



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 293]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 29, 1973/भाद्र 7, 1895

No. 293]

NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 29, 1973/BHADRA 7, 1895

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS

(Department of Petroleum)

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th August 1973

S.O. 450(E).—Whereas it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transport of petroleum from GGS/CTF North Kadi to C.T.F. Kalol in Gujarat pipelines should be laid by the Oil & Natural Gas Commission;

And whereas, it appears that for the purpose of laying such Pipelines, it is necessary to acquire the Right of User in the land described in the schedule annexed hereto;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of the section 3 of the Petroleum Pipelines (Acquisition of Right of User in land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Provided that any person interested in the said land may, within 21 days from the date of this notification, object to the laying of the pipelines under the land to the Competent Authority, Oil & Natural Gas Commission, Construction & Maintenance Division, Makarpura Road, Baroda-9.

and every person making such an objection shall also state specifically whether he wishes to be heard in person or by a legal practitioner.

SCHEDULE

For Laying Pipeline from G.G.S.-C.T.P. North Kadi to C.T.P. Kalol

State : Gujarat

Dist. : Mehsana

Taluka : Kalol

Village	Survey No.	Hactare	Are.	P. Are.
1	2	3	4	5
SAIJ	993/P	0	13	80
	Cart Track	0	2	25
	1182	0	11	15
	1185/1/D	0	0	60
	1185/2	0	2	80
	1187/1	0	3	45
	1187/2	0	3	15
	1187/3	0	3	75
	1188/2	0	7	95
	1189/1	0	2	25
	1189/3	0	2	40
	1190/2	0	4	50
	1191/1	0	0	60
	1191/3	0	3	75
	1192/1	0	3	30
	1192/2	0	1	60
	1171/4	0	4	80
	1171/2	0	4	50
	1162	0	5	10
	1169/2	0	1	12
	1168/2	0	5	10
	1165	0	14	10
	Cart Track	0	0	45
	1234/6	0	3	00
	1234/3	0	3	90
	1171/1	0	4	20
	1234/5	0	3	00
	1152/1	0	3	45
	1235/2	0	10	95
	1235/1	0	3	60
	1150	0	0	90
	Cart Track	0	0	60
	1236	0	7	20
	1237/P	0	0	30
	1239	0	10	95
	1240	0	3	60
	Cart Track	0	1	35
	1425	0	6	60
	1403/5	0	4	40
	1403/1	0	8	55
	1403/3	0	17	40
	1401/1	0	4	08
	1405/2	0	6	00
	1399/1	0	4	05
	1405/1/P	0	7	35
	1405/1/P	0	1	28
	1406/1	0	1	10
	1397	0	15	75
	1396/P	0	6	15
	1396/P	0	6	15
	1395/1	0	4	50
	1394	0	3	45
	1393	0	3	45
	1382	0	5	10
	1381/2	0	3	30

1	2	3	4	5
SAIJ	1380	0	2	70
	1379	0	2	55
	1378	0	2	85
	1377	0	8	46
	1376	0	21	39
	Cart Track	0	0	60
BORISNA	Cart Track	0	0	60
	225	0	18	75
	233	0	13	35
	234/P	0	8	85
	234/P	0	3	90
	234/P	0	3	90
	234/P	0	4	35
	235	0	7	50
	245	0	8	55
	244	0	10	05
	243/P	0	6	75
	243/P	0	7	20
	Cart Track	0	1	05
	323/P	0	6	00
	323/P	0	5	85
	323/P	0	0	75
	Cart Track	0	0	75
	324	0	0	50
	328/P	0	10	30
	328/P	0	1	50
	329	0	7	80
	331	0	2	21
	332/P	0	2	40
	332/P	0	00	60
	332/P	0	6	00
	332/P	0	6	00
	332/P	0	2	55
	333	0	00	64
	339	0	4	95
	340/P	0	3	45
	340/P	0	5	10
	343	0	0	25
	344	0	37	25
	Cart Track	0	00	90
	503	0	13	50
	505/P	0	6	00
	505/P	0	4	50
	511	0	9	50
	512	0	3	20
	513	0	2	10
	514	0	0	60
	515	0	7	50
	516	0	9	16
	522	0	2	84
	523	0	6	60
	521	0	0	48
	Crat Track	0	1	50
	524	0	0	56
	599	0	11	10
	600	0	23	40
	602/P	0	6	15
	602/P	0	6	15
	620	0	46	45
	604	0	0	50
	629	0	14	25
	630	0	3	45
	631	0	3	12

