

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2727]

नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 9, 2013/अग्रहायण 18, 1935

No. 2727]

NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 9, 2013/AGRAHAYANA 18, 1935

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 दिसम्बर, 2013

का.आ. 3600(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 883(अ) तारीख 28 मार्च, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 1 अप्रैल, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में कर्नाटक राज्य में एलपीजी परिवहन के लिए हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा मंगलूर-हासन-मैसूर-सोलूर पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी ;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 26.09.13 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और धारा 13 के अधीन पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार, सक्षम प्राधिकारी और किसी भी राज्य सरकार या कॉर्पोरेशन के विरुद्ध कोई वाद या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

तालुका : मंगलूर		जिला : दक्षिण कन्नड	राज्य : कर्नाटक	
क्र. सं.	गाँव का नाम	सर्वे नंबर	क्षेत्रफल	
1	2	3	एकड़	सेन्ट्स
1	2	3	4	5
1	1. 62 टोकूर	32/14	0	02
2		32/12	0	19
3		32/13	0	08
4		29/1	0	16
5		29/4	0	42
6		29/8	0	24
7		29/9	0	01
8		29/10	0	04
9		सर्वे नं. 29/10, 28/11, 28/1, 28/4 और 28/7 में मुरम रास्ता	0	01
10		28/11	0	26
11		28/4	0	07
12		28/8	0	20
13		सर्वे नं. 28/7, 28/8 और 28/3 में एम आर पी एल पाइपलाइन कारिडार	0	16
14		22/17	0	19
15		22/1	0	12
16		22/2	0	07
17		21/5	0	19
18		15/16	0	04
19		15/15	0	05
20		15/13	0	01
21		15/12	0	01
22		15/6	0	08
23		15/5	0	01
24		सर्वे नं. 15/15, 15/13 और 15/12 में एच पी सी एल रेलवे साइडिंग	0	04
25		सर्वे नं. 15/6, 14/4, 14/1, 13/7, 11/1, 11/2 और 11/5 में ढामर रास्ता	0	26
26		14/4	0	20
27		14/1	0	07
28		सर्वे नं. 11/5 में नाला	0	16
29		11/1	0	19
30		11/2	0	09
31		13/7	0	01
32		11/5	0	19
33		सर्वे नं. 11/5 और 6/4 के बीच में ग्रावल	0	04
34		6/4	0	10
35		6/7	0	24
36		8/1	0	01
37		8/2B	0	10
38		सर्वे नं. 6/7 और 8/1 के बीच में ढामर रास्ता	0	05
39		8/4	0	01
40		6/8	0	07
41		सर्वे नं. 6/8 में मुरम रास्ता	0	02
42		8/3C	0	02
43		8/8	0	12

44		7/2	0	06
45		सर्वे नं. 7/2 में ढामर रास्ता	0	02
46	2. बाला	42/5	0	06
47		42/7	0	07
48		42/6	0	30
49		42/8	0	14
50		सर्वे नं. 41/3 में रेलवेलाइन	0	03
51		41/3	0	22
52		सर्वे नं. 41/3 में ढामर रास्ता	0	10
53		सर्वे नं. 41/3 में नाला	0	03
54	3. कैंजार	163/2	0	01
55		163/8	0	08
56		सर्वे नं. 163/2 और 163/8 के बीच में ढामर रास्ता	0	02
57		163/4	0	10
58		163/6	0	09
59		160/7	0	06
60		160/2	0	18
61		160/6	0	05
62		159/4	0	05
63		151/3	0	11
64		151/15	0	01
65		151/2	0	03
66		151/4	0	01
67		151/6	0	08
68		152/1	0	02
69		152/13	0	03
70		152/11	0	05
71		152/15	0	03
72		152/16	0	01
73		155/1	0	02
74		155/2	0	03
75		155/4	0	01
76		154/8	0	01
77		154/7C	0	05
78		154/7D	0	07
79		154/6	0	14
80		154/5	0	02
81		153/3	0	15
82		154/4	0	04
83		153/4	0	07
84		50/23C	0	07
85		50/23B	0	07
86		50/23A	0	06
87		50/2	0	04
88		50/3B	0	01
89		50/4A	0	07
90		50/4B	0	11
91		50/5	0	08
92		52/2A	0	01

