

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

प्रसाधारण
EXTRAORDINARY

भाग I—खण्ड 1

PART I—Section 1

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 280] नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 21, 1973/कार्तिक 30, 1895

No. 280] NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 21, 1973/KARTIKA 30, 1895

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

MINISTRY OF COMMERCE

PUBLIC NOTICES

IMPORT TRADE CONTROL

New Delhi, the 21st November 1973

SUBJECT.—*Import Policy for Registered Exporters for the period April 1973—March 1974 (Amendment No. 60).*

No. 197-ITC(PN)/73.—Attention is invited to the Import Policy for Registered Exporters as contained in the Import Trade Control Policy Red Book—Volume II) for the period April 1973—March 1974 published under the Ministry of Commerce Public Notice No. 46-ITC(PN)/73 dated the 2nd April, 1973.

The following amendment may be made at the appropriate place indicated below:—

Page No. of the Red Book. Vol. II.	Reference	Amendment
I. 182	W. 3(a) Col. 2	The existing description of the product may be amended to read as under:— “High Tenacity Rayon Tyre Yarn 1100 deniers and above.”

S. G. BOSE MULLICK,
Chief Controller of Imports and Exports.

(1693)

वाणिज्य मंत्रालय

सार्वजनिक सूचना

आयात व्यापार नियंत्रण

नई दिल्ली, 21 नवम्बर, 1973

विषय:—अप्रैल, 1973-मार्च, 1974 वर्ष के लिए पंजीकृत निर्यातकों के लिए आयात नीति (संशोधन संख्या 60)

संख्या 197 आई०टी०सी० (पी०एन०)/73.—वाणिज्य मंत्रालय की सार्वजनिक सूचना संख्या-46 आई०टी०सी० (पी०एन०)/73 दिनांक 2-4-73 के अन्तर्गत अप्रैल, 1973-मार्च, 1974 वर्ष के लिए जारी की गई आयात व्यापार नियंत्रण नीति पुस्तक (रेडबुक के वा० 2) में पंजीकृत निर्यातकों के लिए निहित आयात नीति की ओर ध्यान आकृष्ट किया जाता है।

2. निम्नलिखित संशोधन नीचे निर्दिष्टानुसार उपयुक्त स्थानों पर किए जाएंगे:—

रेडबुक (वा० 2) की पृष्ठ संख्या	संदर्भ	संशोधन
1. 182	उद्भूत 3 (ए) कालम 2	उत्पाद के वर्तमान ब्यौरे को निम्न प्रकार से पढ़ने के लिए संशोधित किया जाए:— “1100 डेनियर तथा इससे ऊपर के हाई टेन्सिटी रेयन टायर यार्न।”

एस० जी० बांस मल्लिक,
मुख्य नियंत्रक, आयात-निर्यात।