



ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజ పత్రము
THE ANDHRA PRADESH GAZETTE
PUBLISHED BY AUTHORITY

W.No.46

AMARAVATI, TUESDAY, NOVEMBER 18, 2025

G.428

PART II - MISCELLANEOUS NOTIFICATIONS OF INTEREST TO THE PUBLIC

--X--

NOTIFICATIONS BY HEADS OF DEPARTMENTS Etc.,

SOUTH WESTERN RAILWAY
OFFICE OF THE DEPUTY CHIEF ELECTRICAL ENGINEER
CONSTRUCTION ORGANIZATION, BANGALORE CANT.
No. 18 MILLERS ROAD, BANGALORE - 560006

No. E/CN/TRD/PKD-DMM.

Date: 13.11.2025.

ENERGIZATION OF CONVENTIONAL OVERHEAD EQUIPMENT ON THE NEWLY LAID BG MAIN LINE BETWEEN MAKKAJIPALLI (EXCL) AND DHAIMAVARAM (EXCL.) FROM RAILWAY Km/Ch: 149/659.00 TO RAILWAY Km/Ch: 177/000.00 AT 25 KV AC SINGLE PHASE 50 Hz SUPPLY SYSTEM IN BANGALORE DIVISION OF SOUTH WESTERN RAILWAY.



SOUTH WESTERN RAILWAY



PROFORMA 10-01 INDIAN RAILWAYS PUBLIC NOTIFICATION

Notice is hereby given to all users of Railway lines and premises situated on the completed section of the under noted section of the South Western Railway, that 25000 Volts, 50 Hz AC, overhead traction wires will be energized on or after the date specified against the section. On and from the same date, the overhead traction line shall be treated as **LIVE** at all times and no unauthorized person shall approach or work in the proximity of the said overhead line in Makkajipalli (Exclusive) to Dharmavaram (Exclusive)

Sl. No.	Section	Chainage in KM		Probable date of Energization
1	MKJ (Exclusive) to DMM (Exclusive) UP Line	149/659.00	177/000.00	25.11.2025
2	NGM Yard Road-4 (Common Loop line)	163/009.50	164/480.00	25.11.2025
3	New proposed (Goods Loop Line) NGM Yard Rd. No. 5	163/126.50	164/480.00	25.11.2025
4	NGM Yard Crossover towards MKJ	162/838.50	163/288.50	25.11.2025
5	NGM Yard Crossover towards DMM	164/345.00	164/655.50	25.11.2025
6	NGM yard Down main line towards MKJ	164/201.00	164/408.00	25.11.2025
7	NGM Yard Down Main line	162/937.50	164/408.50	25.11.2025
8	NGM Yard Down loop line	163/815.00	164/031.00	25.11.2025
9	NGM Yard Track machine siding	163/852.00	163/185.00	25.11.2025
10	NGM Yard Road 1 & 2 Crossovers	163/815.00	164/102.00	25.11.2025

PROFORMA 10-02 INDIAN RAILWAY INTRODUCTION of AC 25 KV TRACTION

"WARNING TO ROAD USERS"

It is notified for information of the Public that in connection with introduction of 25 KV AC electric traction over the section Makkajipalli (Exclusive) 149/659.00 km – Dharmavaram (Exclusive) 177/000.00 km of the South Western Railway, height gauges have been erected at all the level crossings with clear **maximum height 4.78m** above road level with a view to prevent loads of excessive height from coming into contact or dangerous proximity to live traction wire (**Contact Wire**), which shall be at a height of minimum 5.5 m above the rail level at level crossings.

Public are hereby notified to observe the height specified above for the purpose of loading vehicles and to see that the loads carried in road vehicles do not infringe the height gauges under any circumstances.

The dangers of a load of excessive height are as follows-

- Danger to the height gauge and consequent obstruction to the road as well as the railway line.
- Danger to the materials or equipment carried or the vehicle itself.
- Danger of fire and risk of life due to contact with or dangerous proximity to the conductors.