93		52/4	0	07
94		47/1	0	04
95		54/6	0	07
96		54/5	0	07
97		54/1A	0	17
98		54/8	0	02
99		55/8A	0	01
100		55/5A	0	03
101		55/5B	0	04
102		55/6	0	01
103		55/4A	0	10
104		55/16	0	01
105		23/8A	0	01
106		सर्वे नं. 23/8A, 23/8B, 23/14B और 23/12A के बीच में कॉकण रेलवेलाइन	0	02
107		23/14B	0	05
108		23/13A	0	01
109		23/15A	0	03
110		23/15B	0	05
111		23/10A	0	02
112		23/11	0	03
113		76/5	0	06
114		76/8	0	09
115		76/9	0	05
116		76/10	0	02
117		76/11	0	02
118		77/1	0	02
119		सर्वे नं. 77/7A में नाला	0	01
120		74/8	0	01
121		80/1	0	04
122		80/2	0	06
123		80/3	0	01
124		80/4	0	04
125		80/5	0	10
126		81/1	0	05
127		82/2	0	01
128		82/3	0	02
129		82/1A	0	23
130		82/5	0	02
131		83/1	0	09
132		102/16A	0	13
133		104/5	0	05
134		104/6	0	02
135		104/7	0	06
136		सर्वे नं. 104/6 में नाला	0	07
137		102/12A	0	27
138		सर्वे नं. 102/13 और 102/12A के बीच में मुरम रास्ता	0	01
139		102/12B	0	05
140	4. मालावूरु	17/3	0	03
141		17/6	0	06
142		17/2	0	04
143		17/1A	0	03
144		17/5A1	0	01
145		17/5B	0	01
146		15	0	03

147		सर्वे नं. 12/17B, 12/4A और 12/15B में राज्य मार्ग- 66A	0	02
148		12/6A	0	01
149		12/6B	0	02
150		12/4A	0	02
151		12/4B	0	01
152		12/15B	0	01
153		12/17B	0	02
154		12/18B	0	02
155		12/18A	0	11
156		12/19	0	10
157		11/2A	0	01
158		10/3	0	18
159		11/2B	0	01
160		10/5	0	12
161		10/8	0	07
162		8/44A	0	06
163		8/6C3	0	05
164		8/27	0	07
165		8/28A	0	07
166		8/22A	0	05
167		8/23	0	10
168		8/24A2	0	05
169		8/24B	0	01
170		5/4	0	03
171		5/3A	0	01
172		5/3B	0	04
173		5/1B	0	06
174		सर्वे नं. 5/1B में कोंकण रेलवेलाइन	0	02
175		5/2A	0	04
176		127/1	0	04
177		6/6A	0	09
178		128/1	0	05
179		128/2	0	12
180		161/1	0	04
181		161/2	0	04
182		161/3B	0	04
183		161/5	0	07
184		161/6B	0	09
185		162/2B	0	02
186		162/3	0	17
187	5. अध्यपाडि	84/5	0	01
188		64/1	0	05
189		64/3	0	06
190		64/5	0	08
191		105/1A	0	06
192		105/1B	0	06
193		105/2	0	13
194		65/1	0	01
195		63/3	0	12
196		62/5B	0	13
197		62/5C	0	07

198		62/9C	0	07
199		62/9D	0	14
200		60/1	0	10
201		59/13	0	06
202		59/10A	0	01
203		59/10B	0	10
204		54/2	0	09
205		54/3	0	09
206		48/9	0	06
207		48/10	0	02
208		48/11	0	04
209		48/4	0	04
210		48/3	0	07
211		48/2	0	07
212		32/1	0	10
213		46/6	0	09
214		46/1	0	09
215		32/4	0	20
216		45/6A	0	03
217		45/6B	0	09
218		45/4	0	03
219		45/5	0	02
220		32/6	0	08
221		33/5	0	01
222		33/3	0	11
223		34/18B	0	04
224		34/7	0	02
225		सर्वे नं. 28/4 में नाला	0	01
226		28/3	0	19
227		सर्वे नं. 28/3 में ग्रावल रास्ता	0	01
228		21/10	0	13
229		29/4	0	02
230		29/5	0	05
231		21/2	0	09
232		18/6	0	08
233		21/1	0	02
234		20/3	0	01
235		20/1	0	07
236		20/2	0	03
237		18/4	0	03
238		18/1	0	10
239		11/7	0	25
240		12/2	0	09
241		12/1	0	08
242		13/6	0	15
243		13/10	0	32
244		9/8	0	07
245		सर्वे नं. 13/9 में नाला	0	02
246		13/8	0	04
247		9/2	0	17
248		सर्वे नं. 9/2 में नाला	0	02
249	6. कंदावरा	63/1	0	01
250		63/2	0	01
251		62/3	0	02
252		62/2	0	08
253		62/1	0	10