1	2	3	4	5
BORISNA	636	0	4	20
	635	0	1	60
	634	0	5	70
	633	0	6	00
	648	0	9	45
	649	0	3	00
	650	0	3	15
	651	0	3	15
	663	0	0	80
	Cart Track	0	1	20
	662	0	0	08
	664	0	6	75
	665	0	24	75
	737	0	0	40
	736	0	4	95
	740/P	0	12	75
	740/P	0	12	75
	741	0	12	15
	Cart Track	0	0	60
	742	0	7	35
	743	0	10	95
	759	0	7	65
	Cart Track	0	1	05
	758	0	6	45
	757/P	0	8	40
	757/P	0	19	05
	767	0	6	30
	768	0	12	90
	766	0	11	25
	771	0	11	25
RAMNAGAR	130	0	3	30
	129	0	2	85
DIST. : MBHSANA TALUKA: KADI				
LUMASAN	257	0	10	95
	258	0	18	00
	260	0	11	40
	269	0	9	00
	268	0	15	30
	Cart Track	0	1	80
	267	0	4	80
	263	0	12	60
	307	0	10	35
	264	0	12	30
	308	0	0	90
	306	0	18	30
	304	0	9	00
	303	0	0	18
	302	0	8	82
	301	0	8	40
	317	0	2	00
	318/2	0	13	80
	318/1	0	5	55
	Cart Track	0	0	90
	350	0	24	60
	Cart Track	0	1	05
	431/P	0	10	80
	431/P	0	9	60
	450/2	0	11	55
	449	0	12	00
	Cart Track	0	1	20
	447/2	0	0	12
	447/1	0	5	43
	446	0	12	00

1	2	3	4	5
LUMASAN				
445	.	.	.	00
444/1	.	.	.	05
Cart Track	.	.	.	65
462	.	.	.	70
46	.	.	.	50
470	.	.	.	12
471	.	.	.	90
472	.	.	.	50
ACHARASAN				
62	.	.	.	12
61/4	.	.	.	38
61/3	.	.	.	80
61/2	.	.	.	40
61/1	.	.	.	00
60.	.	.	.	00
59.	.	.	.	85
58.	.	.	.	80
Cart Track	.	.	.	90
57.	.	.	.	10
54.	.	.	.	35
55.	.	.	.	00
45.	.	.	.	50
46.	.	.	.	80
43/1	.	.	.	20
42.	.	.	.	55
40/6	.	.	.	32
40/5	.	.	.	50
40/4	.	.	.	00
39/3	.	.	.	32
39/2	.	.	.	50
39/1	.	.	.	12
V. P. Road	.	.	.	25
334/1	.	.	.	00
334/2	.	.	.	8
242	.	.	.	45
246/5	.	.	.	00
246/4	.	.	.	90
246/3	.	.	.	00
246/2	.	.	.	25
246/1	.	.	.	30
308	.	.	.	30
304	.	.	.	68
303	.	.	.	15
301	.	.	.	32
300	.	.	.	95
298	.	.	.	30
ANKHOL				
15.	.	.	.	0
16.	.	.	.	0
19.	.	.	.	87
18.	.	.	.	20
Cannel	.	.	.	30
23.	.	.	.	90
KARAN NAGAR				
212	.	.	.	15
213	.	.	.	20
207/4	.	.	.	50
207/3	.	.	.	80
207/2	.	.	.	60
207/1	.	.	.	50
235	.	.	.	00
236	.	.	.	20
237	.	.	.	20
238	.	.	.	00

