



Haryana Government Gazette

EXTRAORDINARY

Published by Authority

© Govt. of Haryana

No. 191-2021/Ext.] CHANDIGARH, MONDAY, NOVEMBER 22, 2021 (AGRAHAYANA 1, 1943 SAKA)

हरियाणा सरकार

शहरी स्थानीय निकाय विभाग

अधिसूचना

दिनांक 22 नवंबर, 2021

संख्या 52/65/2021-2क1.- हरियाणा नगरपालिका वार्ड परिसीमन नियमावली, 1977 के नियम-10 तथा हरियाणा सरकार, शहरी स्थानीय निकाय विभाग की अधिसूचना संख्या 52/65/2021-2क1, दिनांक 21 सितम्बर, 2021 के सन्दर्भ में तथा इस सम्बन्ध में पूर्व में सभी जारी आदेशों/अधिसूचनाओं को निरस्त करते हुए, हरियाणा के राज्यपाल, इसके द्वारा **नगर परिषद, कालका, जिला-पंचकूला** के वार्डों के परिसीमन हेतु निम्न अनुसार प्रकाशित करते हैं :-

सीमाओं की अनुसूची

वार्ड नं० 01 :- पुराना कसौली रोड, जहां से खेड़ा सीता राम की सीमा शुरू होती है, दीप हैयर ड्रैसर पुराना कसौली रोड से आरम्भ होकर पुराना कसौली रोड पर उत्तर दिशा की ओर सिद्ध बाबा बालक नाथ मन्दिर से होते हुए आगे उपासना प्ले स्कूल से होते हुए उत्तर दिशा में हरियाणा हिमाचल प्रदेश की सीमा तक, तत्पश्चात वहां से पश्चिम दक्षिण दिशा की ओर हरियाणा हिमाचल प्रदेश की सीमा व नगर परिषद कालका की सीमा से होते हुए टिब्बी मोहल्ला की सीमा तक, वहां से अप्पर मोहल्ला को शामिल करते हुए मकान नं० 23 से नगर परिषद, कालका कार्यालय तक, तत्पश्चात वहां से वार्ड नं० 2 की सीमा के साथ खेड़ा सीमा राम दीपक निवास मकान नं० 160 से होते हुए सामने कृपाल सिंह के मकान के साथ नीचे कसौली रोड दीप हैयर ड्रैसर पुराना कसौली रोड तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 02 :- दुर्गा जनरल स्टोर मकान नं० 187 पुराना कसौली रोड खेड़ा सीता राम से आरम्भ होकर वहां से उत्तर दिशा की ओर वार्ड नं० 1 की सीमा के साथ-2 पुराना कसौली रोड से होते हुए हरियाणा हिमाचल प्रदेश की सीमा तक, तत्पश्चात वहां से पूर्व दक्षिण दिशा की ओर हरियाणा हिमाचल प्रदेश की सीमा व नगर परिषद, कालका की सीमा से होते हुए हरियाणा हिमाचल बैरियर तक, तत्पश्चात वहां से नेशनल हाईवे से होते हुए बावड़ी के साथ-2 नेशनल हाईवे की पश्चिम दिशा में सत्य नारायण मन्दिर से होते हुए धोबी मोहल्ला जहां से पुराना कसौली रोड शुरू होता है तक, तत्पश्चात वहां पर ग्रोवर ऑप्टिकल की दुकान से पुराना कसौली रोड पर उत्तर दिशा की ओर होते हुए पुराना कसौली रोड की पश्चिमी दिशा में मकान नं० 552/4 नेहा जनरल स्टोर तक, तत्पश्चात वहां से खलील गली में पश्चिमी दिशा की ओर मकान नं० 89 सचदेवा हाउस से दक्षिण दिशा में मकान नं० 1116 अश्वनी के मकान तक, तत्पश्चात अश्वनी के मकान के सामने वाली गली में पश्चिम की ओर घूमते हुए आर. के. शर्मा के मकान तक, तत्पश्चात वहां से दक्षिण दिशा की ओर मकान नं० 93 अशोक तलवार के मकान से होते हुए दक्षिण दिशा में परेड मोहल्ला की मुख्य गली तक, तत्पश्चात अहाता चत्तर सैन को शामिल करते हुये तथा परेड मोहल्ला की मुख्य गली के चौक से उत्तर दिशा की ओर मकान नं० 847-848 से होते हुए उत्तर दिशा की ओर नगर परिषद के भवनों तक, तत्पश्चात वहां से पश्चिम दिशा की ओर रेलवे लाईन के साथ-2 गुरुबक्श कलोनी व मिलटरी की सीमा से पश्चिम दिशा की ओर नदी के साथ-2 सिंगल ग्राउण्ड तक, तत्पश्चात वहां से वापिस उत्तर दिशा की ओर नदी के साथ-2 हरियाणा हिमाचल प्रदेश की सीमा व नगर परिषद, कालका की सीमा से होते हुए गुरुबक्श कलोनी व टिब्बी मोहल्ला से होते

