



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 214]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 22, 2013/माघ 2, 1934

No. 214]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 22, 2013/MAGHA 2, 1934

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 जनवरी, 2013

का.आ. 230(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, ऐसी भूमि का, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, उत्तर प्रदेश राज्य में विशेष रेल परियोजना, अर्थात् ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के निष्पादन के लिए अपेक्षित है, अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष भूमि अध्याप्ति अधिकारी, इलाहाबाद, उत्तर प्रदेश को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को वैयक्तिक रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी अतिरिक्त जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, आक्षेपों को या तो अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा उनका सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य में विशेष रेल परियोजना, अर्थात्, वेस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कारीडोर के लिए अर्जित की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके बिना संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	तालुक का नाम	ग्राम का नाम	सर्वेक्षण / प्लॉट सं०	क्षेत्रफल (हे० में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	सदर	बक्शीमोढ़ा	712 (मि०)	0.2125
			720	0.2679
			772	0.0776
			773	0.0274
			774	0.0237
			782 (मि०)	0.0960
			783	0.1578
			784 (मि०)	0.1100
			788 (मि०)	0.1578
			798 (मि०)	0.3753
			802	0.0602
			807 (मि०)	0.0684
			808	0.0686
			869	0.0309
			870	0.0771
			872	0.0340
			873	0.0340
			874	0.1507
			878 (मि०)	0.0538
			879 (मि०)	0.0076
			880 (मि०)	0.0136
			882	0.1920
			920 (मि०)	0.1303
2	बारा	इरादतगंज	730	0.2210
			731	0.1353
			732	0.1005
			733	0.0800
			734	0.2730
			751	0.0910
			752	0.1140

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
3	करछना	कालिंजरा उर्फ बादल गंज	753	0.0460
			754	0.0460
			755	0.1370
			756	0.0800
			757	0.0910
			758	0.2360
			759	0.1357
			760	0.0052
			761	0.6708
			805	0.0116
			809	0.0520
			811	0.0782
			812	0.0666
			816	0.0232
			817	0.0232
			818	0.0290
			819	0.0347
			820	0.0290
			821	0.0290
			822	0.0434
			823	0.0290
			824	0.0347
			403	0.0800
			405	0.0910
			406	0.1364
			415	0.0054
			416	0.0028
			417	0.2650
			446	0.0054
			447	0.0028
			448	0.3340
			449	0.3600
			450	0.0100
			451	0.1110
			452	0.1010
			453	0.0130
			454	0.3750

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
4	करछना	चकपुरेकलां	198	0.1804
			207	0.0050
			208	0.0563
			209	0.0240
			210	0.0923
			223	0.0041
			224	0.0401
			225	0.0041
			226	0.1484
			233	0.0041
			234	0.1082
			241	0.0041
			242	0.1043
			243	0.0342
			245	0.0041
			246	0.0563
			247	0.2495
			248	0.2004
5	करछना	सारंगापुर	304	0.5700
			305	0.2919
			307	0.1712
			308	0.1430
			317	0.0041
			318	0.0122
			319	0.1985
			320	0.1868
			329	0.0021
			330	0.1868
			335	0.0041
6	करछना	मोहब्बतगंज उपरहार	336	0.1884
			526 (मि०)	0.0890
			538	0.0159
			540	0.0570
			718	0.0159
			771 (मि०)	0.0155
			772 (मि०)	0.0180
			773	0.0947
			774 (मि०)	0.1026

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			776 (मि०)	0.0600
			777	0.1614
			779	0.1461
			781	0.0069
			802	0.0515
			803 (मि०)	0.1893
			808 (मि०)	0.3471
			809 (मि०)	0.1658
			812 (मि०)	0.1736
			813 (मि०)	0.1106
			814 (मि०)	0.1480
			814	0.0954
			819	0.0581
			841 (मि०)	0.2646
			842 (मि०)	0.0753
7	करछना	भण्डराउमरगंज	581(मि०)	0.1226
			583	0.0160
			584	0.0080
			585	0.0910
			587	0.3050
			588	0.4361
			589	0.2270
			590	0.0235
			591	0.0150
			592	0.3190
			593	0.4384
			594	0.3500
			595	0.0168
			596	0.1800
			598	0.3300
			604	0.3380
			605	0.0110
			606	0.1600
			607	0.1404
			609	1.0200
			613	0.4676
			614	0.7780
			619	0.0669

322 GI/13-2

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			627	0.3377
			628	0.3380
			652	0.7140
			653	0.4379
			654	0.1440
			655	0.3130
			656	0.2070
			657	0.1260
			597	0.0250
			615	0.1590
			616	0.0630
			618	0.0570
			626	0.2880
			630	0.0084
			631	0.1950
			632	0.3290
			633	0.1650
			634	0.1180
8	करछना	जमौली	167	0.1720
9	करछना	मसिका	353	0.0960
			366	0.2170

[फा. सं. 2010/एलएमएल/12/3-ईस्टर्न कॉरीडोर]
 ओ. पी. सिंह, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुविधाएं-1)

MINISTRY OF RAILWAYS**(Railway Board)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 22nd January, 2013

S.O. 230(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule annexed hereto, is required for the execution of the Special Railway Project, namely, Eastern Dedicated Freight Corridor in the State of Uttar Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Special Land Acquisition Officer, Allahabad, Uttar Pradesh in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, for the Special Railway Project, namely, Eastern Dedicated Freight Corridor in the State of Uttar Pradesh.