I	2	3	4	5
KARAN NAGAR	264	0	7	05
	265	0	4	95
	201	0	7	80
	191	0	5	10
	192	0	2	60
	193	0	30	45
	195	0	11	55
	197/1	0	7	95
	Cart Track	0	0	60
	176	0	10	05
	175	0	7	80
	174	0	3	30
	171	0	26	25
	170	0	4	60
	168	0	0	20
	157	0	12	00
	158	0	9	15
	159	0	8	10
	160/1	0	6	60
	160	0	2	40
	162/P	0	2	40
	162/P	0	4	95
	162/P	0	4	20
	162/P	0	4	65
BUDHASAN	206	0	18	00
	207	0	10	5
	208	0	14	40
	209/1	0	8	10
	209/2	0	6	60
	211/P	0	10	35
	211/P	0	8	85
	214	0	11	85
	Cart Track	0	3	75
	56/1	0	7	20
	56/2	0	3	00
	44	0	37	80
	31/1	0	5	70
	Cart Track	0	0	75
	29	0	7	50
	30	0	5	55
	27	0	12	00
	27/1	0	3	20
	Cart Track	0	1	50
	8	0	6	60
	7	0	9	00
	6/P	0	11	70
	6/P	0	12	00
	1	0	13	50
	Cart Track	0	0	60
	420	0	12	45
	419	0	10	50
	418	0	21	15
	417	0	14	10
	408/P	0	31	20
	407	0	6	30
	408/P	0	15	60
	373	0	12	00
	375	0	11	10
	376	0	13	65
	372	0	53	55
KUNDAL	434	0	11	55
	435	0	9	00
	436	0	3	00
	431	0	12	00

1	2	3	4	5
KUNDAL				
	438/1	0	17	40
	446	0	17	25
	459	0	6	60
	460	0	12	15
	456	0	3	75
	455	0	7	95
	454	0	6	45
	453	0	4	50
	Cart Track	0	1	05
	544	0	6	60
	545/P	0	4	50
	545/P	0	4	50
	540/P	0	0	96
	555	0	4	80
	556	0	6	90
	557	0	0	96
	554	0	3	30
	552/1	0	6	00
	552/2	0	6	00
	551/B	0	0	15
	550	0	12	30
	Cannel	0	4	39
	592	0	0	26
	580/1	0	1	12
	591/3	0	9	75
	591/2	0	1	20
	776/1—2	0	7	80
	645/1	0	5	55
	646/1	0	0	50
	776/1	0	9	00
	775	0	3	75
	Cart Track	0	2	55
	777	01	14	55
	778/1	0	4	80
	778/2	0	5	25
	779	0	3	70
	780	0	45	70
	781	0	6	75
	787	0	28	20
	790	0	27	15
	794	0	8	85
	793	0	16	20
KADI	222	0	16	20
	221/2	0	00	17
	Cart Track	0	3	45
	213	0	35	30
	203	0	26	20
	202	0	10	35
	Cart Track	0	1	20
	6/1	0	1	80
	6/6	0	00	72
	6/5	0	12	00
	6/4	0	00	06
	Cart Track	0	00	75
	7	0	14	25
	Cart Track	0	2	25
	17/7	0	24	00
	17/8	0	18	00
	2095	0	7	20
	2091	0	16	95
	2093	0	27	45
	1980	0	3	75

1	2	3	4	5
KADI				
1978	.	.	.	0 4 25
1977	.	.	.	0 9 00
Cart Track	.	.	.	0 2 85
Cart Track	.	.	.	0 0 60
1976	.	.	.	0 24 00
1973	.	.	.	0 22 50
2010	.	.	.	0 27 48
2008	.	.	.	0 00 15
2007	.	.	.	0 7 62
1998/4	.	.	.	0 17 25
2001/P	.	.	.	0 4 80
2001/P	.	.	.	0 5 10
2001/P	.	.	.	0 8 10
Cart Track	.	.	.	0 2 25
2029	.	.	.	1 24 90
Cart Track	.	.	.	0 00 75
2028	.	.	.	0 10 05
LAXMIPURA				
237	.	.	.	0 17 40
241	.	.	.	0 18 30
242	.	.	.	0 14 15
243	.	.	.	0 5 95
Cart Track	.	.	.	0 8 45
206	.	.	.	0 36 20
205	.	.	.	0 12 30
ADUNDRA				
1005	.	.	.	0 27 75
1004	.	.	.	0 9 30
1002	.	.	.	0 8 40
1001	.	.	.	0 8 25
Cart Track	.	.	.	0 0 45
994/1	.	.	.	0 7 05
994/2	.	.	.	0 0 05
993	.	.	.	0 10 05
992	.	.	.	0 07 05
Cart Track	.	.	.	0 00 75
904	.	.	.	0 00 37
903	.	.	.	0 14 63
900	.	.	.	0 09 45
897	.	.	.	0 06 90
892	.	.	.	0 06 30
893	.	.	.	0 06 00
Cart Track	.	.	.	0 00 45
885	.	.	.	0 09 00
883	.	.	.	0 04 35
882	.	.	.	0 04 35
881	.	.	.	0 05 85
880	.	.	.	0 05 55
877	.	.	.	0 06 00
876/P	.	.	.	0 05 25
876/P	.	.	.	0 05 85
876/P	.	.	.	0 06 00
872/P	.	.	.	0 17 25
872/P	.	.	.	0 06 30
863	.	.	.	0 25 95
861	.	.	.	0 18 75
Cannal	.	.	.	0 04 50
606/P	.	.	.	0 08 10
606/P	.	.	.	0 31 35
606/P	.	.	.	0 37 65
586/P	.	.	.	0 07 05
586/P	.	.	.	0 09 60
588	.	.	.	0 09 00
589/P	.	.	.	0 11 10
589/P	.	.	.	0 13 50