Place: Bengaluru
Date: 13.11.2025

**GODINE
RAJASEKHAR**
Dy. Chief Electrical Engineer, Traction Distribution, Construction
South Western Railway, Bengaluru Cantonment 560046

Digitally signed by GODINE RAJASEKHAR
DN: cn=GODINE RAJASEKHAR, o=SOUTH
WESTERNRAILWAY, ou=ELECTRICAL,
email=DYCEETRD2CNBNC@GMAIL.COM
Date: 2025.11.13 15:06:30



SOUTH WESTERN RAILWAY

**ప్రోఫార్మా 10-01****భారతీయ రైల్వే****బహిరంగ ప్రకటన**

సెక్షన్ కి ఎదురుగా నిర్దేశించిన 25000 వోల్ట్స్ 50 హెర్ట్స్ ఎ.సి ఓవర్ హెడ్ ట్రాక్షన్ వైర్లు శక్తివంతం చేయబడునని భారతీయ రైల్వే యొక్క దిగువ పేర్కొనబడిన, పూర్తి చేయబడిన సెక్షన్ లలో ఉన్న రైల్వే లైన్లు మరియు అవరణలు వినియోగించు వారందరికీ ఇందుములముగా ప్రకటన చేయడమైనది. క్రింద పొందుపరిచిన సెక్షన్స్ అన్నియు, వానికెదురుగా చెప్పబడిన తేదీలలో ఛార్జ్ చేయబడును. కావున చెప్పబడిన సదరు తేదీ నుండి ఓవర్ హెడ్ ట్రాక్షన్ లైన్లు ఎల్లవేళల “సజీవం” గా ఉండునని భావించ వలెను మరియు సదరు ఓవర్ హెడ్ లైన్ల పరిధులలో ఎట్టి అనధికార వ్యక్తి ప్రవేశించ రాదు మరియు పని చేయ రాదు. (సెక్షన్: మాజాజీవల్లి (ఎక్స్‌క్లూసివ్)- ధర్మవరం (ఎక్స్‌క్లూసివ్) (స్టేషన్ పరిధి కాకుండా).

	సెక్షన్	నుండి.	వరకు	ఛార్జ్ చేయు తేదీ.
1	MKJ (ఎక్స్‌క్లూజివ్) నుండి DMM (ఎక్స్‌క్లూజివ్) అప్ లైన్	149/659.00	176/932.00	31.10.2025
2	కొత్త ప్రతిపాదిత (కామన్ లూప్ లైన్) NGM యార్డ్ Rd. నం 4	163/045.50	164/417.00	31.10.2025
3	కొత్త ప్రతిపాదిత (వస్తువుల లూప్ లైన్) NGM యార్డ్ Rd. నం 5	163/207.50	164/205.50	31.10.2025
4	డౌన్ మెయిన్ లైన్ NGM యార్డ్ MKJ వైపు	163/207.50	163315.50	31.10.2025
5	డౌన్ మెయిన్ లైన్ NGM యార్డ్ DMM వైపు	164/588.00	164/718.00	31.10.2025
6	డౌన్ లైన్ క్రాస్‌ఓవర్ DMM వైపు	164/444.00	164/534.00	31.10.2025
7	డౌన్ లూప్ లైన్ NGM యార్డ్	163/815.00	164/534.00	31.10.2025
8	ఫీడర్ లైన్ NGM యార్డ్	163/095.00	163/248.00	31.10.2025
9	ఫీడర్ లైన్ NGM యార్డ్	163/594.50	163/815.00	31.10.2025
10	ఫీడర్ లైన్ NGM యార్డ్	164/354.00	164/547.50	31.10.2025
11	ఫీడర్ లైన్ NGM యార్డ్	164/345.00	164/655.50	31.10.2025

