

  
**भारत का राजपत्र**  
**The Gazette of India**

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

---

|           |                                                            |
|-----------|------------------------------------------------------------|
| सं. 2577] | नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, दिसम्बर 18, 2014/अग्रहायण 27, 1936 |
| No. 2577] | NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 18, 2014/AGRAHAYANA 27, 1936 |

---

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 दिसम्बर, 2014

**का.आ. 3213(अ).**—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, बिहार राज्य के जिला गया में विशेष रेल परियोजना, अर्थात्, ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर के निष्पादन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि के अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, प्रभारी भूमि अर्जन अधिकारी, गया, बिहार को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित होंगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, आक्षेपों को या तो अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा उनका सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची

बिहार राज्य में विशेष रेल परियोजना, अर्थात् ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर के लिए अर्जित की जाने वाली भूमि की संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण

जिले का नाम : गया

| जिले का नाम : गया | थाना का नाम/संख्या | मौजा का नाम | प्लॉट/सर्वेक्षण संख्या | क्षेत्रफल (हेक्टेयर में) |
|-------------------|--------------------|-------------|------------------------|--------------------------|
| (1)               | (2)                | (3)         | (4)                    | (5)                      |
| (1)               | टीकारी-251         | (1) अमवां   | 288                    | 0.0136                   |
|                   |                    |             | 289                    | 0.0258                   |
|                   |                    |             | 287                    | 0.0340                   |
|                   |                    |             | 286                    | 0.0281                   |
|                   |                    |             | 285                    | 0.0323                   |
|                   |                    |             | 284                    | 0.0660                   |
|                   |                    |             | 283                    | 0.0748                   |
|                   |                    |             | 280                    | 0.1581                   |
|                   |                    |             | 279                    | 0.0064                   |
|                   |                    |             | 281                    | 0.0544                   |
|                   |                    |             | 282                    | 0.0520                   |
|                   |                    |             | 290                    | 0.0644                   |
|                   |                    |             | 301                    | 0.1374                   |
|                   |                    |             | 304                    | 0.0647                   |
|                   |                    |             | 305                    | 0.0564                   |
|                   |                    |             | 306                    | 0.0401                   |
|                   |                    |             | 261                    | 0.0710                   |
|                   |                    |             | 260                    | 0.0405                   |
|                   |                    |             | 318                    | 0.0620                   |
|                   |                    |             | 317                    | 0.0263                   |
|                   |                    |             | 262                    | 0.0144                   |
|                   |                    |             | 258                    | 0.0215                   |
|                   |                    |             | 259                    | 0.0458                   |
| (2)               | चन्दोती-171        | (2) कष्टा   | 212                    | 0.0037                   |
|                   |                    |             | 214                    | 0.0110                   |
|                   |                    |             | 221                    | 0.0097                   |
|                   |                    |             | 220                    | 0.0244                   |
|                   |                    |             | 219                    | 0.0887                   |
| (3)               | मोसफील गया-492     | (3) इचोई    | 1695                   | 0.0028                   |
|                   |                    |             | 1696                   | 0.0211                   |
|                   |                    |             | 1710                   | 0.1135                   |

[फा. सं. 2013/एल.एम.एल./12/7/ईस्टर्न कोरीडोर/561]

अचल जैन, कार्यकारी निदेशक (भूमि एवं सुविधाएं-1)

**MINISTRY OF RAILWAYS**

(RAILWAY BOARD)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 18th December, 2014

**S.O. 3213(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railway Act, 1989 (24 of 1989) ( hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has been given in the Schedule annexed hereto, is required for the execution of the Special Railway Project, namely, Eastern Dedicated Freight Corridor District Gaya, in the State of Bihar, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within Thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Incharge Land Acquisition Officer, Gaya, Bihar in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

**SCHEDULE**

**Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the proposed Special Railway Project of Eastern Dedicated Freight Corridor District Gaya, in the State of Bihar.**

Name of the District - Gaya

| Sl. No. | Name of Thana/No. | Name of Mouza | Plot/ survey No. | Area (Hect.) |
|---------|-------------------|---------------|------------------|--------------|
| (1)     | (2)               | (3)           | (4)              | (5)          |
| (1)     | Tikari - 251      | (1) AMWAN     | 288              | 0.0136       |
|         |                   |               | 289              | 0.0258       |
|         |                   |               | 287              | 0.0340       |
|         |                   |               | 286              | 0.0281       |
|         |                   |               | 285              | 0.0323       |
|         |                   |               | 284              | 0.0660       |
|         |                   |               | 283              | 0.0748       |
|         |                   |               | 280              | 0.1581       |
|         |                   |               | 279              | 0.0064       |
|         |                   |               | 281              | 0.0544       |
|         |                   |               | 282              | 0.0520       |
|         |                   |               | 290              | 0.0644       |
|         |                   |               | 301              | 0.1374       |
|         |                   |               | 304              | 0.0647       |
|         |                   |               | 305              | 0.0564       |
|         |                   |               | 306              | 0.0401       |

|     |                         |             |      |        |
|-----|-------------------------|-------------|------|--------|
|     |                         |             | 261  | 0.0710 |
|     |                         |             | 260  | 0.0405 |
|     |                         |             | 318  | 0.0620 |
|     |                         |             | 317  | 0.0263 |
|     |                         |             | 262  | 0.0144 |
|     |                         |             | 258  | 0.0215 |
|     |                         |             | 259  | 0.0458 |
| (2) | <b>Chandoti - 171</b>   | (2) KASHTHA | 212  | 0.0037 |
|     |                         |             | 214  | 0.0110 |
|     |                         |             | 221  | 0.0097 |
|     |                         |             | 220  | 0.0244 |
|     |                         |             | 219  | 0.0887 |
| (3) | <b>Moffsil Gaya-492</b> | (3) ICHOI   | 1695 | 0.0028 |
|     |                         |             | 1696 | 0.0211 |
|     |                         |             | 1710 | 0.1135 |

[F. No. 2013/LML/12/7/Eastern Corridor/561]

ACHAL JAIN, Executive Director (Land &amp; Amenities-I)