1	2	3	4	5
NAGARASAN	69	.	22	95
	68	.	12	45
	67	.	04	80
	66	.	12	15
	58	.	07	95
	Cart Track	.	00	60
	57/2	.	04	65
	57/1	.	00	20
	34	.	01	80
	48/P	.	09	15
	47	.	19	05
	36	.	13	50
	37	.	10	05
	25	.	30	65
	26	.	01	60
VISALPURA	18	.	32	40
	24	.	17	25
	23	.	00	20
	26	.	11	55
DIGADI	148	.	17	55
	147/2	.	24	60
	144	.	19	65
	140/P	.	11	40
	140/P	.	10	20
	141/P	.	09	00
	141/P	.	03	88
	142	.	08	00
	Cart Track	.	00	60
	85	.	17	85
	83/2	.	16	35
	80	.	14	70
	Cart Track	.	00	75
	79	.	13	00
	78	.	07	50
	77	.	02	40
	21/P	.	02	40
	22	.	00	20
	13	.	54	45
	12	.	11	70
SURAJ	491	.	01	20
	492	.	07	50
	493/3	.	00	50
	493/1	.	12	40
	487/3	.	08	10
	437/4	.	00	18
	487/1	.	06	25
	488/1	.	00	50
	486/2	.	09	90
	486/1	.	05	25
	505/2	.	05	55
	505/1	.	05	28
	504/P	.	00	12
	506/2	.	04	35
	506/1	.	17	85
	507/1P	.	06	95
	507/1P	.	07	45
	Cart Track	.	00	75
	601/1	.	07	20
	601/2	.	06	30
	600/2/B/P	.	03	90
	600/2/B/P	.	04	20
	600/1	.	06	00

1	2	3	4	5
SURAJ				
	596/3	0	06	90
	596/2	0	08	10
	596/1	0	07	20
	Cart Track	0	00	75
	595	0	08	25
	581	0	05	40
	582	0	14	10
	579	0	15	75
	578	0	17	10
	569/1	0	00	95
	569/2	0	03	15
	570	0	18	75
	571	0	00	50
	Cart Track	0	05	40
	722/P	0	10	20
	722/P	0	00	36
	719	0	08	10
	720	0	07	70
	717	0	03	45
	713	0	20	00
	711	0	03	30
	709	0	15	60
	708	0	13	05
	Cart Track	0	00	90
	698	0	07	95
	697	0	05	35
	Cart Track	0	00	90
CHALASAN	Cart Track	0	00	90
	47	0	00	25
	48/5	0	09	90
	48/4	0	05	55
	48/P	0	06	00
	48/P	0	2	25

[No. 12016/4/73-L&L.]