हुए टिब्बी मोहल्ला की अन्तिम सीमा तक, तत्पश्चात वहां से पूर्व दिशा की ओर वार्ड नं० 1 की सीमा के साथ-2 होते हुए पुराना कसोली रोड दुर्गा जनरल स्टोर मकान नं० 187 तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 03 :- नेशनल हाईवे पर हरियाणा हिमाचल प्रदेश की सीमा व नगर परिषद, कालका की सीमा उत्तरी पूर्वी सीमा से आरम्भ होकर नेशनल हाईवे पर उत्तर पश्चिमी दिशा की ओर वार्ड नं० 2 की सीमा के साथ-2 कालका माता मन्दिर से होते हुए गांधी चौक पर बालाजी रोड तक, तत्पश्चात वहां से बालाजी रोड पर पूर्व की ओर खटीक मोहल्ला में नदी तक, तत्पश्चात वहां से दक्षिण दिशा की ओर होते हुए नदी के साथ-2 होते हुए नदी के किनारे बने श्री प्रीतम सफाई कर्मचारी के मकान तक, तत्पश्चात वहां से नदी के पश्चिमी दिशा में जोगिन्द्र के मकान से मौजा भैरों की सैर व तत्कालीन नगर पालिका, कालका की सीमा के साथ-2 होते हुए सुरेश पुत्र श्री अमरनाथ के मकान तक, तत्पश्चात वहां से नदी में होते हुए रामबाग के साथ नदी पर बने पुल तक, तत्पश्चात पुल से पूर्व उत्तर दिशा में वाटर वर्क्स से होते हुए खेतों में बनी पानी की कूप के साथ-2 उत्तर दिशा में होते हुए टिपरा रोड पर बने सतपाल पुत्र श्री अन्नतराम के मकान तक, तत्पश्चात वहां से टिपरा रोड पार करके हरियाणा-हिमाचल प्रदेश की सीमा व नगर परिषद, कालका की सीमा से होते हुए नेशनल हाईवे पर हरियाणा हिमाचल प्रदेश की सीमा व नगर परिषद, कालका की सीमा तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 04 :- गांधी चौक बालाजी रोड से आरम्भ होकर नेशनल हाईवे पर दक्षिण दिशा की ओर मेन बाजार की पूर्वी दिशा की ओर होते हुए सब्जी मण्डी के गेट से होते हुए रामबाग रोड के साथ रेलवे पुल से होते हुए बस स्टैण्ड तक, तत्पश्चात वहां से पूर्वी दिशा की ओर रेल लाइन पार करके मकान नं० 1444 के आगे से सीधे चलते हुए कमला नगर के तोमर निवास से होते हुए मकान नं० 1445 के आगे से, जगदीश शर्मा के मकान से होते हुए नदी के पश्चिमी तट तक, तत्पश्चात वहां से नदी के पश्चिमी तट के साथ-2 उत्तर दिशा की ओर जाते हुए रामबाग के साथ रामबाग रोड के पुल तक, तत्पश्चात वहां से उत्तर दिशा की ओर वार्ड नं० 3 की सीमा से होते हुए गांधी चौक बालाजी रोड तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 05 :- नये चण्डीगढ़ शिमला नेशनल हाईवे की पश्चिमी दिशा में टिपरा की रेलवे कलोनी में बने सोसाईटी के पार्क तथा सोसाईटी के कार्यालय के बीच वाली गली से आरम्भ होकर गली में पश्चिमी दिशा की ओर जाते हुए मकान नं० 1015 हेमलता के मकान से होते हुए गली के अन्तिम मकान तक, तत्पश्चात वहां से पश्चिम उत्तर दिशा की ओर भैरों की सैर व टिपरा की सीमा से होते हुए उत्तर दिशा में टिपरा रोड पर बालाजी हनुमान मन्दिर रोड के साथ बने पुल तक, तत्पश्चात वहां से हरियाणा हिमाचल प्रदेश की सीमा व नगर परिषद कालका की सीमा से उत्तर दिशा को होते हुए नेशनल हाईवे के साथ लगते संजीव कुमार के मकान तक, तत्पश्चात नेशनल हाईवे पार करके पूर्व दिशा की ओर टिपरा हरियाणा में तारा चन्द पुत्र परसराम के मकान से हरियाणा हिमाचल प्रदेश की सीमा व नगर परिषद कालका की सीमा के साथ-2 होते हुए ध्यान चन्द के मकान से होते हुए चुन्नी सिंह सरदार के मकान से होते हुए नगर परिषद कालका की सीमा कौशल्या नदी तक, तत्पश्चात पश्चिमी दिशा में टिपरा कांगूवाला की सीमा से होते हुए नेशनल हाईवे पार करके सोसाईटी कार्यालय व सोसाईटी के पार्क तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 06 :- टिपरा कालका रोड पर वार्ड नं० 3 की सीमा के साथ भैरों की सैर से आरम्भ होकर टिपरा कालका रोड की दक्षिण दिशा की ओर वार्ड नं० 3 की सीमा के साथ-2 रामबाग रोड पर बने पुल से होते हुए कांगूवाला, मौजा भैरों की सैर व कमला नगर वार्ड नं० 4 की सीमा से दक्षिण की ओर जाते हुए आगे पश्चिमी दिशा की ओर शिव नगर व कमला नगर के बीच वार्ड नं० 4 की सीमा से होते हुए रेलवे लाइन तक, तत्पश्चात वहां से पश्चिम दिशा की ओर घाटीवाला, रामसर, कांगूवाला की सीमा से धर्मपुर रोड वार्ड नं० 7 की सीमा के साथ-2 चलते हुये नेशनल हाईवे तक, तत्पश्चात नेशनल हाईवे पार करके नेशनल हाईवे के साथ-2 पूर्व उत्तर दिशा की ओर शिवलोटियां शिव मन्दिर कौशल्या नदी के किनारे पर नगर परिषद की सीमा तक, तत्पश्चात वहां से उत्तर दिशा की ओर कांगूवाला की सीमा व नगर परिषद, कालका की सीमा से होते हुए नेशनल हाईवे तक, तत्पश्चात नेशनल हाईवे पार करके वार्ड नं० 5 की सीमा के साथ-2 पश्चिमी उत्तर दिशा की ओर जाते हुए टिपरा कालका रोड पर वार्ड नं० 3 की सीमा तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 07 :- रेलवे लाइन का रेलवे पुल, जो वार्ड नं० 6 की सीमा से लगता है, वहां से आरम्भ होकर रेलवे लाइन के साथ-2 दक्षिण दिशा की ओर रेलवे लाइन के साथ लगे बिजली के ट्रांसफार्म से पूर्व दिशा की गली जो धर्मपुर रोड पर प्रीत होटल के सामने से होकर धर्मपुर रोड से होते हुये दी प्ले पैन स्कूल की तरफ जाते हुये पूर्व दिशा की ओर धर्मपुर रोड से होते हुए मैडीकल स्टोर तक, तत्पश्चात मैडीकल स्टोर के सामने लक्ष्मी करियाना स्टोर के साथ-2 चलते हुये अत्तरी जरनल स्टोर तक, तत्पश्चात वहां से बाई तरफ जाते हुये घाटीवाला की सीमा के साथ-2 होते हुये नेशनल हाईवे की सीमा तक, तत्पश्चात नेशनल हाईवे को पार करते हुये नगर परिषद की सीमा तक, तत्पश्चात नगर परिषद की सीमा से कांगूवाला की तरफ चलते हुये वार्ड नं० 6 की हद तक, तत्पश्चात वार्ड नं० 6 की हद के साथ-2 चलते हुये रेलवे लाइन तक, तत्पश्चात रेलवे लाइन के साथ वार्ड नं० 25 की सीमा के साथ चलते हुये ट्रांसफार्म वाली गली तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 08 :- गांव बिटना की हद से आरम्भ होकर नेशनल हाईवे के साथ पिंजौर की तरफ चलते हुये पूजा पैलेस के सामने तक, तत्पश्चात वहां से बिटना रोड से होते हुये शिव कालोनी गली गुरुद्वारा के सामने दुकान मोनू आटी मोबाईल के साथ एच. टी. लाइन के साथ चलते हुये चौधरी चरण सिंह के मकान तक, तत्पश्चात एच. टी. लाइन के साथ चलते हुये धर्मपुर कालोनी के सामने घाटीवाला को शामिल करते हुये आई.टी.आई. रोड तक, तत्पश्चात आई.टी.आई. रोड से बिटना गांव की हद तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 09 :- बिटना रोड गुरुद्वारा साहिब के सामने वार्ड नं० 10 और वार्ड नं० 8 की हद के साथ गोयल जरनल स्टोर वाली गली के साथ अन्दर जाते हुये ए-वन हेयर ड्रेसर की दुकान से शुरू करते हुये वार्ड नं० 10 की सीमा के साथ चलते हुये धर्मपुर रोड पार करते हुये नायक बुटिक तक, तत्पश्चात वहां से रोनाक होटल तक, तत्पश्चात रोनाक होटल से कालका की तरफ जाते हुये रेलवे लाईन तक, तत्पश्चात रेलवे लाईन के साथ-2 चलते हुये ट्रांसफार्मर वाली गली तक, तत्पश्चात ट्रांसफार्मर वाली गली से होते हुए प्रीत होटल धर्मपुर रोड तक, तत्पश्चात प्रीत होटल से प्ले पेन स्कूल के सामने सरकारी प्राइमरी स्कूल तक, तत्पश्चात प्राइमरी स्कूल के साथ चलते हुए लक्ष्मी करियाना स्टोर तक, लक्ष्मी करियाना स्टोर के साथ वाली गली से होते हुए मकान नं० 232 के साथ चलते हुए एच.टी. लाईन वाली गली तक, तत्पश्चात वहां से एच.टी.लाईन के साथ वार्ड नं० 8 की सीमा के साथ बिटना रोड गुरुद्वारा साहिब की तरफ चलते हुए ए-वन हेयर ड्रेसर की दुकान तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 10 :- नेशनल हाईवे पर रेलवे अन्डर ब्रिज के पास धर्मपुर रोड पर पूर्व दिशा की ओर से आरम्भ होकर चमन लाल पूर्व पार्श्व के मकान से होते हुए धर्मपुर रोड के मोड़ पर चन्देल एलीमीनियम वर्क्स मकान नं० 41 राम रत्न दादरी की दुकान तक, तत्पश्चात वहां से उत्तर पूर्व दिशा में जाते हुए प्रीत इण्डस्ट्रीज (प्रीत) की दुकान तक तथा वहां से पूर्व दिशा की ओर की गली जो इकबाल सिंह की दुकान से शुरू होती है इस गली में वार्ड नं० 8 की सीमा के साथ-2 पूर्व दिशा की ओर जाते हुए बिटना रोड तक, तत्पश्चात बिटना रोड से बिटना रोड पर पश्चिमी की ओर जाते हुए नेशनल हाईवे पर बिटना रोड के चौक तक, तत्पश्चात वहां से उत्तर दिशा की ओर नेशनल हाईवे पर जाते हुए नेशनल हाईवे पर रेलवे अन्डर ब्रिज के पास धर्मपुर रोड तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 11 :- नेशनल हाईवे पर रोनाक होटल के साथ बिटना रोड चौक पर पूर्व दिशा की ओर से आरम्भ होकर बिटना रोड का मोड़ जो उत्तर दिशा की ओर मुड़ता है उस मोड़ पर पहाड़ी के साथ से दक्षिण दिशा में चौना चौक को जानी वाली गली जो खेड़ा मन्दिर के सामने से गुजरती है उस गली में दक्षिण की ओर आजाद पब्लिक सीनियर सैकेंडरी स्कूल की तरफ से होते हुए चौना चौक में विश्वकर्मा कलोनी की ओर मकान नं० 1578-बी वर्मा साईकल स्टोर तक, तत्पश्चात वहां से पश्चिमी दिशा की ओर राजकीय सीनियर सैकेंडरी स्कूल पिन्जौर व नगर परिषद, कालका कार्यालय की ओर जाने वाली गली जो स्कूल के साथ-2 जाती है उस गली से दक्षिण की ओर होते हुए नेशनल हाईवे तक, तत्पश्चात नेशनल हाईवे से नेशनल हाईवे पर पश्चिम दिशा की ओर पुलिस स्टेशन के सामने से होते हुए सरकारी अस्पताल तक, तत्पश्चात वहां से उत्तर दिशा की ओर नेशनल हाईवे पर होते हुए फारेस्ट कम्प्लैक्स के गेट के सामने से होते हुए नेशनल हाईवे पर रोनाक होटल के साथ बिटना रोड चौक तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 12 :- पुराना नेशनल हाईवे पर फारेस्ट ऑफिस व पुलिस स्टेशन के साथ लगती गली जो सरकारी स्कूल के साथ-2 जाती है, उस गली से आरम्भ होकर नेशनल हाईवे पर पूर्व दिशा की ओर जाते हुए बाबड़ी के सामने से होते हुए शिवम ज्वैलर्स, बतरा सैल पवाईन्ट, सुनार की दुकान तक, तत्पश्चात वहां से जो गली उत्तर दिशा की ओर धारा मण्डल व गुरुद्वारा को जाती है उस गली में उत्तर दिशा की ओर जाते हुए धारा मण्डल तक, तत्पश्चात धारा मण्डल की सामने वाली गली जो पूर्व दिशा की ओर जाती है उस गली में पूर्व की ओर जाते हुए त्रिचौक तक, तत्पश्चात त्रिचौक से पूर्व दिशा की ओर मकान नं० 1940-बी 2 सुरेन्द्र साहनी के मकान तक, तत्पश्चात वहां से चौक पार करते हुए पूर्व दिशा की ओर जाते हुए शमशान घाट तक, तत्पश्चात यहां से सैनी मौहल्ला के साथ जाते हुए नेशनल हाईवे तक, तत्पश्चात नेशनल हाईवे के साथ चलते हुये मल्ला मोड़ चौक तक, तत्पश्चात मल्ला मोड़ चौक से पूर्व की ओर कौशल्या नदी पर बने पुल तक, तत्पश्चात पुल से उत्तर की ओर कौशल्या नदी के पश्चिमी तट के साथ-2 होते हुए शिवलोती मन्दिर तक जहां पर वार्ड नं० 6 की सीमा लगती है, तत्पश्चात वहां से पश्चिमी दिशा की ओर घूमते हुए नये नेशनल हाईवे तक, तत्पश्चात नये नेशनल हाईवे पर उत्तर दिशा की ओर जाते हुए बिटना रोड तक, तत्पश्चात वहां से दक्षिण-पश्चिमी दिशा की ओर बिटना रोड पर वार्ड नं० 7, 8 की सीमा के साथ-2 जाते हुए वार्ड नं० 11 की सीमा तक जो बिटना रोड के पहाड़ी के साथ वाले मोड़ पर लगती है तथा जहां से दक्षिण दिशा की ओर चौना चौक की तरफ गली जाती है वहां से वार्ड नं० 11 की सीमा के साथ-2 होते हुए चौना चौक तक, तत्पश्चात चौना चौक से पश्चिम दिशा की ओर वार्ड नं० 11 की सीमा के साथ-2 होते हुए पुराना नेशनल हाईवे पर फारेस्ट ऑफिस व पुलिस स्टेशन के साथ लगती गली तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 13 :- नये नेशनल हाईवे से मल्ला रोड पर जाते हुए कौशल्या नदी पर बने पुल से आगे भोगपुर दमदमा रोड से आरम्भ होकर वार्ड नं० 14 की सीमा के साथ-2 चलते हुये गांव दमदमा, गांव भोगपुर तथा ईशरनगर को शामिल करते हुये हिमशिखा कलोनी आन्धा बैंक वाली गली से अन्दर जाते हुए मकान नं० 671 से शुरू करते हुए मकान नं० 620, 619, 589 व 483 की लाईन को चलते हुए पार्क तक, तत्पश्चात उक्त पार्क के सामने मकान नं० 435 से 474 वाली गली पार्क के सामने तक, तत्पश्चात पार्क के सामने तक मकान नं० 474 से 455 की ओर सामने टेलीफोन एक्सचेंज तक वहां से बाई ओर मुड़ते हुए मकान नं० 454 से 310 तक, तत्पश्चात वहां से मकान नं० 268 तक, तत्पश्चात वहां से मकान नं० 212 से 223 के साथ चलते हुए सामने वाले मकान नं० 111 से 97 के सामने गुरुद्वारा साहिब तक, तत्पश्चात मकान नं० 97 से मकान नं० 22 से होते हुए मकान नं० 4 के सामने मकान नं० 644 से होते हुए विराट नगर आश्रम तक, तत्पश्चात विराट नगर आश्रम से नगर परिषद् की हद के साथ चलते हुए ईशरनगर मेन बाजार नये नेशनल हाईवे पर भोगपुर दमदमा रोड तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 14 :- नेशनल हाईवे मल्हा रोड चौक की लाईटों से मल्हा रोड पर कौशल्या नदी के पुल से आरम्भ होकर नेशनल हाईवे पर दक्षिण दिशा की ओर जाते हुए एच.एम.टी. के बस स्टैंड तक, तत्पश्चात वहां से पूर्व दिशा की ओर जाते हुए कौशल्या बांध के उपर से पूर्व दिशा की ओर होते हुए कौशल्या नदी के पूर्वी तट तक, तत्पश्चात वहां से कौशल्या नदी के पूर्वी तट पर दक्षिण की ओर होते हुए इस्लाम नगर माजरी की सीमा तक, तत्पश्चात इस्लाम नगर माजरी व डी.एल.एफ. के मध्य की सीमा से पूर्व की ओर इस्लाम नगर माजरी की दक्षिण दिशा से होते हुए इस्लाम नगर, विराट नगर तथा डी.एल.एफ. के मध्य की सीमा से पूर्व की ओर होते हुए नगर परिषद, कालका की सीमा तक, तत्पश्चात वहां से उत्तर की ओर घूमते हुए ब्रह्म ऋषि आश्रम की उत्तर दिशा की ओर से वार्ड नं० 13 की सीमा के साथ-2 होते हुए नेशनल हाईवे मल्हा रोड चौक की लाईटों से मल्हा रोड पर कौशल्या नदी के पुल तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 15 :- वार्ड नं० 14 की सीमा जो कौशल्या डैम से कौशल्या नदी के तट पर लगती है, वहां से आरम्भ होकर पूर्व की ओर हाउसिंग बोर्ड कालोनी की उत्तर दिशा की ओर से वार्ड नं० 14 की सीमा के साथ-2 पूर्व की ओर हुडडा द्वारा बनाई गई डबल रोड से होते हुए निचला पंगा इस्लामनगर व गुरुद्वारा तक, तत्पश्चात वहां से वार्ड नं० 14, 13 की सीमा के साथ-2 पूर्व दिशा में नगर परिषद, कालका की सीमा तक, तत्पश्चात वहां से रायपुर गांव से पश्चिमी दिशा की ओर रायपुर गांव से पूर्व दिशा की ओर से नगर परिषद, कालका की सीमा के साथ-2 पश्चिमी दिशा की ओर होते हुए गांव भगवानपुर की पूर्व दिशा व नगर परिषद, कालका की सीमा से पश्चिम दिशा की ओर होते हुए अमरावती की सीमा तक, तत्पश्चात अमरावती की उत्तर पूर्व दिशा में बने हुए फ्लैट में से कोसमोस ब्लॉक, मैरी गोल्ड ब्लॉक, डैफोडिल ब्लॉक, टूलिप ब्लॉक, कारनेशन ब्लॉक के दक्षिण दिशा वाली रोड से डी.एल.एफ. व अमरावती की बीच की सीमा से पश्चिमी की ओर होते हुए उत्तर दिशा को मुड़कर कौशल्या नदी के तट तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 16 :- नेशनल हाईवे जहां से अमरावती जाने के लिए कौशल्या नदी के उपर पुल बना हुआ है तथा अमरावती के नेशनल हाईवे से अन्दर जाने का रास्ता है, वहां से आरम्भ होकर उत्तर दिशा की ओर जाते हुए नदी का पुल पार करके पूर्व दिशा में घूमते हुए आईनोस माल तक तथा आईनोस माल की उत्तर दिशा में रोड पार करके मकान नं० 71, 70 के सामने वाली गली, जो उत्तर दिशा में जाती है उस गली के मकान नं० 66 से 62 तक, तत्पश्चात वहां से मकान नं० 62 के पीछे बाग की बाउण्डरी से उत्तर दिशा की ओर अमरावती व डी.एल.एफ. की सीमा व वार्ड नं० 15 की सीमा तक, तत्पश्चात वहां से पूर्व की ओर होते हुए नगर परिषद की सीमा तक, तत्पश्चात वहां से दक्षिण पश्चिम दिशा की ओर नगर परिषद की सीमा के साथ-2 होते हुए नेशनल हाईवे जहां से अमरावती जाने के लिए कौशल्या नदी के उपर पुल बना हुआ है तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 17 :- अमरावती पुलिस स्टेशन से आरम्भ होकर वार्ड नं० 15 की हद के साथ चलते हुए वार्ड नं० 16 की हद शुरू होने तक, तत्पश्चात वहां से दुकान नं० 16 के सामने की तरफ मकान नं० 172 से 174 तक होते हुए उक्त के साथ दाई तरफ चलते हुए मकान नं० 171 तक, तत्पश्चात उक्त के साथ वार्ड नं० 16 की हद के साथ चलते हुए मकान नं० 701 से 685, 719 से 702 के साथ चलते हुए मकान नं० 802 तक अर्थात कौशल्या नदी तक, कौशल्या नदी के साथ चलते हुए रामपुर स्युड़ी गांव की सीमा तक, जो नेशनल हाईवे तक लगती है तथा वहां से रामपुर स्युड़ी की सीमा के साथ नदी पार करके सूरजपुर जाने वाली मैन सड़क तक व सूरजपुर रेलवे लाइन के साथ चलते हुए गांव मानकपुर ठाकुरदास की सीमा तक, तत्पश्चात वहां से वार्ड नं० 20 की हद के साथ चलते हुए वार्ड नं० 19 की हद एच.एम.टी. बस स्टैंड की ओर नेशनल हाईवे को पार करते हुए कौशल्या नदी के साथ अमरावती पुलिस स्टेशन तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 18 :- अमरावती के पास नेशनल हाईवे के उपर बन रहे ओवर ब्रिज से आरम्भ होकर पश्चिमी उत्तरी दिशा की ओर नगर परिषद, कालका की सीमा के साथ होते हुए महादेव कॉलोनी को शामिल करते हुए नगर परिषद, कालका की सीमा की पश्चिमी दिशा की ओर होते हुए मानकपुर ठाकुरदास की सीमा तक, तत्पश्चात वहां से रेलवे लाइन के साथ वार्ड नं० 17 की हद के साथ वापिस आते हुए महादेव कॉलोनी तक, तत्पश्चात वहां से सूरजपुर वाला रोड पार करते हुए वार्ड नं० 17 की हद के साथ चलते हुए नेशनल हाईवे तक, तत्पश्चात नेशनल हाईवे से पिन्जौर की तरफ जाते हुए अमरावती ओवर ब्रिज तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 19 :- नेशनल हाईवे पर मल्ला चौक से आरम्भ होकर नेशनल हाईवे पर से दक्षिण दिशा की ओर नेशनल हाईवे व वार्ड नं० 14 की सीमा के साथ-साथ होते हुए एच.एम.टी. बस स्टैंड तक, तत्पश्चात वहां से वार्ड नं० 17 की सीमा के साथ-साथ होते हुए सुभाष नगर की सीमा तक, तत्पश्चात सुभाष नगर की सीमा के पश्चिम दिशा से सेक्टर-30 व सुभाष नगर की सीमा से होते हुए सेक्टर-28, 30 के डिवाइडिंग रोड तक, तत्पश्चात वार्ड 20 की सीमा के साथ चलते हुए दक्षिण दिशा की ओर सेक्टर 27, 28 व 30 से होते हुए नालागढ़ रोड से पहले जहाँ पर सेक्टर-27 व शिव शक्ति कॉलोनी की सीमा शुरू होती है वहां तक, तत्पश्चात वहां से पूर्व दिशा की ओर शिव शक्ति कॉलोनी व सेक्टर 27 की सीमा के साथ-साथ होते हुए शिव शक्ति कॉलोनी के अन्दर घूमते हुए तथा वहां से पूर्व की ओर पिन्जौर गार्डन की सीमा तक, तत्पश्चात वहां से उत्तर की ओर जाते हुए नेशनल हाईवे मेन रोड पर डेरा बाबा तोप नाथ की समाधि के सामने तक, तत्पश्चात वहां से वार्ड नं० 12 की सीमा के साथ सैनी मोहल्ला को शामिल करते हुए वार्ड नं० 12 की सीमा व नेशनल हाईवे के साथ-साथ होते हुए नेशनल हाईवे पर मल्ला चौक तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 20 :- नालागढ़/बद्दी की तरफ जाते हुए शिव शक्ति कॉलोनी से आरम्भ होकर बसंत ट्रेडिंग कम्पनी की दिवार के साथ चलते हुए नालागढ़ की ओर बाई तरफ उत्तर पूर्व दिशा की तरफ वार्ड नं० 23 की सीमा के साथ चलते हुए रेलवे लाइन तक, तत्पश्चात रेलवे लाइन से पश्चिम की तरफ चलते हुए रेलवे फाटक तक बद्दी रोड को पास करते हुए मानकपुर