ప్రోఫార్మా 10-02**భారతీయ రైల్వే****25 కే. ఎ.సి. సి ట్రాక్షన్ ప్రవేశ పెట్టటం.****రోడ్డు వినియోగ దారులకు హెచ్చరిక.**

భారతీయ రైల్వే లో దిగువ సెక్షన్లుకు ఎదురుగా తెలుపబడిన ఆ తేదీ మరియు అక్కడి నుండి 25 కే. ఎ.సి. సి ఎలక్ట్రిక్ ట్రాక్షన్ ప్రారంభించు చున్న సందర్భంగా "సజీవ" ట్రాక్షన్ వైర్లకు తగలకుండా లేదా అపాయకర పరిధికి చేరకుండా వుండే విధంగా అత్యధిక ఎత్తు లోడ్లు నిలువరించే ఉద్దేశ్యంతో అన్ని రైల్వే క్రాసింగ్స్ వద్ద 4.78 మీటర్ల ఖచ్చితమైన గరిష్ఠ ఎత్తు అవరోధం ఏర్పాటు చేయబడి ఉన్నవని ఇందుములముగా సామాన్య ప్రజానీకానికి సమాచారం తెలుపడమైనది.

కాంటాక్ట్ వైర్, రైల్వే క్రాసింగ్ ల వద్ద రైల్ వాయి నుండి కనీసం 5.5 మీటర్ల ఎత్తు తో ఉండాలి.

వాహనము లోడ్ చేయునపుడు పైన నిర్దేశించబడిన ఎత్తును గమనించ వలసినదిగా మరియు వాహనములలో తరలించ బడుచున్న లోడ్లు ఎట్టి పరిస్థితుల్లోనూ హైల్ గేజ్ లకు ఢీ కొనకుండా చూడ వలసినదిగా ఇందుములంగా ప్రజలకు తెలియ చేయడమైనది.

అత్యధిక ఎత్తు లోడ్లు వలన కలుగు అపాయములు దిగువన వివరించాము:

1. హైల్ గేజ్ కి ప్రమాదకరం మరియు అందువలన రోడ్డుకి మరియు రైల్వే లైన్ కు ఆటంకము.
2. తరలించబడు లేదా తరలిస్తున్న వస్తువులు మరియు సామగ్రికి లేదా తరలిస్తున్న వాహనానికి అపాయకరం.
3. తగులుట వలన లేదా కండక్టర్లకు అపాయకర పరిధికి వచ్చుట వలన అగ్ని ప్రమాదమునకు మరియు ప్రాణ హాని.

ప్రదేశం: బెంగళూరు

తేదీ: 06.10.2025

GODINE

RAJASEKHAR

Digitally signed by GODINE

RAJASEKHAR

Date: 2025.10.23 15:38:59 +05'30'

ఉప ముఖ్య విద్యుత్ ఇంజనీర్, ట్రాక్షన్ డిస్ట్రిబ్యూషన్, నిర్మాణం
సౌత్ వెస్ట్రన్ రైల్వే, బెంగళూరు కంట్రోల్ రూమ్ -560046



दक्षिण पश्चिम रेलवे



एक कदम स्वच्छता की ओर

PROFORMA 10-01
INDIAN RAILWAYS
PUBLIC NOTIFICATION

दक्षिण पश्चिम रेलवे के नीचे उल्लिखित खंड के पूर्ण हो चुके खंड पर स्थित रेलवे लाइनों और परिसरों के सभी उपयोगकर्ताओं को एतद्वारा सूचित किया जाता है कि 25000 वोल्ट, 50 हर्ट्ज एसी, ओवरहेड ट्रेक्शन तारों को खंड के सामने निर्दिष्ट तिथि को या उसके बाद सक्रिय किया जाएगा। उसी तिथि से, ओवरहेड ट्रेक्शन लाइन को हर समय चालू माना जाएगा और कोई भी अनधिकृत व्यक्ति एमकेजे (एक्सक्लूसिव) से डीएमएम (एक्सक्लूसिव) तक उक्ता ओवरहेड लाइन के निकट नहीं जाएगा या काम नहीं करेगा।