254		सर्वे नं. 62/1 में मुरम रास्ता	0	02
255		61/3	0	03
256		61/2	0	04
257		42/9	0	08
258		42/2C	0	09
259		43/2	0	13
260		43/4	0	05
261		43/5	0	08
262		43/6	0	09
263		44/3B	0	07
264		44/3A	0	02
265		45/6	0	04
266		45/3	0	03
267		45/4	0	04
268		45/5	0	02
269		45/10	0	03
270		45/8	0	07
271		46/6	0	03
272		46/5	0	12
273		46/2	0	06
274		47/1	0	05
275		47/2	0	11
276		47/6	0	14
277		47/4	0	01
278		48/1	0	15
279		48/5	0	08
280		50/2A	0	17
281		50/2B	0	06
282		50/3	0	07
283		50/4	0	04
284		23/3	0	02
285		23/4	0	04
286		22/3	0	10
287		22/12	0	01
288		22/13	0	07
289		22/11	0	01
290		105/1A	0	07
291		105/1B	0	03
292		130/3	0	12
293		131	0	29
294		132/2	0	30
295		88/5	0	08
296		20/3A	0	07
297		20/3B	0	06
298		20/1	0	17
299		20/4	0	30
300		सर्वे नं. 20/4 में ढामर रास्ता	0	01
301		18/A	0	02
302		18/D	0	05
303	7. मुलुरु	7/1A1	0	01
304		7/1D1	0	01
305		9/2	0	01

306		7/2	0	24
307		8/1	0	15
308		100/4	0	25
309		100/2	0	19
310		95	0	04
311		14/1	0	06
312		100/3	0	04
313		100/1	0	02
314		3/8B	0	01
315	8. बडगाउलिपाडि	सर्वे नं. 209/1 में राष्ट्रीय मार्ग -13	0	04
316		53/4	0	02
317		53/2	0	10
318		53/1	0	05
319		सर्वे नं. 53/1 में मुरम रास्ता	0	01
320		159/1	0	05
321		सर्वे नं. 159/1 में मुरम रास्ता	0	01
322		207/2	0	30
323		208/2	0	24
324		208/3	0	03
325		208/7	0	09
326		सर्वे नं. 208/2 में ग्रावल रास्ता	0	01
327		208/1B	0	14
328		51/11	0	05
329		51/9C	0	07
330		51/10	0	02
331		52/1	0	05
332		32/14	0	01
333		32/18	0	06
334		32/15	0	10
335		32/19	0	06
336		32/4	0	03
337		31/7	0	01
338		31/4	0	02
339		31/5	0	02
340		31/1	0	04
341		30/1	0	09
342		29/6	0	05
343		29/5	0	13
344		29/2	0	06
345		29/3	0	07
346		29/1	0	01
347		27/11	0	01
348		28/5	0	01
349		28/1	0	01
350		27/12	0	06
351		27/10	0	05
352		27/30	0	03
353		27/9	0	06
354		26/6	0	05
355		26/5A	0	08
356		26/5B	0	04
357		26/3	0	01
358		26/2	0	10
359		26/1	0	14
360		21/8	0	13
361		21/10A1	0	12

362		21/4	0	07
363		21/3	0	06
364		21/1	0	14
365		21/25	0	03
366		21/29	0	07
367		3/6	0	04
368		3/17	0	60
369		3/20	0	11
370		1/15	0	08
371		1/11	0	02
372	9. मोगार	सर्वे नं. 43/5 में ढामर रास्ता	0	01
373		43/3D	0	43
374		43/7	0	06
375		41/6	0	24
376		41/11	0	01
377		40/12	0	01
378		40/11	0	05
379		40/10	0	04
380		40/9	0	01
381		40/8	0	02
382		38	0	15
383		39/1A	0	08
384		39/1B	0	07
385		40/7	0	05
386		40/3	0	02
387		39/2B	0	04
388		39/2C	0	08
389		सर्वे नं 28/7 में नाला	0	05
390		27/1	0	02
391		27/6	0	28
392		27/3	0	01
393		27/4A	0	07
394		27/5	0	05
395		सर्वे नं. 51/1 में गुरुपूर नदी	0	11