C. R. VAIDYANATHAN, Jt. Secy.

पेट्रोलियम और रसायन मंत्रालय

(पेट्रोलियम विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 अगस्त, 1973

का० प्रा० ————— यतः केन्द्रीय सरकार को यह प्रतीत होता है कि लोकहित में यह आवश्यक है कि गुजरात राज्य में जी जी एस/सी टी एफ० उत्तर काड़ी से सी० टी० एफ० कलोल तक पेट्रोलियम के परिवहन के लिए पाइप लाइन्स तेल तथा प्राकृतिक गैस आयोग द्वारा बिछाई जानी चाहिए ।

और यतः यह प्रतीत होता है कि ऐसी लाइनों को बिछाने के प्रयोजन के लिए एतद्वारा अनुसूची में वर्णित भूमि में उपयोग का अधिकार अर्जित करना आवश्यक है ।

अतः अब, पेट्रोलियम पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते

हृष्ट केन्द्रीय सरकार ने उसमें उपयोग का अधिकार अर्जित करने का अपना आशय एतद्वारा घोषित किया है ।

बशर्ते कि उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, उस भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाने के लिए आक्षेप समक्ष प्राधिकारी, तेल तथा प्राकृतिक गैस आयोग, निर्माण और देख-भाल प्रभाग, मकर-पुरा रोड, बरौदा-9 को इस अधिसूचना की तारीख से 21 दिनों के भीतर कर सकेगा ।

और ऐसा आक्षेप करने वाला हर व्यक्ति विनिर्दिष्ट : यह भी कथन करेगा कि क्या वह चाहता है कि उसकी मुनवाई व्यक्तिशः हो या किसी विधि व्यवसायी की मार्फत ।

अनुसूची

जी०जी०एम०/सी०टी०एफ० उत्तर काडी से सी०टी०एफ० कलोल तक
पाइप लाइन बिछाने के लिए

राज्य: गुजरात

जिला : महसना तालुका : कलोल

गांव	सर्वेक्षण संख्या	हेक्टर	ए० आर० ई	पी०ए०आर०ई
1	2	3	4	5
सेज	993/पी	0	13	80
	कार्ट ट्रैक	0	2	25
	1182	0	11	15
	1185/डी	0	0	60
	1185/2	0	2	80
	1187/1	0	3	45
	1187/2	0	3	15
	1187/3	0	3	75
	1188/2	0	7	95
	1189/1	0	2	25
	1189/3	0	2	40
	1190/2	0	4	50
	1191/1	0	0	60
	1191/3	0	3	75
	1192/1	0	3	30
	1192/2	0	1	60
	1171/4	0	4	80
	1171/2	0	4	50
	1162	0	5	10
	1169/2	0	1	12
	1168/2	0	5	10
	1165	0	14	10

1	2	3	4	5
सेज	कार्ट ट्रैक	0	0	45
	1234/6	0	3	00
	1234/3	0	3	90
	1171/1	0	4	20
	1234/5	0	3	00
	1152/1	0	3	45
	1235/2	0	10	95
	1235/1	0	3	60
	1150	0	0	90
	कार्ट ट्रैक	0	0	60
	1236	0	7	20
	1237/पी	0	0	30
	1239	0	10	95
	1240	0	3	60
	कार्ट ट्रैक	0	1	35
	1425	0	6	60
	1403/5	0	4	40
	1403/1	0	8	55
	1403/3	0	17	40
	1401/1	0	4	08
	1405/2]	0	6	00
	1399/1	0	4	05
	1405/1/पी	0	7	35
	1405/1/पी	0	1	28
	1406/1	0	1	10
	1397	0	15	75
	1396/पी	0	6	15
	1396/पी	0	6	15
	1395/1	0	4	50
	1394	0	3	45
	1393	0	3	45
	1382	0	5	10
	1381/2	0	3	30
	1380	0	2	70
	1379	0	2	55
	1378	00	2	85
	1377	0	8	46

1	2	3	4	5
सेज	1376	0	21	39
	कार्ट ट्रैक	0	0	60
बोरिसना	कार्ट ट्रैक	0	0	60
	225	0	18	75
	233	0	13	35
	234/पी	0	8	85
	234/पी	0	3	90
	234/पी	0	3	90
	234/पी	0	4	35
	235	0	7	50
	245	0	8	55
	244	0	10	05
	243/पी	0	6	75
	243/पी	0	7	20
	कार्ट ट्रैक	0	1	05
	323/पी	0	6	00
	323/पी	0	5	85
	323/पी	0	0	75
	कार्ट ट्रैक	0	0	75
	324	0	0	50
	328/पी	0	10	30
	328/पी	0	1	50
	329	0	7	80
	331	0	2	21
	332/पी	0	2	40
	332/पी	0	00	60
	332/पी	0	6	00
	332/पी	0	6	00
	332/पी	0	2	55
	333	0	00	64
	339	0	4	95
	340/पी	0	3	45
	340/पी	0	5	10
	343	0	0	25
	344	0	37	25
	कार्ट ट्रैक	0	00	90
	503	0	13	50

