

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2924]

नई दिल्ली, शनिवार, दिसम्बर 28, 2013/पौष 7, 1935

No. 2924]

NEW DELHI, SATURDAY, DECEMBER 28, 2013/PAUSHA 7, 1935

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 दिसम्बर, 2013

का. आ. 3902(अ).— केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि पंजाब राज्य में भटिण्डा—जम्मू—श्रीनगर पाइपलाइन (अमृतसर सेक्शन) प्राकृतिक गैस परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड, (जीआइजीएल) द्वारा एक पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए;

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इससे उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित है, जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना से युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, इक्कीस दिन के भीतर भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के अर्जन के सम्बन्ध में सक्षम प्राधिकारी, भटिण्डा—जम्मू—श्रीनगर प्राकृतिक गैस पाइपलाइन परियोजना (अमृतसर सेक्शन), जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड, जिला राजस्व अधिकारी, कार्यालय उप-आयुक्त, जिला कचिहरी, गुरदासपुर, पंजाब को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा ।

अनुसूची

तहसील : श्री हरगोबिंदपुर					
जिला : गुरदासपुर					
राज्य : पंजाब					
क्रम सं.	ग्राम का नाम	खसरा नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	मारी बुचीआं (एच.बी. नं. 06)	418	00	00	40
		27 / / 13	00	02	64
		खसरा नं. 27 / / 13 और 27 / / 8 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	03
		27 / / 8	00	00	40
		27 / / 12 / 2	00	05	59
		खसरा नं. 27 / / 12 / 2 और 27 / / 12 / 1 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	53
		27 / / 12 / 1	00	04	97
		27 / / 11	00	13	08
		28 / / 15	00	13	09
		28 / / 14	00	14	68
		28 / / 13	00	13	05
		28 / / 18	00	00	40
		28 / / 19	00	03	81
		28 / / 12	00	09	80
		28 / / 20	00	09	78
		28 / / 11	00	03	83
		29 / / 15 / 2	00	00	40
		29 / / 16	00	13	55
		29 / / 17	00	13	61
		29 / / 18	00	13	61
		29 / / 19 / 1	00	08	67
		29 / / 19 / 2	00	04	94
		29 / / 20	00	13	32
		29 / / 21 / 2	00	00	40
		29 / / 21 / 1	00	00	40
		30 / / 16	00	08	47
		30 / / 25	00	04	46
		खसरा नं. 30 / / 25 और 30 / / 24 के बीच में	00	01	84
		30 / / 17	00	02	32
		30 / / 18	00	00	40
		30 / / 24	00	10	81
		30 / / 23	00	13	61
		30 / / 22	00	13	61
		30 / / 21	00	13	61
		31 / / 25	00	13	61
		31 / / 24	00	13	09
		31 / / 23	00	09	92
		31 / / 22	00	04	55
		31 / / 21	00	00	40
		36 / / 4 / 2	00	00	40

	मारी बुचीआं	36 / / 3	00	03	19
	(एच.बी. नं. 06)	36 / / 2	00	09	06
	(जारी....)	36 / / 1	00	13	38
		35 / / 5 / 2	00	01	54
		35 / / 5 / 1	00	12	07
		खसरा नं. 35 / / 5 / 1 और			
		35 / / 4 के बीच में (सरकारी	00	01	01
		फुटपाथ)			
		35 / / 4	00	12	60
		35 / / 3	00	13	61
		35 / / 2	00	12	69
		35 / / 9	00	00	92
		35 / / 10	00	06	29
		35 / / 1	00	06	82
		खसरा नं. 35 / / 1 और 34 / / 5			
		के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	00	50
		34 / / 6	00	12	03
		34 / / 5	00	01	58
		34 / / 7	00	13	61
		34 / / 8	00	01	64
2	कोरे	24 / / 5	00	08	05
	(एच.बी. नं. 63)	24 / / 4	00	13	04
		खसरा नं. 24 / / 4 और 24 / / 3			
		के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	07	51
		24 / / 3	00	12	72
		24 / / 2	00	07	49
		24 / / 1	00	01	08
		24 / / 9	00	02	89
		24 / / 10	00	09	49
		23 / / 6	00	13	20
		23 / / 7	00	13	21
		23 / / 8	00	14	66
		23 / / 13	00	00	40
		23 / / 12	00	08	83
		23 / / 9	00	04	57
		खसरा नं. 23 / / 12 और 23 / / 11			
		के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	06
		23 / / 11	00	13	69
		खसरा नं. 23 / / 11 और 22 / / 15			
		के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	05
		22 / / 15	00	11	28
		22 / / 16 / 1	00	01	89
		खसरा नं. 22 / / 16 / 1 और			
		22 / / 17 के बीच में (सरकारी	00	01	02
		रास्ता)			
		22 / / 17	00	09	89
		22 / / 14	00	02	71
		22 / / 13	00	00	40
		22 / / 18	00	13	61
		22 / / 19	00	13	61
		22 / / 20	00	13	61