Name of the District : Allahabad

Serial Number	Name of the Taluk	Name of the Village	Survey Number	Area (in Hec.)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Sadar	Bakshimoda	712 (Minj)	0.2125
			720	0.2679
			772	0.0776
			773	0.0274
			774	0.0237
			782 (Minj)	0.0960
			783	0.1578
			784 (Minj)	0.1100
			788 (Minj)	0.1578
			798 (Minj)	0.3753
			802	0.0602
			807 (Minj)	0.0684
			808	0.0686
			869	0.0309
			870	0.0771
			872	0.0340
			873	0.0340
			874	0.1507
			878 (Minj)	0.0538
			879 (Minj)	0.0076
			880 (Minj)	0.0136

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			882	0.1920
			920 (Minj)	0.1303
2.	Bara	Iradatganj	730	0.2210
			731	0.1353
			732	0.1005
			733	0.0800
			734	0.2730
			751	0.0910
			752	0.1140
			753	0.0460
			754	0.0460
			755	0.1370
			756	0.0800
			757	0.0910
			758	0.2360
			759	0.1357
			760	0.0052
			761	0.6708
			805	0.0116
			809	0.0520
			811	0.0782
			812	0.0666
			816	0.0232
			817	0.0232
			818	0.0290
			819	0.0347

323 61/13-3

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			820	0.0290
			821	0.0290
			822	0.0434
			823	0.0290
			824	0.0347
3.	Karchana	(1) Kalinjra Urf Badalganj	403	0.0800
			405	0.0910
			406	0.1364
			415	0.0054
			416	0.0028
			417	0.2650
			446	0.0054
			447	0.0028
			448	0.3340
			449	0.3600
			450	0.0100
			451	0.1110
			452	0.1010
			453	0.0130
			454	0.3750
		(2) Chakpurekalan	198	0.1804
			207	0.0050
			208	0.0563
			209	0.0240
			210	0.0923
			223	0.0041
			224	0.0401
			225	0.0041
			226	0.1484
			233	0.0041
			234	0.1082
			241	0.0041
			242	0.1043
			243	0.0342
			245	0.0041
			246	0.0563

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			247	0.2495
			248	0.2004
		(3) Sarangapur	304	0.5700
			305	0.2919
			307	0.1712
			308	0.1430
			317	0.0041
			318	0.0122
			319	0.1985
			320	0.1868
			329	0.0021
			330	0.1868
			335	0.0041
			336	0.1884
		(4) Mohabbatganj Uparhar	526 (Minj)	0.0890
			538	0.0159
			540	0.0570
			718	0.0159
			771 (Minj)	0.0155
			772 (Minj)	0.0180
			773	0.0947
			774 (Minj)	0.1026
			776 (Minj)	0.0600
			777	0.1614
			779	0.1461
			781	0.0069
			802	0.0515
			803 (Minj)	0.1893
			808 (Minj)	0.3471
			809 (Minj)	0.1658
			812 (Minj)	0.1736
			813 (Minj)	0.1106
			814 (Minj)	0.1480
			814	0.0954
			819	0.0581
			841 (Minj)	0.2646
			842 (Minj)	0.0753

322 GI/13-4

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		(5) Bhandraumarganj	581 (Minj)	0.1226
			583	0.0160
			584	0.0080
			585	0.0910
			587	0.3050
			588	0.4361
			589	0.2270
			590	0.0235
			591	0.0150
			592	0.3190
			593	0.4384
			594	0.3500
			595	0.0168
			596	0.1800
			598	0.3300
			604	0.3380
			605	0.0110
			606	0.1600
			607	0.1404
			609	1.0200
			613	0.4676
			614	0.7780
			619	0.0669
			627	0.3377
			628	0.3380
			652	0.7140
			653	0.4379
			654	0.1440

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			655	0.3130
			656	0.2070
			657	0.1260
			615	0.1590
			597	0.0250
			616	0.0630
			618	0.0570
			626	0.2880
			630	0.0084
			631	0.1950
			632	0.3290
			633	0.1650
			634	0.1180
		(6) Jamauli	167	0.1720
		(7) Masika	353	0.0960
			366	0.2170

[F. No. 2010/LML/12/3-Eastern Corridor]

O. P. SINGH, Executive Director (Land and Amenities-1)