ठाकुरदास रोड के साथ चलते हुए हुड्डा रोड तक, हुड्डा रोड के साथ दक्षिण दिशा की तरफ चलते हुए एच.एम.टी. की हद तक, तत्पश्चात एच.एम.टी. की हद के साथ पूर्व दिशा की ओर चलते हुए शिव शक्ति कॉलोनी को शामिल करते हुए नालागढ़ रोड तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 21 :- नालागढ़ रोड रेलवे फाटक से आरम्भ करके पूर्व दिशा की ओर रेलवे लाइन के साथ-साथ वार्ड नं० 20, वार्ड नं० 23 व वार्ड नं० 24 की हद के साथ टगरा गांव की हद तक, तत्पश्चात वहां से पश्चिम की ओर वार्ड नं० 22 की हद के साथ नालागढ़ रोड तक, तत्पश्चात नालागढ़ रोड को पार करके, नालागढ़ रोड के साथ चलते हुए जट्टा माजरी रोड तक, तत्पश्चात जट्टा माजरी रोड के साथ चलते हुए अन्दर गुरुद्वारा साहिब की दिवार के साथ नगर परिषद् की पश्चिमी सीमा तक, उक्त हद के साथ चलते हुए रेलवे लाइन तक, तत्पश्चात उक्त रेलवे लाइन के साथ चलते हुए गांव मानकपुर ठाकुरदास की दक्षिणी हद के साथ चलते हुए आटा चक्की तक, वहां से पूर्व की तरफ चलते हुए नालागढ़ रोड रेलवे फाटक तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 22 :- नेशनल हाईवे नालागढ़ रोड पर नालागढ़ की ओर जाते हुए नेशनल हाईवे पर नगर परिषद्, कालका की पश्चिमी सीमा से आरम्भ होकर गांव बसावल से नगर परिषद्, कालका की सीमा के साथ-साथ होते हुए गांव बसावल की दक्षिणी दिशा में नगर परिषद्, कालका की अन्तिम सीमा तक, तत्पश्चात वहां से पूर्व की ओर मुड़ते हुए अवतार सिंह के मकान के साथ चलते हुए कैरों कोल्ड ड्रिंक बार जट्टा माजरी नालागढ़ रोड तक, तत्पश्चात नालागढ़ रोड पार करते हुए वार्ड नं० 21 की सीमा के साथ-साथ टगरा व माजरा महताब की सीमा के साथ-साथ होते हुए नगर परिषद्, कालका की अन्तिम सीमा तक, तत्पश्चात वहां से पश्चिम दिशा की ओर नगर परिषद्, कालका की सीमा के साथ-साथ होते हुए प्रारम्भिक बिन्दु नेशनल हाईवे पर नगर परिषद्, कालका की अन्तिम सीमा व गांव बसावल की सीमा तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 23 :- नालागढ़ रोड पर नालागढ़ जाते हुए गांव लोहगढ़ की सीमा पर नोकवाल आदर्श कॉलोनी की दक्षिण दिशा से आरम्भ होकर गांव लोहगढ़ व गांव धमाला की सीमा के बीच से पूर्व की ओर जाते हुए नगर परिषद्, कालका की सीमा तक, तत्पश्चात वहां से नगर परिषद्, कालका की सीमा के साथ-साथ पूर्व की ओर होते हुए वार्ड नं० 20 की सीमा तक, तत्पश्चात वहां से उत्तर दिशा की ओर वार्ड नं० 20 की सीमा के साथ-साथ होते हुए तथा रेलवे लाइन के साथ-साथ होते हुए रेलवे फाटक पार करके वार्ड नं० 21 की सीमा के साथ-साथ व वार्ड नं० 21 व वार्ड नं० 22 मिलान बिन्दु तक, तत्पश्चात वहां से वार्ड नं० 22 की सीमा के साथ-साथ होते हुए वार्ड नं० 25 की सीमा तक, तत्पश्चात वहां से पश्चिमी दिशा की ओर मुड़ते हुए गांव टगरा हकीमपुर की सीमा तक, तत्पश्चात वहां से दक्षिण दिशा की ओर मुड़ते हुए गांव वासुदेवपुरा व गांव धमाला की सीमा से होते हुए प्रारम्भिक बिन्दु नालागढ़ रोड पर नालागढ़ जाते हुए गांव लोहगढ़ की सीमा पर नोकवाल आदर्श कॉलोनी की गली तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 24 :- नेशनल हाईवे नालागढ़ रोड पर पश्चिमी दिशा की ओर जाते हुए नेशनल हाईवे पर नगर परिषद्, कालका की पश्चिमी सीमा से आरम्भ होकर गांव बसावल से दक्षिणी दिशा की ओर नगर परिषद् कालका की सीमा के साथ-साथ होते हुए गांव बसावल की दक्षिणी दिशा में नगर परिषद्, कालका की अन्तिम सीमा तक, तत्पश्चात वहां से पूर्व की ओर मुड़ते हुए नगर परिषद् कालका की सीमा से होते हुए वार्ड नं० 23 की सीमा के साथ-साथ होते हुए वार्ड नं० 25 की सीमा व टगरा हकीमपुर की सीमा तक, तत्पश्चात वहां से पश्चिमी दिशा की ओर घूमते हुए वार्ड नं० 25 टगरा हकीमपुर व वार्ड नं० 28 की सीमा के साथ-साथ टगरा व माजरा महताब तथा धमाला व बसावल की सीमा के साथ-साथ होते हुए नगर परिषद्, कालका की अन्तिम सीमा तक, तत्पश्चात वहां से दक्षिणी दिशा की ओर नगर परिषद्, कालका की सीमा के साथ-साथ होते हुए प्रारम्भिक बिन्दु नेशनल हाईवे पर नगर परिषद्, कालका की अन्तिम सीमा व गांव बसावल की सीमा तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 25 :- चंडीगढ़ शिमला नेशनल हाईवे पर बने रेलवे फाटक/अंडर ब्रिज से नेशनल हाईवे पर उत्तर दिशा की ओर जाते हुए बिटना स्युडी में एस.टी.थॉमस स्कूल व वार्ड नं० 9 की सीमा से एस.टी.थॉमस स्कूल के उत्तर दिशा वाली गली जो पूर्व दिशा को जाती है, वहां से आरम्भ होकर इस गली में पूर्व दिशा की ओर वार्ड नं० 9 की सीमा के साथ-साथ होते हुए रेलवे लाइन तक, जहाँ पर वार्ड नं० 9 तथा वार्ड नं० 7 की सीमा का मिलन बिन्दु है तक, तत्पश्चात वहां से पूर्व उत्तर दिशा की ओर रेलवे लाइन व वार्ड नं० 7 की सीमा के साथ-साथ होते हुए वार्ड नं० 7 व वार्ड नं० 6 की सीमा के मिलन बिन्दु तक, तत्पश्चात वहां से रेलवे लाइन के पुल के निचे से गुजर रही नदी से रामनगर की सीमा से दक्षिण पश्चिम सीमा की ओर होते हुए पी.डब्ल्यू.डी. रेस्ट हाउस व बी.डी.पी.ओ. कार्यालय के बीच वाली सड़क से होते हुए गांव गीदड़ावाली व टगरा हकीमपुर की सीमा व पॉवर हाउस से पश्चिम दिशा पर बने नाले के पुल तक, तत्पश्चात वहां से उत्तर दिशा की ओर नाला के साथ-साथ होते हुए पपलोहा रोड पर रामनगर के साथ नाला पर बने पुल तक, तत्पश्चात वहां से पपलोहा रोड पर पश्चिमी दिशा की ओर जाते हुए गांव टगरा हकीमपुर व गांव टगरा साहू के मोड़/चौक तक तथा वहां से टगरा हकीमपुर दक्षिण दिशा में जाने वाली सड़क से पश्चिमी दक्षिणी दिशा में गांव टगरा हकीमपुर व गांव टगरा साहू की सीमा से होते हुए दक्षिण दिशा में वार्ड नं० 24 की सीमा के साथ-साथ होते हुए वार्ड नं० 23 की सीमा रेलवे लाइन तक, तत्पश्चात वहां से वार्ड नं० 22 व रेलवे लाइन के साथ-साथ पूर्व दिशा की ओर होते हुए रेलवे फाटक/अंडर ब्रिज तक, तत्पश्चात वहां से नेशनल हाईवे तक, तत्पश्चात वहां से उत्तर दिशा की ओर जाते हुए प्रारम्भिक बिंदु बिटना स्युडी में एस.टी.थॉमस स्कूल व वार्ड नं० 9 की सीमा से एस.टी.थॉमस स्कूल के उत्तर दिशा वाली गली, जो पूर्व दिशा को जाती है, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 26 :- अम्बाला शिमला नेशनल हाईवे पर जहाँ रेलवे स्टेशन के साथ नेशनल हाईवे पर रेलवे अण्डर ब्रिज है तथा रेलवे स्टेशन की दक्षिणी पूर्वी दिशा जहाँ से शक्ति नगर की सीमा आरम्भ होती है वहां से आरम्भ होकर नेशनल हाईवे से पश्चिमी दिशा की ओर लोअर कुरारी को जाने वाली रोड से जाते हुए शक्ति नगर के अन्तिम मकान पीली कोठी तक,