	कोरे	21 / / 16	00	13	61
	(एच.बी. नं. 63)	21 / / 17	00	12	83
	(जारी....)	21 / / 18	00	07	54
		21 / / 19	00	01	70
		खसरा नं. 21 / / 18 और 21 / / 23 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	06	14
		21 / / 24	00	00	80
		21 / / 23	00	02	91
		21 / / 22	00	08	92
		21 / / 21 / 2	00	11	50
		21 / / 21 / 1	00	01	88
		20 / / 25	00	13	61
		20 / / 24	00	13	10
		खसरा नं. 20 / / 24 और 20 / / 23 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	01
		20 / / 23	00	11	65
		खसरा नं. 20 / / 23 में	00	01	03
		20 / / 22	00	11	87
		20 / / 21	00	06	01
		19 / / 25 / 2	00	00	93
		49	00	07	63
		28 / / 2	00	00	40
		50	00	00	40
		28 / / 1	00	03	74
		52	00	00	53
		29 / / 5	00	08	89
		29 / / 4	00	13	54
		29 / / 3	00	13	61
		29 / / 2	00	08	10
3	दकोहा	142 (सरकारी रोड)	00	02	02
	(एच.बी.नं. 66)	27 / / 21	00	00	95
		28 / / 25	00	13	51
		28 / / 24	00	09	29
		28 / / 23	00	00	40
		खसरा नं. 28 / / 24 और 45 / / 4 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	61
		45 / / 4	00	03	07
		45 / / 3	00	14	20
		45 / / 2	00	11	17
		45 / / 9	00	03	42
		45 / / 1	00	00	40
		45 / / 10	00	13	77
		खसरा नं. 45 / / 10 और 44 / / 6 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	08
		44 / / 6 / 2	00	11	80
		44 / / 15	00	01	58
		44 / / 7	00	01	26
		44 / / 14	00	13	17
		44 / / 13 / 2	00	04	76

दकोहा	44 / / 13 / 1	00	08	88
(एच.बी. नं. 66)	44 / / 18 / 1	00	00	45
(जारी....)	44 / / 12	00	02	93
	44 / / 19 / 2	00	11	88
	44 / / 19 / 1	00	00	40
	44 / / 20 / 1	00	03	12
	44 / / 20 / 2	00	10	87
	44 / / 21	00	00	40
	112	00	01	08
	43 / / 16 / 2	00	03	40
	43 / / 25	00	09	90
	43 / / 24 / 2	00	08	24
	43 / / 24 / 1	00	05	46
	43 / / 23	00	13	24
	43 / / 22 / 2	00	01	00
	खसरा नं. 43 / / 22 / 2 और			
	43 / / 22 / 1 के बीच में (सरकारी	00	03	00
	अेम डी आर)			
	43 / / 22 / 1	00	10	32
	43 / / 21	00	13	01
	खसरा नं. 43 / / 21 और 42 / / 25			
	के बीच में	00	01	00
	42 / / 25	00	12	18
	42 / / 24	00	13	39
	42 / / 23 / 2	00	09	02
	144 (सरकारी रोड)	00	01	79
	42 / / 23 / 1	00	02	70
	42 / / 22 / 2	00	13	51
	42 / / 22 / 1	00	00	40
	42 / / 21 / 1	00	13	51
	खसरा नं. 42 / / 21 और 41 / / 25			
	के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	00
	41 / / 25	00	12	51
	41 / / 24	00	13	51
	41 / / 23	00	13	51
	41 / / 22 / 2 / 2	00	07	18
	41 / / 22 / 2 / 1	00	01	50
	41 / / 22 / 1	00	04	79
	41 / / 19	00	00	40
	41 / / 21	00	12	40
	41 / / 20	00	01	10
	खसरा नं. 41 / / 21 और 40 / / 25			
	के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	00
	40 / / 25	00	11	63
	40 / / 16 / 2	00	00	89
	40 / / 17	00	00	40
	40 / / 24	00	13	52
	खसरा नं. 40 / / 24 और			
	40 / / 23 / 1 के बीच में (सरकारी	00	02	00
	फुटपाथ)			
	40 / / 23 / 1	00	11	52