1	2	3	4	5
बोरिसना	505/पी	0	6	00
	505/पी	0	4	50
	511	0	9	50
	512	0	3	20
	513	0	2	10
	514	0	0	60
	515	0	7	50
	516	0	9	16
	522	0	2	84
	523	0	6	60
	521	0	0	48
	कार्टे ट्रैक	0	1	50
	524	0	0	56
	599	0	11	10
	600	0	23	40
	602/पी	0	6	15
	602/पी	0	6	15
	620	0	46	45
	604	0	0	50
	629	0	14	25
	630	0	3	45
	631	0	3	12
	636	0	4	20
	635	0	1	60
	634	0	5	70
	633	0	6	00
	648	0	9	45
	649	0	3	00
	650	0	3	15
	651	0	3	15
	663	0	0	80
	कार्टे ट्रैक	0	1	20
	662	0	0	08
	664	0	6	75
	665	0	24	75
	737	0	0	40
	736	0	4	95

1	2	3	4	5
बोरिसना	740/पी	0	12	75
	740/पी	0	12	75
	741	0	12	75
	कार्ट ट्रैक	0	0	60
	742	0	7	35
	743	0	10	95
	759	0	7	65
	कार्ट ट्रैक	0	1	05
	758	0	6	45
	757/पी	0	8	40
	757/पी	0	19	05
	767	0	0	30
	768	0	12	90
	766	0	11	25
	771	0	11	25
रामनगर	130	0	3	30
	129	0	2	85

जिला : महसारा

तालुका : काशी

खुनासन	257	0	10	95
	258	0	18	00
	260	0	11	40
	269	0	9	00
	268	0	15	30
	कार्ट ट्रैक	0	1	80
	267	0	4	80
	263	0	12	60
	307	0	10	35
	264	0	12	30
	308	0	0	90
	306	0	18	30
	304	0	0	00
	303	0	0	18
	302	0	8	82
	301	0	8	40

1	2	3	4	5
लसासन	317	0	2	00
	318/2	0	13	80
	318/1	0	5	55
	कार्टे ट्रैक	0	0	90
	350	0	24	60
	कार्टे ट्रैक	0	1	05
	431/पी	0	10	80
	431/पी	0	9	60
	450/2	0	11	55
	449	0	12	00
	कार्टे ट्रैक	0	0	20
	447/2	0	0	12
	447/1	0	5	43
	446	0	12	00
	445	0	2	00
	444/1	0	13	05
	कार्टे ट्रैक	0	1	65
	462	00	8	70
	461	0	01	50
	470	0	0	12
	471	0	21	90
	472	0	19	50
अहुरासन	62	0	0	12
	61/4	0	7	38
	61/3	0	7	80
	61/2	0	8	40
	61/1	0	8	00
	60	0	2	00
	59	0	25	85
अछराशन	58	0	10	80
	कार्टे ट्रैक	0	0	90
	57	0	23	10
	54	0	7	35
	55	0	9	00
	45	0	19	50
	46	0	16	80

1	2	3	4	5
अछरासन	43/1	0	16	20
	42	0	26	55
	40/6	0	0	32
	40/5	0	4	50
	40/4	0	12	00
	39/3	0	0	32
	39/2	0	7	50
	39/1	0	1	12
	बी०पी०रोड	0	2	25
	334/1	0	3	00
	334/2	0	0	8
	242	0	30	45
	246/3	0	6	00
	246/4	0	3	90
	246/3	0	3	00
	246/2	0	2	25
	246/1	0	3	30
	308	0	27	30
	304	0	14	68
	303	0	00	15
	301	0	00	32
	300	0	22	95
	298	0	15	30
अबोल	15	0	6	0
	16	0	12	0
	19	0	1	87
	18	0	10	20
	नहर	0	3	30
	23	0	21	90
करण नगर	212	0	6	15
	213	0	7	20
	207/4	0	25	50
	207/3	0	13	80
	207/2	0	12	60
	207/1	0	10	50