तत्पश्चात् वहां से दक्षिण दिशा की ओर शक्ति नगर व रेलवे कॉलोनी के बीच वाली सड़क से होते हुए शक्ति नगर के अन्तिम मकान श्री हरिन्द्र सिंह मकान नं० 964 तक, तत्पश्चात् वहां से पूर्व दिशा की ओर शक्ति नगर व रेलवे कॉलोनी की सीमा से होते हुए मकान नं० 955 वर्षा सिंह के मकान तक, तत्पश्चात् वहां से दक्षिण की ओर रेलवे कॉलोनी व शक्ति नगर/प्राइवेट भूमि की सीमा से होते हुए रेलवे कॉलोनी के अन्तिम मकान तक, तत्पश्चात् वहां से पश्चिम दिशा की ओर रेलवे कॉलोनी, लोअर कुरारी व आज़ाद कॉलोनी की दक्षिणी दिशा से होते हुए रेलवे स्टेशन की ओर से आने वाले नाले तक, तत्पश्चात् वहां से दक्षिणी दिशा में नाले के साथ-साथ व थोड़ी दूर चलकर पूर्व की ओर मुड़ते हुए खेतों के बीच से होते हुए अजय चौधरी, वकील के मकानों की दक्षिण दिशा से होते हुए अजय चौधरी वकील के मकानों को जाने वाली सड़क से होते हुए हाऊसिंग बोर्ड की सीमा तक, तत्पश्चात् वहां से दक्षिण दिशा की ओर हाऊसिंग बोर्ड कॉलोनी तथा बसंत विहार कॉलोनी की सीमा से होते हुए हाऊसिंग बोर्ड कॉलोनी के मकान नं० 340 तक, तत्पश्चात् मकान नं० 340 के सामने से मंगला स्वीट्स तथा पीपल की ओर जाने वाली गली से होते हुए रामनगर व बसंत बिहार की सीमा वाली गली जो टगरा पपलोहा रोड पर जाती है उस गली से होते हुए टगरा पपलोहा रोड तक, तत्पश्चात् वहां से पूर्व की ओर मुड़ते हुए वार्ड नं० 25 की सीमा के साथ-साथ होते हुए नेशनल हाईवे पार करके रेलवे लाइन तक, तत्पश्चात् वहां से उत्तर दिशा की ओर रेलवे लाइन तथा वार्ड नं० 6 एवं वार्ड नं० 4 की सीमा के साथ-साथ होते हुए बस स्टैंड तक, वहां से नेशनल हाईवे उत्तर दिशा की ओर होते हुए प्रारम्भिक बिन्दु अम्बाला शिमला नेशनल हाईवे पर, जहाँ रेलवे स्टेशन के साथ नेशनल हाईवे पर रेलवे अण्डर ब्रिज है तथा रेलवे स्टेशन की दक्षिणी पूर्वी दिशा जहाँ से शक्ति नगर की सीमा आरम्भ होती है तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 27 :- रामनगर कालका से पपलोहा रोड पर पश्चिम दिशा की ओर जाते हुए जहाँ पर रामनगर कालका की सीमा समाप्त होती है तथा विकास विहार कॉलोनी की सीमा शुरू होती है तथा जहाँ पर शमशान घाट भी है वहां से आरम्भ होकर पपलोहा रोड पर पश्चिमी दिशा की ओर पपलोहा रोड पर वार्ड नं० 25 की सीमा के साथ-साथ होते हुए पपलोहा रोड पर टगरा हरि सिंह के अन्तिम मकान तक, तत्पश्चात् वहां से पूर्व दिशा में टगरा हरि सिंह व टगरा कलीराम की बीच की सीमा से पूर्व दिशा की ओर होते हुए वार्ड नं० 26 की सीमा तक, तत्पश्चात् वहां से दक्षिण दिशा की ओर वार्ड नं० 26 की सीमा के साथ-साथ एवं हाऊसिंग बोर्ड कॉलोनी व बसंत विहार की सीमा के साथ-साथ होते हुए प्रारम्भिक बिन्दु रामनगर कालका से पपलोहा रोड पर पश्चिम दिशा की ओर जाते हुए जहाँ पर रामनगर कालका की सीमा समाप्त होती है तथा विकास विहार कॉलोनी की सीमा शुरू होती है तथा जहाँ पर शमशान घाट भी है तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 28 :- टगरा पपलोहा रोड पर जहाँ पर टगरा हकीमपुर व टगरा साहू की सीमा मिलती है तथा वहां से टगरा हकीमपुर को सड़क जाती है उस बिन्दु से आरम्भ होकर पपलोहा रोड पर पश्चिमी दिशा की ओर जाते हुए भारत नगर से पपलोहा रोड पर आने वाली सड़क के मोड़ तक, तत्पश्चात् वहां से पपलोहा मोड़ से थोड़ा आगे चलकर बिजली के ट्रांसफार्मर के पास से पश्चिमी दिशा की ओर जाने वाली गली जिस गली में कार वाशिंग है उस गली में होते हुए कंगुवाला व माजरा महताब के मध्य की सीमा से पश्चिमी दिशा की ओर होते हुए नगर परिषद्, कालका की पश्चिमी सीमा तक, तत्पश्चात् वहां से माजरा महताब की पश्चिमी दिशा से एवं नगर परिषद्, कालका की सीमा के साथ-साथ दक्षिणी पूर्वी दिशा की ओर होते हुए वार्ड नं० 24 की सीमा तक, तत्पश्चात् वहां से पूर्व दिशा में वार्ड नं० 24 की सीमा से होते हुए तथा वार्ड नं० 25 की सीमा के साथ-साथ उत्तर दिशा की ओर होते हुए टगरा हकीमपुर व टगरा साहू की सीमा से होते हुए प्रारम्भिक बिन्दु टगरा पपलोहा रोड पर जहाँ पर टगरा हकीमपुर व टगरा साहू की सीमा मिलती है तथा वहां से टगरा हकीमपुर को सड़क जाती है उस बिन्दु तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 29 :- पपलोहा टगरा रोड पर जहाँ टगरा कलीराम व टगरा हरि सिंह वार्ड नं० 27 की सीमा मिलती है उस बिन्दु से आरम्भ होकर पपलोहा रोड पर पश्चिमी दिशा की ओर वार्ड नं० 28 की सीमा के साथ-साथ होते हुए नगर परिषद्, कालका की पश्चिमी सीमा तक, तत्पश्चात् वहां से उत्तर पूर्व दिशा की ओर मुड़ते हुए नगर परिषद्, कालका की सीमा के साथ-साथ होते हुए वार्ड नं० 2 की सीमा एवं सिंगल ग्राउण्ड के साथ मिल्ट्री की सीमा तक, तत्पश्चात् वहां से दक्षिणी दिशा की ओर रेलवे व मिल्ट्री की सीमा के साथ-साथ होते हुए कालका से भारत नगर, पपलोहा रोड को जाने वाली सड़क तक, तत्पश्चात् उस सड़क पर पश्चिमी दिशा की ओर जाते हुए रेलवे फाटक से पहले वाल्मीकी मन्दिर की ओर जाने वाली सड़क पर पूर्व दिशा में जाते हुए वाल्मीकी मन्दिर से रेलवे के मकान नं० 331 तक, तत्पश्चात् वहां से दक्षिणी दिशा की ओर मुड़ते हुए रेलवे के राजकीय प्राथमिक पाठशाला की पूर्व दिशा वाली सड़क से होते हुए कार्यालय सीनियर सेक्शन इन्जीनियर पौवर के कार्यालय के सामने से होते हुए रेलवे स्टेशन के मेन गेट तक, तत्पश्चात् वहां से पूर्व की ओर रेलवे स्टेशन के साथ-साथ होते हुए नेशनल हाईवे तक, तत्पश्चात् वहां से पश्चिमी दिशा की ओर रेलवे स्टेशन की दक्षिण दिशा व वार्ड नं० 26 की सीमा से होते हुए रेलवे कॉलोनी व शक्ति नगर की मध्य की गली तक, तत्पश्चात् वहां से दक्षिणी पश्चिमी दिशा की ओर वार्ड नं० 26 की सीमा के साथ-साथ होते हुए नाला तक, तत्पश्चात् वहां से वार्ड 26 व वार्ड नं० 27 की सीमा के साथ-साथ होते हुए दक्षिणी पश्चिमी दिशा में प्रारम्भिक बिन्दु पपलोहा टगरा रोड पर जहाँ टगरा कलीराम व टगरा हरि सिंह वार्ड नं० 27 की सीमा मिलती है, उस बिन्दु तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 30 :- कालका रेलवे रोड पर उप-मण्डल अधिकारी(ना0) कार्यालय की पश्चिमी दिशा की ओर से उप-मण्डल अधिकारी(ना0) कार्यालय की दिवार व पापुलर शॉप के मध्य से पूर्व दिशा की ओर जाने वाली गली के बिन्दु से आरम्भ होकर गली में पूर्व की ओर जाते हुए सुनील के मकान नं० 368 से मकान नं० 347 व मकान नं० 301, मकान नं० 302 व मकान नं० 294 व मकान नं० 315-316 तक, तत्पश्चात् गली पार करके हाउस नं० 404/1 दर्शन लाल के मकान से होते हुए मकान नं० 387-388 तक तथा वहां से दक्षिणी दिशा में घूमते हुए खेड़ा मन्दिर से आगे पश्चिमी दिशा में होते हुए फ्रेण्ड कॉलोनी के