	दकोहा	40 / / 22	00	12	52
	(एच.बी. नं. 66)	खसरा नं. 40 / / 22 और 40 / / 21 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	00
	(जारी....)	40 / / 21	00	13	34
		खसरा नं. 40 / / 21 और 39 / / 25 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	00
		39 / / 25	00	12	69
		39 / / 24	00	13	52
		खसरा नं. 39 / / 24 और 39 / / 23 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	00
		39 / / 23	00	12	52
		39 / / 22	00	13	25
		39 / / 21 / 3	00	07	13
		39 / / 21 / 2	00	06	13
		38 / / 25 / 2	00	06	85
		38 / / 25 / 1	00	06	49
		38 / / 24	00	13	54
		38 / / 23	00	08	46
		55 / / 3	00	06	04
		55 / / 2	00	15	09
		55 / / 1	00	04	72
		55 / / 10 / 1	00	09	48
		55 / / 10 / 2	00	00	90
		56 / / 6	00	14	44
		56 / / 15	00	00	65
		56 / / 7	00	01	99
		56 / / 14 / 1	00	07	41
		56 / / 14 / 2	00	03	60
		खसरा नं. 56 / / 14 / 2 और 56 / / 13 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	53
		56 / / 13	00	12	61
		56 / / 18 / 1	00	02	18
		56 / / 12	00	00	55
		56 / / 19	00	13	74
		56 / / 20	00	08	43
		56 / / 21	00	00	56
4	वीलाबँजू	53 / / 16	00	00	45
	(एच.बी. नं. 75)	53 / / 17	00	06	37
		53 / / 24	00	08	84
		53 / / 23	00	13	82
		खसरा नं. 53 / / 23 और 53 / / 22 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	72
		53 / / 22	00	01	14
		खसरा नं. 53 / / 23 और 69 / / 2 / 2 के बीच में (सरकारी रोड)	00	03	18
		69 / / 3	00	00	40
		69 / / 2 / 2	00	07	15
		69 / / 2 / 1	00	04	28
		69 / / 1 / 3	00	04	37

	वीलाबँजू	69 / / 1 / 2	00	06	40
	(एच.बी. नं. 75)	69 / / 1 / 1	00	00	85
	(जारी....)	69 / / 10	00	03	59
		68 / / 5	00	00	40
		68 / / 6 / 1	00	06	50
		68 / / 6 / 2	00	08	63
		68 / / 7	00	07	74
		68 / / 14	00	07	45
		68 / / 13	00	13	71
		68 / / 12 / 2	00	04	16
		68 / / 12 / 1	00	09	53
		68 / / 11 / 2	00	10	43
		68 / / 11 / 3	00	03	15
		68 / / 20 / 1	00	00	40
	खसरा नं. 68 / / 11 / 3 और		00	00	94
	67 / / 15 के बीच में (सरकारी रोड)				
		67 / / 15	00	07	38
		67 / / 16	00	05	37
		67 / / 14	00	00	99
		67 / / 17	00	11	93
		67 / / 18	00	13	68
		67 / / 19	00	13	22
		67 / / 20 / 3	00	13	73
		67 / / 21 / 1	00	00	40
		66 / / 16 / 2	00	09	69
		66 / / 25	00	04	05
		66 / / 24	00	11	89
		66 / / 17	00	01	84
		66 / / 23 / 2	00	14	15
		66 / / 23 / 1	00	00	40
		66 / / 22 / 2	00	14	24
		66 / / 21 / 2	00	13	22
	खसरा नं. 66 / / 21 / 2 और				
	65 / / 25 के बीच में (सरकारी		00	01	53
	रास्ता)				
		65 / / 25	00	08	69
		65 / / 24	00	01	85
		76 / / 5	00	04	02
		76 / / 4	00	12	39
		76 / / 3 / 1	00	00	40
		76 / / 3 / 2	00	14	19
		76 / / 2 / 2	00	07	65
		76 / / 2 / 1	00	06	59
		76 / / 1	00	01	99
	खसरा नं. 76 / / 1 और गौँव सरहद				
	तलवंडी भिंडर के बीच में (सरकारी		00	02	28
	फुटपाथ)				
5	तलवंडी भिंडर	10 / / 1	00	05	20
	(एच.बी. नं. 79)	9 / / 5	00	14	06
		9 / / 6	00	00	40