[फा. सं. आर - 31015/17/2013 - ओआर-II]

पवन कुमार, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS
NOTIFICATION

New Delhi, the 5th December, 2013

S.O. 3600 (E).—Whereas by the notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O.No. 883(E) dated the 28th March, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 1st April, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline for transportation of LPG, through Mangalore-Hassan-Mysore-Solur Pipeline by Hindustan Petroleum Corporation Limited;

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 26.09.13.

And whereas the Competent Authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act has submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in Hindustan Petroleum Corporation Limited, free from all encumbrances.

Hindustan Petroleum Corporation Limited shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962. According to section 13, no suit, or other legal proceeding would lie against the Central Government, Competent Authority or any State Government or Corporation for any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

Taluk : Mangalore		District : Dakshina Kannada	State : Karnataka	
Sl. No.	Name of Village	Survey No.	Area	
			Acre	Cents
1	2	3	4	5
1	62 Thokur	32/14	0	02
2		32/12	0	19
3		32/13	0	08
4		29/1	0	16
5		29/4	0	42
6		29/8	0	24
7		29/9	0	01
8		29/10	0	04
9		Mud road in survey number 29/10, 28/11, 28/1, 28/4 & 28/7	0	01
10		28/11	0	26
11		28/4	0	07
12		28/8	0	20
13		MRPL pipeline corridor in survey number 28/7, 28/8 & 28/3	0	16
14		22/17	0	19
15		22/1	0	12
16		22/2	0	07
17		21/5	0	19
18		15/16	0	04
19		15/15	0	05
20		15/13	0	01
21		15/12	0	01
22		15/6	0	08
23		15/5	0	01
24		HPCL railway siding in survey number 15/15, 15/13 & 15/12	0	04
25		Asphalted road in survey number 15/6, 14/4, 14/1, 13/7, 11/1, 11/2 & 11/5	0	26
26		14/4	0	20
27		14/1	0	07
28		Nala in survey number 11/5	0	16
29		11/1	0	19
30		11/2	0	09

31		13/7	0	01
32		11/5	0	19
33		Metalled road in between survey number 11/5 & 6/4	0	04
34		6/4	0	10
35		6/7	0	24
36		8/1	0	01
37		8/2B	0	10
38		Asphalted road in between survey number 6/7 & 8/1	0	05
39		8/4	0	01
40		6/8	0	07
41		Mud road in survey number 6/8	0	02
42		8/3C	0	02
43		8/8	0	12
44		7/2	0	06
45		Asphalted road in survey number 7/2	0	02
46	2. Bala	42/5	0	06
47		42/7	0	07
48		42/6	0	30
49		42/8	0	14
50		Railwayline in survey number 41/3	0	03
51		41/3	0	22
52		Asphalted road in survey number 41/3	0	10
53		Nala in survey number 41/3	0	03
54	3. Kenjar	163/2	0	01
55		163/8	0	08
56		Asphalted road in between survey number 163/2 & 163/8	0	02
57		163/4	0	10
58		163/6	0	09
59		160/7	0	06
60		160/2	0	18
61		160/6	0	05
62		159/4	0	05
63		151/3	0	11
64		151/15	0	01
65		151/2	0	03
66		151/4	0	01
67		151/6	0	08
68		152/1	0	02
69		152/13	0	03
70		152/11	0	05
71		152/15	0	03
72		152/16	0	01
73		155/1	0	02
74		155/2	0	03