मकान नं० 1188/1 तक, तत्पश्चात् इस मकान से दक्षिण दिशा की ओर मकान नं० 1189 तक, तत्पश्चात् वहां से पूर्व दिशा की ओर घूम कर फिर दक्षिण दिशा की ओर जाने वाली गली से स्टोन ब्रुक हाई स्कूल के सामने से होते हुए रेलवे कॉलोनी तक तथा रेलवे कॉलोनी व फ्रेंड कॉलोनी के मध्य की सीमा से पूर्व दिशा की ओर रेलवे कॉलोनी के अन्तिम मकान तक, तत्पश्चात् वहां से दक्षिण दिशा की ओर घूमते हुए फिर पूर्व दिशा की ओर देवीदास रोड तथा गली सुकडमल की बीच की सीमा से होते हुए नेशनल हाईवे मेन बाजार तक, तत्पश्चात् वहां से नेशनल हाईवे पर दक्षिण दिशा की ओर वार्ड नं० 4 की सीमा के साथ-साथ होते हुए रेलवे अण्डर ब्रिज से पहले रेलवे स्टेशन की उत्तरी दिशा एवं वार्ड नं० 29 की सीमा के साथ-साथ पश्चिम दिशा की ओर होते हुए रेलवे स्टेशन के मेन गेट तक, तत्पश्चात् वहां से उत्तर दिशा में वार्ड नं० 29 की सीमा के साथ-साथ होते हुए रेलवे इन्स्टीट्यूट तक तथा वहां से पश्चिमी दिशा की ओर मुड़कर कालका भारत नगर पपलोहा रोड तक, तत्पश्चात् कालका भारत नगर पपलोहा रोड पर पूर्व की ओर होते हुए मिल्ट्री/एम.ई.एस. की सीमा तक, तत्पश्चात् वहां से उसी रोड पर पूर्व की ओर जाते हुए रेलवे रोड तक तथा रेलवे रोड पर उत्तर पूर्व की ओर मुड़ते हुए प्रारम्भिक बिन्दु कालका रेलवे रोड पर उप-मण्डल अधिकारी (ना०) कार्यालय की पश्चिमी दिशा की ओर से उप मण्डल अधिकारी (ना०) कार्यालय की दिवार व पापुलर शॉप के मध्य से पूर्व दिशा की ओर जाने वाली गली के बिन्दु तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