	तलवंडी भिंडर	9 / / 7	00	07	35
	(एच.बी. नं. 79)	9 / / 4	00	06	96
	(जारी....)	9 / / 3 / 2	00	00	40
		9 / / 8	00	14	14
		9 / / 9 / 1	00	03	73
		9 / / 9 / 2	00	10	84
		खसरा नं. 9 / / 9 / 1 और			
		9 / / 10 / 2 के बीच में (सरकारी	00	01	62
		रोड)			
		9 / / 10 / 2	00	12	31
		8 / / 6	00	14	02
		8 / / 7	00	14	02
		8 / / 8	00	14	02
		8 / / 9	00	14	02
		8 / / 10	00	14	02
		7 / / 6	00	03	98
		खसरा नं. 7 / / 6 और गौंव सरहद			
		लंगिआवाली के बीच में (सरकारी	00	01	10
		रास्ता)			
6	लंगिआवाली	5 / / 23	00	00	40
	(एच.बी. नं. 78)	5 / / 18	00	03	65
		5 / / 19	00	13	57
		5 / / 20	00	13	57
		6 / / 16 / 1	00	04	14
		6 / / 16 / 2	00	09	43
		6 / / 17 / 2	00	05	05
		खसरा नं. 6 / / 17 / 2 और			
		6 / / 17 / 1 के बीच में	00	02	20
		6 / / 17 / 1	00	06	32
		6 / / 18 / 2	00	03	09
		खसरा नं. 6 / / 18 / 2 और			
		6 / / 18 / 3 के बीच में (सरकारी	00	02	71
		रोड)			
		6 / / 18 / 3	00	06	68
		6 / / 19	00	13	29
		खसरा नं. 6 / / 19 और 6 / / 20			
		के बीच में (सरकारी रोड)	00	00	87
		6 / / 20	00	12	79
		7 / / 16	00	13	50
		7 / / 17	00	13	50
		7 / / 18 / 1	00	09	86
		7 / / 18 / 2	00	03	64
		7 / / 19	00	13	50
		7 / / 20 / 1	00	06	12
		7 / / 20 / 2	00	07	38
		8 / / 16 / 1	00	08	90
		8 / / 16 / 2	00	04	10
		8 / / 17 / 1	00	02	32
		8 / / 17 / 2	00	08	56
		8 / / 17 / 3	00	02	12
		8 / / 18 / 2	00	13	75