75		155/4	0	01
76		154/8	0	01
77		154/7C	0	05
78		154/7D	0	07
79		154/6	0	14
80		154/5	0	02
81		153/3	0	15
82		154/4	0	04
83		153/4	0	07
84		50/23C	0	07
85		50/23B	0	07
86		50/23A	0	06
87		50/2	0	04
88		50/3B	0	01
89		50/4A	0	07
90		50/4B	0	11
91		50/5	0	08
92		52/2A	0	01
93		52/4	0	07
94		47/1	0	04
95		54/6	0	07
96		54/5	0	07
97		54/1A	0	17
98		54/8	0	02
99		55/8A	0	01
100		55/5A	0	03
101		55/5B	0	04
102		55/6	0	01
103		55/4A	0	10
104		55/16	0	01
105		23/8A	0	01
106		Konkan railwayline in between survey number 23/8A, 23/8B, 23/14B & 23/12A	0	02
107		23/14B	0	05
108		23/13A	0	01
109		23/15A	0	03
110		23/15B	0	05
111		23/10A	0	02
112		23/11	0	03
113		76/5	0	06
114		76/8	0	09
115		76/9	0	05
116		76/10	0	02
117		76/11	0	02
118		77/1	0	02
119		Nala in survey number 77/7A	0	01
120		74/8	0	01
121		80/1	0	04
122		80/2	0	06

123		80/3	0	01
124		80/4	0	04
125		80/5	0	10
126		81/1	0	05
127		82/2	0	01
128		82/3	0	02
129		82/1A	0	23
130		82/5	0	02
131		83/1	0	09
132		102/16A	0	13
133		104/5	0	05
134		104/6	0	02
135		104/7	0	06
136		Nala in survey number 104/6	0	07
137		102/12A	0	27
138		Mud road in between survey number 102/13 & 102/12A	0	01
139		102/12B	0	05
140	4. Malavuru	17/3	0	03
141		17/6	0	06
142		17/2	0	04
143		17/1A	0	03
144		17/5A1	0	01
145		17/5B	0	01
146		15	0	03
147		State Highway-66A in survey number 12/17B, 12/4A & 12/15B	0	02
148		12/6A	0	01
149		12/6B	0	02
150		12/4A	0	02
151		12/4B	0	01
152		12/15B	0	01
153		12/17B	0	02
154		12/18B	0	02
155		12/18A	0	11
156		12/19	0	10
157		11/2A	0	01
158		10/3	0	18
159		11/2B	0	01
160		10/5	0	12
161		10/8	0	07
162		8/44A	0	06
163		8/6C3	0	05
164		8/27	0	07
165		8/28A	0	07
166		8/22A	0	05
167		8/23	0	10

168		8/24A2	0	05
169		8/24B	0	01
170		5/4	0	03
171		5/3A	0	01
172		5/3B	0	04
173		5/1B	0	06
174		Konkan railwayline in survey number 5/1B	0	02
175		5/2A	0	04
176		127/1	0	04
177		6/6A	0	09
178		128/1	0	05
179		128/2	0	12
180		161/1	0	04
181		161/2	0	04
182		161/3B	0	04
183		161/5	0	07
184		161/6B	0	09
185		162/2B	0	02
186		162/3	0	17
187	5. Adyapady	84/5	0	01
188		64/1	0	05
189		64/3	0	06
190		64/5	0	08
191		105/1A	0	06
192		105/1B	0	06
193		105/2	0	13
194		65/1	0	01
195		63/3	0	12
196		62/5B	0	13
197		62/5C	0	07
198		62/9C	0	07
199		62/9D	0	14
200		60/1	0	10
201		59/13	0	06
202		59/10A	0	01
203		59/10B	0	10
204		54/2	0	09
205		54/3	0	09
206		48/9	0	06
207		48/10	0	02
208		48/11	0	04
209		48/4	0	04
210		48/3	0	07
211		48/2	0	07
212		32/1	0	10
213		46/6	0	09
214		46/1	0	09
215		32/4	0	20
216		45/6A	0	03

217		45/6B	0	09
218		45/4	0	03
219		45/5	0	02
220		32/6	0	08
221		33/5	0	01
222		33/3	0	11
223		34/18B	0	04
224		34/7	0	02
225		Nala in survey number 28/4	0	01
226		28/3	0	19
227		Metalled road in survey number 28/3	0	01
228		21/10	0	13
229		29/4	0	02
230		29/5	0	05
231		21/2	0	09
232		18/6	0	08
233		21/1	0	02
234		20/3	0	01
235		20/1	0	07
236		20/2	0	03
237		18/4	0	03
238		18/1	0	10
239		11/7	0	25
240		12/2	0	09
241		12/1	0	08
242		13/6	0	15
243		13/10	0	32
244		9/8	0	07
245		Nala in survey number 13/9	0	02
246		13/8	0	04
247		9/2	0	17
248		Nala in survey number 9/2	0	02
249	6. Kandavara	63/1	0	01
250		63/2	0	01
251		62/3	0	02
252		62/2	0	08
253		62/1	0	10
254		Mud road in survey number 62/1	0	02
255		61/3	0	03
256		61/2	0	04
257		42/9	0	08
258		42/2C	0	09
259		43/2	0	13
260		43/4	0	05
261		43/5	0	08
262		43/6	0	09
263		44/3B	0	07