वार्ड नं० 31 :- रेलवे रोड कालका पर उप मण्डल अधिकारी (ना०) कार्यालय की पश्चिमी दिशा वाली गली जो वार्ड नं० 30 का आरम्भिक तथा अन्तिम बिन्दु है उस बिन्दु से आरम्भ होकर रेलवे रोड तक पश्चिम दिशा की ओर वार्ड नं० 30 की सीमा के साथ-साथ जाते हुए रेलवे रोड से कालका भारत नगर पपलोहा रोड पर उत्तर पश्चिम दिशा की ओर वार्ड नं० 29 की सीमा के साथ-साथ होते हुए मिल्ट्री की सीमा एवं वार्ड नं० 2 की सीमा तक, तत्पश्चात् वहां से पूर्व उत्तर दिशा में मिल्ट्री की सीमा व वार्ड नं० 2 की सीमा से होते हुए गुरबक्श कॉलोनी व मिल्ट्री की सीमा तक, तत्पश्चात् वहां से पूर्व दिशा में वार्ड नं० 2 की सीमा के साथ-साथ होते हुए नगर परिषद् के मकानों तक, तत्पश्चात् वहां से उत्तर दिशा में वार्ड नं० 2 की सीमा के साथ-साथ होते हुए परेड मौहल्ला की मेन गली तक, तत्पश्चात् परेड मौहल्ला की मेन गली से पूर्व की ओर गाँधी चौक की ओर के मकानों को शामिल करते हुए वार्ड नं० 2 की सीमा के साथ-साथ होते हुए नेहा जरनल स्टोर मकान नं० 552/4 तक, तत्पश्चात् वहां से वापिस दक्षिण दिशा की ओर वार्ड नं० 2 की सीमा के साथ-साथ होते हुए नेशनल हाईवे के मोड़ तक, तत्पश्चात् वहां से दक्षिण दिशा की ओर नेशनल हाईवे पर वार्ड नं० 3 की सीमा के साथ-साथ होते हुए गाँधी चौक तक, तथा गाँधी चौक से नेशनल हाईवे पर दक्षिणी दिशा की ओर वार्ड नं० 4 की सीमा के साथ-साथ होते हुए गली सुकडमल व देवीदास रोड के मध्य की सीमा तक, तथा वहां से पश्चिम की ओर वार्ड नं० 30 की सीमा के साथ-साथ होते हुए प्रारम्भिक बिन्दु रेलवे रोड कालका पर उप मण्डल अधिकारी (ना०) कार्यालय की पश्चिमी दिशा वाली गली, जो वार्ड नं० 30 के आरम्भिक तथा अन्तिम बिन्दु तक, जोकि आरम्भिक बिन्दु है।