	लंगिआवाली (एच.बी. नं. 78) (जारी.....)	8 / / 19 / 1	00	05	98
		खसरा नं. 8 / / 19 / 1 और गौँव सरहद बोलेवाल के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	52
7	बोलेवाल (एच.बी. नं. 80)	गौँव सरहद लंगिआवाली और खसरा नं. 24 / / 19 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	03
		24 / / 19	00	05	29
		24 / / 20	00	13	50
		23 / / 16	00	13	66
		23 / / 17	00	13	67
		23 / / 18	00	13	43
		23 / / 23 / 1	00	00	40
		23 / / 19 / 1	00	04	58
		23 / / 22 / 2	00	01	39
		खसरा नं. 23 / / 22 / 2 और 23 / / 22 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	23
		23 / / 22 / 1	00	03	70
		23 / / 19 / 2	00	02	76
		23 / / 21 / 2	00	09	43
		23 / / 21 / 1	00	02	93
		23 / / 20 / 2	00	01	31
		22 / / 25 / 2	00	09	92
		22 / / 25 / 1	00	03	23
		22 / / 16 / 2	00	00	44
		22 / / 24 / 2	00	06	21
		22 / / 24 / 1	00	02	56
		22 / / 17	00	04	83
		22 / / 23	00	02	76
		22 / / 18	00	12	62
		22 / / 19	00	09	32
		22 / / 12	00	07	94
		22 / / 11	00	11	41
		22 / / 10	00	04	98
		21 / / 6	00	14	28
		21 / / 5	00	03	02
		21 / / 7	00	00	40
		21 / / 4	00	04	41
		खसरा नं. 21 / / 4 और 14 / / 23 के बीच में (सरकारी केनाल और रोड)	00	20	83
		14 / / 23	00	07	84
		14 / / 18	00	00	40
		14 / / 22	00	02	59
		14 / / 19	00	14	73
		14 / / 20	00	04	44
		14 / / 12	00	00	40
		14 / / 11 / 2	00	04	08

बोलेवाल	14 / / 11 / 1	00	08	79
(एच.बी. नं. 80)	15 / / 15 / 1	00	06	48
(जारी....)	15 / / 6	00	10	84
खसरा नं. 15 / / 6 और 15 / / 7		00	01	44
के बीच में (सरकारी फुटपाथ)		00	07	07
15 / / 7		00	08	81
15 / / 4		00	10	54
15 / / 3		00	02	88
7 / / 23		00	01	03
खसरा नं. 7 / / 23 और गाँव सरहद				
टकापुर के बीच में				

[फा. नं. एल 14014 / 14 / 2013—जीपी]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

NOTIFICATION

New Delhi, 27th December, 2013

S.O. 3902(E).—Whereas, it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of Natural Gas from Bhatinda–Jammu–Srinagar Pipeline (Amritsar Section) a pipeline should be laid in State of Punjab by GSPL India Gasnet Limited.

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying such pipeline, it is necessary to acquire the right of user in land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed here to;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said schedule may, within twenty-one days from the date on which copies of the Gazette of India containing this notification are made available to the public, object in writing to the acquisition of the right of user therein for laying of the pipeline under the land to Competent Authority, Bhatinda–Jammu–Srinagar Natural Gas Pipeline Project (Amritsar Section), GSPL India Gasnet Limited, District Revenue Officer, Office of Deputy Commissioner, District Courts, Gurdaspur, Punjab.

SCHEDULE

TEHSIL: SHRI HARGOBINDPUR		DISTRICT : GURDASPUR	STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	MARI BUCHIAN (H.B. No. 06)	418	00	00	40
		27//13	00	02	64
		In Bet Khasra No. 27//13 & 27//8	00	02	03
		(G/L - Cart Track)	00	00	40
		27//8	00	05	59
		27//12/2	00	01	53
		In Bet Khasra No. 27//12/2 & 27//12/1	00	04	97
		(G/L - Asphlated Road)	00	13	08
		27//12/1	00	13	09
		27//11	00	14	68
		28//15	00	13	05
		28//14	00	00	40
		28//13	00	03	81
		28//18	00	09	80
		28//19	00	09	78
		28//12			
		28//20			