264		44/3A	0	02
265		45/6	0	04
266		45/3	0	03
267		45/4	0	04
268		45/5	0	02
269		45/10	0	03
270		45/8	0	07
271		46/6	0	03
272		46/5	0	12
273		46/2	0	06
274		47/1	0	05
275		47/2	0	11
276		47/6	0	14
277		47/4	0	01
278		48/1	0	15
279		48/5	0	08
280		50/2A	0	17
281		50/2B	0	06
282		50/3	0	07
283		50/4	0	04
284		23/3	0	02
285		23/4	0	04
286		22/3	0	10
287		22/12	0	01
288		22/13	0	07
289		22/11	0	01
290		105/1A	0	07
291		105/1B	0	03
292		130/3	0	12
293		131	0	29
294		132/2	0	30
295		88/5	0	08
296		20/3A	0	07
297		20/3B	0	06
298		20/1	0	17
299		20/4	0	30
300		Asphalted road in survey number 20/4	0	01
301		18/A	0	02
302		18/D	0	05
303	7. Muluru	7/1A1	0	01
304		7/1D1	0	01
305		9/2	0	01
306		7/2	0	24
307		8/1	0	15
308		100/4	0	25
309		100/2	0	19
310		95	0	04
311		14/1	0	06
312		100/3	0	04

313		100/1	0	02
314		3/8B	0	01
315	8. Badagaulipadi	National Highway-13 in survey number 209/1	0	04
316		53/4	0	02
317		53/2	0	10
318		53/1	0	05
319		Mud road in survey number 53/1	0	01
320		159/1	0	05
321		Mud road in survey number 159/1	0	01
322		207/2	0	30
323		208/2	0	24
324		208/3	0	03
325		208/7	0	09
326		Metalled road in survey number 208/2	0	01
327		208/1B	0	14
328		51/11	0	05
329		51/9C	0	07
330		51/10	0	02
331		52/1	0	05
332		32/14	0	01
333		32/18	0	06
334		32/15	0	10
335		32/19	0	06
336		32/4	0	03
337		31/7	0	01
338		31/4	0	02
339		31/5	0	02
340		31/1	0	04
341		30/1	0	09
342		29/6	0	05
343		29/5	0	13
344		29/2	0	06
345		29/3	0	07
346		29/1	0	01
347		27/11	0	01
348		28/5	0	01
349		28/1	0	01
350		27/12	0	06
351		27/10	0	05
352		27/30	0	03
353		27/9	0	06
354		26/6	0	05
355		26/5A	0	08
356		26/5B	0	04
357		26/3	0	01

358		26/2	0	10
359		26/1	0	14
360		21/8	0	13
361		21/10A1	0	12
362		21/4	0	07
363		21/3	0	06
364		21/1	0	14
365		21/25	0	03
366		21/29	0	07
367		3/6	0	04
368		3/17	0	60
369		3/20	0	11
370		1/15	0	08
371		1/11	0	02
372	9. Mogaru	Asphalted Road in Survey number 43/5	0	01
373		43/3D	0	43
374		43/7	0	06
375		41/6	0	24
376		41/11	0	01
377		40/11	0	05
378		40/12	0	01
379		40/10	0	04
380		40/9	0	01
381		40/8	0	02
382		38	0	15
383		39/1A	0	08
384		39/1B	0	07
385		40/7	0	05
386		40/3	0	02
387		39/2B	0	04
388		39/2C	0	08
389		Nala in survey number 28/7	0	05
390		27/1	0	02
391		27/6	0	28
392		27/3	0	01
393		27/4A	0	07
394		27/5	0	05
395		Gurupur river in survey number 51/1	0	11

[F. No. R-31015/17/2 013-OR-II]

PAWAN KUMAR, Under Secy.