अरुण कुमार गुप्ता,
प्रधान सचिव, हरियाणा सरकार,
शहरी स्थानीय निकाय विभाग।

HARYANA GOVERNMENT URBAN LOCAL BODIES DEPARTMENT

Notification

The 22nd November, 2021

No. 52/65/2021-2C1 :- In pursuance of the provisions of Rule-10 of the Haryana Municipal Delimitation of Ward Rules, 1977 and with reference to Haryana Government, Urban Local Bodies Department notification no. 52/65/2021-2C1, dated 21st September, 2021 and in supersession of all previous orders/notifications issued in this behalf, the Governor of Haryana hereby publish the delimitation of the wards of **Municipal Council, Kalka, District – Panchkula** as under:-

SCHEDULE OF BOUNDARIES

Ward No. 01:- Starting from Old Kasauli Road from where boundary of Khara Sita Ram, Deep Hair Dresser on old Kasauli Road moving North towards Siddh Baba Balak Nath Mandir thence moving north towards Upasna Play School upto Haryana Himachal Pradesh border. Thence moving south west from Haryana Himachal Pradesh boundary and M.C. Kalka Boundary upto boundary of Tibbi Mohalla. Thence moving from House no. 23 to the office of M.C. Kalka including upper Mohalla. Thence from the boundary of ward no. 2 moving along Kheda Sita Ram house of Deepak house no. 160 in front of house of Kirpal Singh along old Kasauli Road upto deep Hair Desser, which is the starting point of this ward.

Ward No. 02:- Starting from Durga General store house no. 187 old Kasauli Road Kheda Sita Ram to boundary of ward no. 1 in north moving along old Kasauli Road upto the border of Haryana Himachal Pradesh. Thence moving south east towards border of Haryana Himachal Pradesh and boundary of M.C. Kalka upto barrier of Haryana Himachal Pradesh. Thence from National Highway moving along Bawdi from Satya Narayan Mandir to Dhobi Mohalla where old Kasauli Road starts. Thence moving from Grover Optical Shop towards north to old Kasauli Road to old Kasauli Road in west upto house no. 552/4 Neha General Store. Thence moving west in Khalil Gali from house no. 89 Sachdeva House upto house no. 1116 of Ashwani in south. Thence moving west in the street in front of Ashwani's house till the house of R.K. Sharma. Thence including Ahata Chatter Sain moving in south from house no. 93 of Ashok Talwar upto main Road of Prade Mohalla. Thence from Chowk of Main Road of Prade Mohalla in north moving along house no 847-848 in north upto the Residences of Municipal Councillors. Thence moving along Railway Line in west to Gurbaksh Colony and boundary of Military in west moving along the river upto single ground. Thence moving along the boundary of river in north through border of Haryana Himachal Pradesh and boundary of M.C. Kalka including Gurbaksh Colony and Tibbi Mohalla upto the last boundary of Tibbi Mohalla. Thence moving east along boundary of ward no. 1 upto the starting point of this ward which is Durga General Store house no. 187 on old Kasauli Road.

Ward No. 03:- Starting from National Highway along Haryana Himachal Pradesh boundary and Municipal Council Kalka Boundary in North-East towards North-West along the Boundary of Ward No. - 2 from Kalka Mata Mandir upto Bala Ji Road Gandhi Chowk, thence moving on Bala ji Road in east upto river in Khatik Mohalla. Thence moving south along the river upto house of Sh. Pritam Safai Karamchhari built on the banks of river, Thence moving towards West of River from house of Joginder upto Bhairo ki Ser and moving from boundary at Present M.C. Kalka upto house of Sh. Suresh S/o Sh. Amarnath. Thence moving from Rambag along Bridge built on river and thence from water works in North-East along the choe in agriculture fields upto house of Sh. Satpal s/o Sh. Anant Ram on Tipra Road in North, Thence moving across Tipra Road towards boundary of Haryana Himachal Pradesh and MC, Kalka, which is the starting point.

Ward No. 04:- Starting from Bala ji Road towards South along National highway and then from Main Bazaar in East to gate of Sabji Mandi to Rambag Road upto bus-stand. Thence towards East across railway line towards # 1444 to residence of Tomar Kamla Nagar to # 1445 of Sh. Jagdish Sharma upto West end of the River. Thence along this end towards Rambag in North upto the bridge on Rambag Road. Thence moving along boundary of Ward No. 3 upto Bala ji Road, which is a starting point.

Ward No. 05:- Starting from New Chandigarh-Shimla National Highway towards Road passing through society park and society office in Tipra railway colony in West towards # 1015 of Smt. Hemlata house to last house of the Road. Thence moving towards North West to Bhairo ki sair and from Tipra boundary in North to Tipra Road at Bala ji Hanuman Mandir Road along with the bridge thence along Haryana Himachal Pradesh boundary and M.C. Kalka boundary to North side along with National Highway adjoining house of Sh. Sanjiv Kumar and across National highway towards East side and Tipra Haryana near house of Sh. Tara Chand S/o Paras Ram to Haryana Himachal Pradesh boundary along with house of Sh. Dhiyan Chand thence moving along house of Sh. Chunni Singh Sardar to M.C. Kalka boundary till Kaushalya river and West side in Tipra Kanguwala boundary across National Highway till Society office and Society park which is the starting of this Road.

Ward No. 06 :- Starting from Bhairon ki Sair along the boundary of Ward No. 3 on Tipra Kalka Road, along the boundary of Ward No. 3 towards Tipra Kalka Road, through the bridge on Rambagh Road, Kanguwala, Bhairon Ki Sair and Kamla Nagar. Thence from boundary of ward no. 4 in south and further towards the west direction between Shiv Nagar and Kamla Nagar till the railway line through the boundary of Ward No. 4, from there towards the west direction from the boundary of Ghatiwala, Ramsar, Kanguwala to Dharmapur Road. Thence moving along the boundary of Ward No. 7 up to the National Highway and crossing the National Highway along the National Highway towards the east north direction to the boundary of the Municipal Council on the bank of the Shivolotia Shiv Mandir Kaushalya River. Thence moving towards the north direction of Kanguwala and the Municipal Council through the border of Kalka to the National Highway and crossing the National Highway along the boundary of Ward No. 5 towards the west-north direction from the starting point till the boundary of Ward No. 3 on Tipra Kalka Road is to the starting point.

Ward No. 07:- Starting from Railway Bridge which is along the boundary of ward no. 6 moving along Railway Line in South to the Electric Transformer along the Railway Line towards east on the Road which runs in front of Preet Hotel on Dharampur Road via the Play Pen School in east upto Medical Store on Dharampur Road. Thence moving along Laxmi Kiryana Store in front of Medical Store upto Attri General store. Thence turning left along the boundary of Ghatiwala upto boundary of National Highway. Thence Crossing the National Highway upto boundary of M.C. Kalka. Thence moving from Boundary of M.C. Kalka towards Kanguwal upto Boundary of ward no. 6. Thence moving along the boundary of ward no. 6 upto Railway Line. Thence moving from Railway Line along the boundary of ward no. 25 upto the transformer which is the starting point of this ward.

Ward No. 08:- Starting from Village Bitna Border and moving along National Highway towards Pinjore upto in front of Pooja Palace. Thence moving on Bitna Road in front of Shiv Colony Gali Gurdwara with Shop Monu Auto Mobile along H.T Line upto house of Choudhary Charan Singh. Thence moving along H.T Line including Ghatiwala In front of Dharampur Colony upto ITI Road. Thence from ITI upto Bitna which is the starting Point of this ward.