2	MARI BUCHIAN (H.B. No. 06) (Cont.....)	28//11	00	03	83
		29//15/2	00	00	40
		29//16	00	13	55
		29//17	00	13	61
		29//18	00	13	61
		29//19/1	00	08	67
		29//19/2	00	04	94
		29//20	00	13	32
		29//21/2	00	00	40
		29//21/1	00	00	40
		30//16	00	08	47
		30//25	00	04	46
		In Bet Khasra No. 30//25 & 30//24	00	01	84
		30//17	00	02	32
		30//18	00	00	40
		30//24	00	10	81
		30//23	00	13	61
		30//22	00	13	61
		30//21	00	13	61
		31//25	00	13	61
		31//24	00	13	09
		31//23	00	09	92
		31//22	00	04	55
		31//21	00	00	40
		36//4/2	00	00	40
		36//3	00	03	19
		36//2	00	09	06
		36//1	00	13	38
		35//5/2	00	01	54
		35//5/1	00	12	07
		In Bet Khasra No. 35//5/1 & 35//4 (G/L - Footpath)	00	01	01
		35//4	00	12	60
		35//3	00	13	61
		35//2	00	12	69
		35//9	00	00	92
		35//10	00	06	29
		35//1	00	06	82
		In Bet Khasra No. 35//1 & 34//5 (G/L - Footpath)	00	00	50
		34//6	00	12	03
		34//5	00	01	58
		34//7	00	13	61
		34//8	00	01	64
	KAURE (H.B. No. 63)	24//5	00	08	05
		24//4	00	13	04
		In Bet Khasra No. 24//4 & 24//3 (G/L - Footpath)	00	07	51
		24//3	00	12	72
		24//2	00	07	49
		24//1	00	01	08
		24//9	00	02	89
		24//10	00	09	49
		23//6	00	13	20
		23//7	00	13	21
		23//8	00	14	66
		23//13	00	00	40
		23//12	00	08	83
		23//9	00	04	57
		In Bet Khasra No. 23//12 & 23//11 (G/L - Footpath)	00	01	06

	KAURE	23//11	00	13	69
	(H.B. No. 63)	In Bet Khasra No. 23//11 & 22//15	00	01	05
	(Cont.....)	(G/L - Asphlated Road)	00	11	28
		22//15	00	01	89
		22//16/1	00	01	02
		In Bet Khasra No. 22//16/1 & 22//17	00	09	89
		(G/L - Cart Track)	00	02	71
		22//17	00	00	40
		22//14	00	13	61
		22//13	00	13	61
		22//18	00	13	61
		22//19	00	13	61
		22//20	00	13	61
		21//16	00	12	83
		21//17	00	07	54
		21//18	00	01	70
		21//19	00	06	14
		In Bet Khasra No. 21//18 & 21//23	00	00	80
		(G/L - Footpath)	00	02	91
		21//24	00	08	92
		21//23	00	11	50
		21//22	00	01	88
		21//21/2	00	13	61
		21//21/1	00	13	10
		20//25	00	01	01
		20//24	00	11	65
		In Bet Khasra No. 20//24 & 20//23	00	01	03
		(G/L - Asphlated Road)	00	11	87
		20//23	00	06	01
		In Khasra No. 20//23	00	00	93
		20//22	00	07	63
		20//21	00	00	40
		19//25/2	00	00	40
		49	00	03	74
		28//2	00	00	53
		50	00	08	89
		28//1	00	13	54
		52	00	13	61
		29//5	00	08	10
		29//4	00	02	02
		29//3	00	00	95
		29//2	00	13	51
		142 (G/L - Mud Road)	00	09	29
		27//21	00	00	40
		28//25	00	02	61
		28//24	00	03	07
		28//23	00	14	20
		In Bet Khasra No. 28//24 & 45//4	00	11	17
		(G/L - Cart Track)	00	03	42
		45//4	00	00	40
		45//3	00	13	77
		45//2	00	01	08
		45//9	00	11	80
		45//1	00	01	58
		45//10	00	01	26
		In Bet Khasra No. 45//10 & 44//6/2	00	13	17
		(G/L - Cart Track)	00	04	76
		44//6/2	00	08	88
		44//15	00		
		44//7	00		
		44//14	00		
		44//13/2	00		
		44//13/1	00		
3	DAKOHA				
	(H.B. No. 66)				