1	2	3	4	5
करण नगर	235	0	12	00
	236	0	13	20
	237	0	10	20
	238	0	9	00
	264	0	7	05
	265	0	4	95
	201	0	7	80
	191	0	5	10
	192	0	2	60
	193	0	30	45
	195	0	11	55
	197/1	0	7	95
	कार्द ट्रैक	0	0	60
	176	0	10	05
	175	0	7	80
	174	0	3	30
	171	0	26	25
	170	0	4	60
	168	0	0	20
	157	0	12	00
	158	0	9	15
	159	0	8	10
	160/1	0	6	60
	160	0	2	40
	162/पी	0	2	40
	162/पी	0	4	95
	162/पी	0	4	20
	162/पी	0	4	65
बुधासन	206	0	18	00
	207	0	10	5
	208	0	14	40
	209/1	0	8	10
	209/2	0	6	60
	211/पी	0	10	35
	211/पी	0	8	85
	214	0	11	85

1	2	3	4	5
बुधासन	कार्टे ट्रैक	0	3	75
	56/1	0	7	20
	56/2	0	3	00
	44	0	37	80
	31/1	0	5	70
	कार्टे ट्रैक	0	0	75
	29	0	7	50
	30	0	5	55
	27	0	12	00
	27/1	0	3	20
	कार्टे ट्रैक	0	1	50
	8	0	6	60
	7	0	9	00
	6/पी	0	11	70
	6/पी	0	12	00
	1	0	13	50
	कार्टे ट्रैक	0	0	60
	420	0	12	45
	419	0	10	50
	418	0	21	15
	417	0	14	10
	408/पी	0	31	20
	407	0	6	30
	408/पी	0	15	60
	373	0	12	00
	375	0	11	10
	376	0	13	65
	372	0	53	55
कुन्दल	434	0	11	55
	435	0	9	00
	436	0	3	00
	431	00	12	00
	438/1	0	17	40
	446	0	17	25
	459	0	6	60
	460	0	12	15

1	2	3	4	5
कुन्दल	456	0	3	75
	455	0	7	95
	454	0	6	45
	453	0	4	50
काटे ट्रैक		0	1	05
544		0	6	60
545/पी		0	4	50
545/पी		0	4	50
540/पी		0	0	96
555		0	4	80
556		0	6	90
557		0	0	96
554		0	3	30
552/1		0	6	00
552/2		0	6	00
551/1/पी		0	0	15
550		0	12	30
नहर		0	4	39
592		0	0	26
580/1		0	1	12
591/3		0	9	75
591/2		0	1	20
776/1+2		0	7	80
645/1		0	5	55
776/1		0	9	00
646/1		0	0	50
775		0	3	75
काटे ट्रैक		0	2	55
777		0	14	55
778/1		0	4	80
778/2		0	5	25
779		0	3	70
780		0	45	70
781		0	6	75
787		0	28	20
790		0	27	15

1	2	3	4	5
	794	0	8	85
	793	0	16	20
काड़ी	222	0	16	20
	221/2	0	00	17
	काट ट्रेक	0	3	45
	213	0	35	30
	203	0	26	20
	202	0	10	35
	काट ट्रेक	0	1	20
	6/1	0	1	80
	6/6	6	00	72
	6/5	0	12	00
	6/4	0	00	06
	काट ट्रेक	0	00	75
	7	0	14	25
	काट ट्रेक	0	2	25
	17/7	0	24	00
	17/8	0	18	00
	2095	0	7	20
	2091	0	16	95
	2093	0	27	45
	1980	0	3	75
	1978	0	4	25
	1977	0	9	00
	काट ट्रेक	0	2	85
	काट ट्रेक	0	0	60
	1976	0	24	00
	1973	0	22	50
	2010	0	27	48
	2008	0	00	15
	2007	0	7	62
	1998/4	0	17	25
	2001/पी	0	4	80
	2000/पी	0	5	10
	2001/पी	0	5	10
	काट ट्रेक	0	2	25
	2029	0	24	90