क्र.सं.	अनुभाग	किमी में चेनएज		ऊर्जाकरण की संभावित तिथि
1	एमकेजे (एक्सक्लूसिव) से डीएमएम (एक्सक्लूसिव)	149/659.00	176/932.00	31.10.2025
2	नई प्रस्तावित (कॉमन लूप लाइन) एनजीएम यार्ड रोड नंबर 4	163/045.50	164/417.00	31.10.2025
3	नई प्रस्तावित (गुड्स लूप लाइन) एनजीएम यार्ड रोड नंबर 5	163/207.50	164/205.50	31.10.2025
4	डाउन मेन लाइन एनजीएम यार्ड से एमकेजे की ओर	163/207.50	163/315.50	31.10.2025
5	डाउन मेन लाइन एनजीएम यार्ड डीएमएम की ओर	164/588.00	164/718.00	31.10.2025
6	डीएमएम की ओर डाउन लाइन क्रॉसओवर	164/444.00	164/534.00	31.10.2025
7	डाउन लूप लाइन एनजीएम यार्ड	163/815.00	164/534.00	31.10.2025
8	फीडर लाइनें एनजीएम यार्ड	163/095.00	163/248.00	31.10.2025
9	फीडर लाइनें एनजीएम यार्ड	163/594.50	163/815.00	31.10.2025
10	फीडर लाइनें एनजीएम यार्ड	164/354.00	164/547.50	31.10.2025
11	फीडर लाइनें एनजीएम यार्ड	164/345.00	164/655.50	31.10.2025

प्रोफार्मा 10-02
भारतीय रेलवे
एसी 25 केवी ट्रेक्शन का परिचय

“सड़क उपयोगकर्ताओं के लिए चेतावनी”

जनसाधारण की जानकारी के लिए यह अधिसूचित किया जाता है कि दक्षिण पश्चिम रेलवे के मक्काजीपल्ली (अनन्य) 149/659.00 किमी - धर्मावरम (अनन्य) 176/932.00 किमी खंड पर 25 केवी एसी विद्युत कर्षण की शुरुआत के संबंध में, सभी लेवल क्रॉसिंग पर सड़क स्तर से 4.78 मीटर की स्पष्ट अधिकतम ऊंचाई के साथ ऊंचाई गेज लगाए गए हैं ताकि अत्यधिक ऊंचाई के भार को लाइव ट्रेक्शन तार (संपर्क तार) के संपर्क में आने या खतरनाक निकटता से रोका जा सके, जो लेवल क्रॉसिंग पर रेल स्तर से न्यूनतम 5.5 मीटर की ऊंचाई पर होगा।

आम जनता को सूचित किया जाता है कि वे वाहनों में सामान लाने के लिए ऊपर निर्दिष्ट ऊंचाई का पालन करें तथा यह सुनिश्चित करें कि सड़क वाहनों में ले जाए जाने वाले सामान से किसी भी परिस्थिति में ऊंचाई मापी का उल्लंघन न हो।

अत्यधिक ऊंचाई के भार के खतरे इस प्रकार हैं-

- ऊंचाई गेज को खतरा और परिणामस्वरूप सड़क तथा रेलवे लाइन में बाधा उत्पन्न होना।
- ले जाई जा रही सामग्री या उपकरण या वाहन को खतरा।
- कंडक्टरों के संपर्क में आने या खतरनाक निकटता के कारण आग लगने का खतरा और जीवन को खतरा।

स्थान: बेंगलुरु
दिनांक: 06.10.2025

GODINE
RAJASEKHAR

Digitally signed by GODINE
RAJASEKHAR
Date: 2025.10.23 15:39:17 +05'30'

उप मुख्य विद्युत अभियंता, कर्षण वितरण, निर्माण
दक्षिण पश्चिम रेलवे, बेंगलुरु छावनी-560046