DAKOHA	44//18/1	00	00	45
(H.B. No. 66)	44//12	00	02	93
(Cont.....)	44//19/2	00	11	88
	44//19/1	00	00	40
	44//20/1	00	03	12
	44//20/2	00	10	87
	44//21	00	00	40
	112	00	01	08
	43//16/2	00	03	40
	43//25	00	09	90
	43//24/2	00	08	24
	43//24/1	00	05	46
	43//23	00	13	24
	43//22/2	00	01	00
	In Bet Khasra No. 43//22/2 & 43//22/1 (G/L - MDR)	00	03	00
	43//22/1	00	10	32
	43//21	00	13	01
	In Bet Khasra No. 43//21 & 42//25	00	01	00
	42//25	00	12	18
	42//24	00	13	39
	42//23/2	00	09	02
	144 (G/L - Asphlated Road)	00	01	79
	42//23/1	00	02	70
	42//22/2	00	13	51
	42//22/1	00	00	40
	42//21/1	00	13	51
	In Bet Khasra No. 42//21 & 41//25 (G/L - Footpath)	00	01	00
	41//25	00	12	51
	41//24	00	13	51
	41//23	00	13	51
	41//22/2/2	00	07	18
	41//22/2/1	00	01	50
	41//22/1	00	04	79
	41//19	00	00	40
	41//21	00	12	40
	41//20	00	01	10
	In Bet Khasra No. 41//21 & 40//25 (G/L - Footpath)	00	01	00
	40//25	00	11	63
	40//16/2	00	00	89
	40//17	00	00	40
	40//24	00	13	52
	In Bet Khasra No. 40//24 & 40//23/1 (G/L - Footpath)	00	02	00
	40//23/1	00	11	52
	40//22	00	12	52
	In Bet Khasra No. 40//22 & 40//21 (G/L - Footpath)	00	01	00
	40//21	00	13	34
	In Bet Khasra No. 40//21 & 39//25 (G/L - Footpath)	00	01	00
	39//25	00	12	69
	39//24	00	13	52
	In Bet Khasra No. 39//24 & 39//23 (G/L - Footpath)	00	01	00
	39//23	00	12	52
	39//22	00	13	25
	39//21/3	00	07	13
	39//21/2	00	06	13
	38//25/2	00	06	85
	38//25/1	00	06	49

	DAKOHA	38//24	00	13	54
	(H. B. No. 66)	38//23	00	08	46
	(Cont.....)	55//3	00	06	04
		55//2	00	15	09
		55//1	00	04	72
		55//10/1	00	09	48
		55//10/2	00	00	90
		56//6	00	14	44
		56//15	00	00	65
		56//7	00	01	99
		56//14/1	00	07	41
		56//14/2	00	03	60
		In Bet Khasra No. 56//14/2 & 56//13 (G/L - Cart Track)	00	01	53
		56//13	00	12	61
		56//18/1	00	02	18
		56//12	00	00	55
		56//19	00	13	74
		56//20	00	08	43
		56//21	00	00	56
4	VEELLA BAJJU	53//16	00	00	45
	(H.B. No. 75)	53//17	00	06	37
		53//24	00	08	84
		53//23	00	13	82
		In Bet Khasra No. 53//23 & 53//22 (G/L - Cart Track)	00	00	72
		53//22	00	01	14
		In Bet Khasra No 53//23 & 69//2/2 (G/L - Asphlated Road)	00	03	18
		69//3	00	00	40
		69//2/2	00	07	15
		69//2/1	00	04	28
		69//1/3	00	04	37
		69//1/2	00	06	40
		69//1/1	00	00	85
		69//10	00	03	59
		68//5	00	00	40
		68//6/1	00	06	50
		68//6/2	00	08	63
		68//7	00	07	74
		68//14	00	07	45
		68//13	00	13	71
		68//12/2	00	04	16
		68//12/1	00	09	53
		68//11/2	00	10	43
		68//11/3	00	03	15
		68//20/1	00	00	40
		In Bet Khasra No. 68//11/3 & 67//15 (G/L - Asphlated Road)	00	00	94
		67//15	00	07	38
		67//16	00	05	37
		67//14	00	00	99
		67//17	00	11	93
		67//18	00	13	68
		67//19	00	13	22
		67//20/3	00	13	73
		67//21/1	00	00	40
		66//16/2	00	09	69
		66//25	00	04	05
		66//24	00	11	89