1	2	3	4	5
काड़ी	कार्ट ट्रैक	0	00	75
	2028	0	10	05
लक्ष्मी पुरा	237	0	17	40
	241	0	18	30
	242	0	14	15
	243	0	5	95
	कार्ट ट्रैक	0	8	45
	206	0	36	20
	205	0	12	30
	1005	0	27	75
अदुम्बरा	1004	0	9	30
	1002	0	8	40
	1001	0	8	25
	कार्ट ट्रैक	0	0	45
	994/1	0	7	50
	994/2	0	0	05
	993	0	10	05
	992	0	07	05
	कार्ट ट्रैक	0	00	75
	904	0	00	37
	903	0	14	63
	900	0	09	45
	897	0	08	90
	992	0	08	30
	893	0	06	00
	कार्ट ट्रैक	0	00	45
	885	0	00	00
	883	0	04	35
	882	0	04	35
	881	0	05	85
	880	0	08	55
	877	0	08	00
	876/पी	0	04	25
	876/पी	0	00	85
	876/पी	0	06	00
	872/पी	0	17	25

1	2	3	4	5
अदुन्दरा	872/पी	0	06	30
	863	0	25	95
	861	0	18	75
	नहर	0	04	50
	606/पी	0	08	10
	606/पी	0	31	35
	606/पी	0	37	65
	586/पी	0	07	05
	586	0	09	60
	588	0	09	00
	589/पी	0	11	10
	589/पी	0	13	50
नागरासन	69	0	22	95
	68	0	12	45
	67	0	04	80
	66	0	12	15
	58	0	07	95
	कार्टे ट्रेक	0	00	60
	57/2	0	04	65
	57/1	0	00	20
	34	0	01	80
	48/पी	0	09	15
	47	0	19	05
	36	0	13	50
	37	0	10	05
	25	0	30	65
	26	0	01	60
बिसालपुरा	18	0	32	40
	24	0	17	25
	23	0	00	20
	26	0	11	55
दिगाड़ी	148	0	17	55
	147/2	0	24	60
	144	0	19	65
	140/पी	0	11	40
	140/पी	0	10	20
	141/पी	0	09	00

1	2	3	4	5
दिगाड़ी	141/पी	0	03	88
	142	0	08	00
	कार्टे ट्रैक	0	00	60
	85	0	17	85
	8312	0	16	35
	80	0	14	70
	कार्टे ट्रैक	0	00	75
	79	0	18	00
	78	0	07	50
	77	0	02	40
	21/पी	0	02	40
	22	0	00	20
	13	0	54	45
	12	0	11	70
सूरज	491	0	01	20
	492	0	07	50
	493/3	0	00	50
	493/1	0	12	40
	487/3	0	08	10
	487/4	0	00	18
	487/1	0	06	25
	488/1	0	00	50
	488/2	0	09	90
	486/1	0	05	25
	505/2	0	05	55
	505/1	0	05	28
	504/पी	0	00	12
	506/2	0	04	35
	506/1	0	17	85
	507/1/पी	0	07	95
	507/1/पी	0	06	45
	कार्टे ट्रैक	0	00	75
	601/1	0	07	20
	601/2	0	06	30

1	2	3	4	5
सूरज	600/2/बी/पी	0	03	90
	600/2/बी/पी	0	04	20
	601/1	0	06	00
	596/3	0	06	90
	596/2	0	08	10
	596/1	0	07	20
	कार्टे ट्रैक	0	00	75
	595	0	08	25
	581	0	05	40
	582	0	14	10
	579	0	15	75
	578	0	17	10
	569/1	0	00	95
	569/2	0	03	15
	570	0	18	75
	571	0	00	50
	कार्टे ट्रैक	0	05	40
	722/पी	0	10	20
	722/पी	0	00	36
	719	0	08	10
	720	0	07	70
	717	0	03	45
	713	0	20	00
	711	0	03	30
	709	0	15	60
	708	0	13	05
	कार्टे ट्रैक	0	00	90
	698	0	07	95
	697	0	05	35
	कार्टे ट्रैक	0	00	90

1	2	3	4	5
चालासन	कार्टे टैक	0	00	90
	47	0	00	25
	48/5	0	09	90
	48/4	0	05	55
	48/पी	0	06	00
	48/पी	0	2	25

[सं० 12016/4/730 एल एण्ड एल]

सी० आर० वैद्यनाथन, संयुक्त सचिव ।