	VEELLA BAJJU	66//17	00	01	84
	(H.B. No. 75)	66//23/2	00	14	15
	(Cont.....)	66//23/1	00	00	40
		66//22/2	00	14	24
		66//21/2	00	13	22
		In Bet Khasra No. 66//21/2 & 65//25	00	01	53
		(G/L - Cart Track)			
		65//25	00	08	69
		65//24	00	01	85
		76//5	00	04	02
		76//4	00	12	39
		76//3/1	00	00	40
		76//3/2	00	14	19
		76//2/2	00	07	65
		76//2/1	00	06	59
		76//1	00	01	99
		In Bet Khasra No. 76//1 & V.B of	00	02	28
		Talwandi Bhindar (G/L - Footpath)			
5	TALWANDI BHINDAR	10//1	00	05	20
	(H.B. No. 79)	9//5	00	14	06
		9//6	00	00	40
		9//7	00	07	35
		9//4	00	06	96
		9//3/2	00	00	40
		9//8	00	14	14
		9//9/1	00	03	73
		9//9/2	00	10	84
		In Bet Khasra No. 9//9/1 & 9//10/2	00	01	62
		(G/L - Asphlated Road)			
		9//10/2	00	12	31
		8//6	00	14	02
		8//7	00	14	02
		8//8	00	14	02
		8//9	00	14	02
		8//10	00	14	02
		7//6	00	03	98
		In Bet Khasra No. 7//6 & V. B of	00	01	10
		Langianwali (G/L - Cart Track)			
6	LANGIANWALI	5//23	00	00	40
	(H.B. No. 78)	5//18	00	03	65
		5//19	00	13	57
		5//20	00	13	57
		6//16/1	00	04	14
		6//16/2	00	09	43
		6//17/2	00	05	05
		In Bet Khasra No. 6//17/2 & 6//17/1	00	02	20
		6//17/1	00	06	32
		6//18/2	00	03	09
		In Bet Khasra No. 6//18/2 & 6//18/3	00	02	71
		(G/L - Asphlated Road)			
		6//18/3	00	06	68
		6//19	00	13	29
		In Bet Khasra No. 6//19 & 6//20	00	00	87
		(G/L - Asphlated Road)			
		6//20	00	12	79
		7//16	00	13	50
		7//17	00	13	50
		7//18/1	00	09	86
		7//18/2	00	03	64
		7//19	00	13	50
		7//20/1	00	06	12
		7//20/2	00	07	38
		8//16/1	00	08	90

	LANGIANWALI	8//16/2	00	04	10
	(H.B. No. 78)	8//17/1	00	02	32
	(Cont.....)	8//17/2	00	08	56
		8//17/3	00	02	12
		8//18/2	00	13	75
		8//19/1	00	05	98
		In Bet Khasra No. 8//19/1 & V.B. of Bolewal (G/L - Footpath)	00	01	52
7	BOLEWAL	In Bet V.B. of Langianwali & Khasra No. 24//19 (G/L - Footpath)	00	01	03
	(H.B. No. 80)	24//19	00	05	29
		24//20	00	13	50
		23//16	00	13	66
		23//17	00	13	67
		23//18	00	13	43
		23//23/1	00	00	40
		23//19/1	00	04	58
		23//22/2	00	01	39
		In Bet Khasra No. 23//22/2 & 23//22/1 (G/L - Cart Track)	00	01	23
		23//22/1	00	03	70
		23//19/2	00	02	76
		23//21/2	00	09	43
		23//21/1	00	02	93
		23//20/2	00	01	31
		22//25/2	00	09	92
		22//25/1	00	03	23
		22//16/2	00	00	44
		22//24/2	00	06	21
		22//24/1	00	02	56
		22//17	00	04	83
		22//23	00	02	76
		22//18	00	12	62
		22//19	00	09	32
		22//12	00	07	94
		22//11	00	11	41
		22//10	00	04	98
		21//6	00	14	28
		21//5	00	03	02
		21//7	00	00	40
		21//4	00	04	41
		In Bet Khasra No. 21//4 & 14//23 (G/L - Canal & Mud Road)	00	20	83
		14//23	00	07	84
		14//18	00	00	40
		14//22	00	02	59
		14//19	00	14	73
		14//20	00	04	44
		14//12	00	00	40
		14//11/2	00	04	08
		14//11/1	00	08	79
		15//15/1	00	06	48
		15//6	00	10	84

BOLEWAL (H. B. No. 80) (Cont.....)	In Bet Khasra No. 15//6 & 15//7 (G/L - Footpath)	00	01	44
	15//7	00	07	07
	15//4	00	08	81
	15//3	00	10	54
	7//23	00	02	88
	In Bet Khasra No. 7//23 & V.B. of Takapur	00	01	03

[F. No. L-14014 /14/ 2013-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.