Ward No. 09:- Starting from in front of Bitna Road Gurudwara moving along boundary of ward no. 8 and 10 to Goyal General Store Road which leads to A-one Hair Dresser. Thence moving moving along the boundary of ward no. 10 crossing Dharampur Road to Nayer Boutique upto Raunak Hotel. Thence moving from Raunak Hotel towards Kalka upto Railway Line. Thence moving along Railway Line upto Transformer wali Gali. Thence moving from Transformer wali Gali upto Preet Hotel on Dharampur Road. Thence moving from Preet Hotel upto Govt. Primary School in front of Play Pen School. Thence moving along Primary School upto Laxmi Kiryana Store. Thence moving from Road near Laxmi Kiryana Store moving along house no 232 upto H.T Line Street. Thence moving along boundary of ward no. 10 near H.T Line towards Gurdwara Sahib on Bitna Road upto A-one Hair Dresser which is the starting point of this ward.

Ward No. 10:- Starting from Dharampur Road in east near Railway under Bridge on National Highway, moving from house of Sh. Chaman Lal, Ex.MC upto Chandel aluminum works, #41 shop of Ram Ratan Dadri on Dharmpur Road . Thence moving North East upto Preet Industries. Thence moving East to gali near shop of Iqbal Singh along boundary of Ward 8 in Cast upto Bitna Road. Thence moving from Bitna Road in West towards N.H upto Junction of Bitna Road. Thence moving North on N.H towards starting point Dharampur Road near Railway Crossing.

Ward No.11:- On National Highway Raunak Hotel along with Bitna Road towards East Starting from Bitna Road which turns towards North on that turn along the Hill to Chauna Chowk in South which crosses from the front of Kheda Temple. From that Gali moving from South towards Azad Public Senior Sec School along with Chauna Chowk to Vishawkarma Colony till #1578-B Verma Cycle Store. Then from there Staring from West and Govt. Senior Secondary School Pinjore and Municipal Council office Gali which runs along the School form this Gali to South till National Highway then from National highway towards West in front of Police Station till Govt. Hospital. Then moving from North to National Highway towards Front Gali of Forest Company to starting point of National Highway along with Raunak Hotel till Bitna Road Chowk.

Ward No. 12:- On National Highway the Street adjoining the Forest Office and Police Station that goes along with Government School. Starting from that street, to National Highway towards East, Passing in front of Babri till, Shivam Jewellers, Batra Sell Point, thence from the Street which goes to Dhara Mandal and Gurudwara in the north direction of that street. Thence from moving to Dhara Mandal and the Street in front of Dhara Mandal going towards East, till Trichok and towards East from Trichok House No. 1940 B2 till Surendra Sawhney's house. Then from crossing the chowk, going in the east till Samshan Ghat, going along with Saini Mohalla till National Highway, then going along with National Highway, to Malla Mod Chowk and east to Malla Mod Chowk till the Bridge over Kaushalya River and from the bridge northwards along the Western Bank of Kaushalya River and from the Bridge northwards along the Western Bank of Shivloti Temple where the Boundary of Ward No. 6 ends. From there going in west direction till New National Highway and going north on New National Highway till Bitna Road and from there in south-west direction on Bitna Road along the boundary of ward no. 7, 8. Up to the Boundary of Ward No. 11, which is located at the turn along the hill of Bitna Road and from where the gully goes in the south direction towards Chauna Chowk, from here on the Boundary of Ward No. 11 through 2 to Chauna Chowk and From Chauna Chowk towards west direction along the Boundary of Ward No. 11, through 2 to Old National Highway where the starting point of this ward.

Ward No. 13:- Starting from Road on the National Highway to Malla Road, towards Bridge on Kaushalya River then Starting from Bhogpur -Damdana Road, along with the Boundary of Ward No. 14 including Village Damdana, Bhogpur and Isharnagar then moving inside the street of Himshikha Colony Andhra Bank then Starting from house number 671 towards the house number 620, 619, 589, 483 line till the park, in front of the said park, house number 435 to 474 street in front of the park from house number 474 to 455 and in front of the Telephone Exchange. Thence turning left from there till the exchange, from house no. 454 to 310, from there to house no. 268, from there to house no. 212 to 223, from house no. 111 to 97, in front of Gurdwara Sahib, from house no. 97 to house no. 22 Via house no. 4 in front of house no. 644 to Virat Nagar Ashram, from Virat Nagar along the Boundary of the City Council to Ishar nagar main market from where to the starting point.

Ward No. 14:- Starting from National Highway Malla Road Chowk lights on the Bridge of Kaushalya River on Malla. Going towards South direction on National Highway till HMT Bus Stand then from then moving toward East direction of Kaushalya Dam moving above East till Eastern Coast of Kaushalya River thence moving from Eastern coast towards west till the border of Islam Nagar Majri thence from the Border between Islam Nagar Majri and DLF, towards the south of Islam Nagar Majri. Through Islam Nagar, Virat Nagar and DLF from the middle of the mean of the East, going towards the limits of the Municipal Council Kalka, then walking from there towards the north, along the boundary of Ward No. 13 from the north side of Brahmurishi Ashram till the starting point of Kaushalya river bridge.

Ward No. 15:- Starting from the Boundary of Ward No. 14, which is on the Banks of Kaushalya River from Kaushalya Dam, towards the east along the boundary of Ward No. 14. Then moving along the East side double Road built by HUDA till Nichla Panga Islam Nagar and Gurudwara and then moving along the boundary of Ward No. 14, 13 till the boundary of Nagar Parishad Kalka then from there towards Raipur Village in the west towards Raipur Village in East along the boundary of Nagar Parishad Kalka. Thence moving towards the west direction of Village Bhagwanpur and from the boundary of Nagar Parishad Kalka to the border of Amravati in the west direction. Thence moving from the flat built in the north-east direction of Amravati, Cosmos Block, Merry Gold Block, Daffodil Block, Tulip Block, Carnation Block to The South Direction Road From The Between DLF And Amravati From The West Direction Through North Back upto The Starting Point to The Bank of the Kaushalya River.

Ward No. 16 :- Starting from National Highway from where there is a bridge over the Kaushalya River to go to Amravati and the way to enter Amravati from the National Highway. Thence going in the north direction, crossing the river bridge and moving in the east direction till INOS Mall and Crossing the Road in the north direction of INOS Mall, the street in front of house no. 71, 70, which goes in the north direction, from house no. 66 to 62 of that street and from there to the north direction from the Garden fence behind house no. 62 to Amravati. and the boundary of DLF and the boundary of Ward No. 15 and from there to the Boundary of the City Council and from there to the boundary of the City Council in the south-west direction, the starting point of National Highway from where to go to Amravati.

Ward No. 17:- Starting from Amravati Police Station, walking along the boundary of Ward No. 15 till the boundary of Ward No. 16, from there on the opposite side of Shop No. 16 from House No. 172 to 174, moving along the said side to House No. 701 to 685, 719 to 702 running along the extent of Ward No. 16 along with the above up to 171 upto House No. 802 ie up to Kaushalya River, Running along Kaushalya River to the extent of Rampur Sayudi Village, which National Highway and from there crossing the River along the boundary of Rampur Sayudi to the main Road going to Surajpur and going along the Surajpur Railway line to the boundary of Village Manakpur Thakurdas, from there to the extent of Ward No. 20. The limit of number 19 is HMT. Crossing the National Highway towards the Bus Stand, along the Kaushalya River till the Amravati Police Station ie from where it started.

Ward No. 18 :- Starting from the Over Bridge being built over the National Highway near Amravati, going towards the western northern side along the boundary of the Municipal Council Kalka, including Mahadev Colony, towards the western side of the boundary of the Municipal Council, Kalka to Manakpur Thakurdas. To the border, from there along the Railway Line back to the boundary of Ward No. 17 till Mahadev Colony, from there crossing the Surajpur Wala Road along the boundary of Ward No. 17 National Highway Amravati going from National Highway towards Pinjore Emergency up to over bridge from here to the starting point.

Ward No. 19:- Starting from Malla Chowk on the National Highway, on the National Highway in the south direction along the border of National Highway and Ward No. 14, till HMT Bus Stand and from there along the boundary of Ward No. 17. Thence from the west of Subhash Nagar border to Sector-30 and Subhash Nagar border, Sector-28, 30 to Dividing Road of Sector 30 and going along the boundary of Ward 20 towards South direction towards 27 passing through 28 and 30 before Nalagarh Road till where the boundary of Sector-27 Shiv Shakti Colony begins and from there to the east side along the boundary of Shiv Shakti Colony and Sector 27, Shiv Shakti Colony Roaming inside and from there going east to the border of Pinjore Garden. Thence moving to the north In front of Dera Baba Top Nath's Samadhi on the National Highway Main Road and from there along the boundary of Ward No. 12 including Saini Mohalla, the boundary of Ward No. 12 and along the National Highway, the starting point Malla on the National Highway.

Ward No. 20 :- Starting from Shiv Shakti Colony on the way to Nalagarh/Baddi, walking along the wall of Basant Trading Company, towards Nalagarh in the North-East direction, moving along the boundary of Ward No. 23 to the railway line, west to the Railway Line. Moving towards Railway Gate, passing Baddi Road, moving along Manakpur Thakurdas Road to Hooda Road, turning south along Hooda Road to H.M.T. To the extent of and H.M. Moving in the east direction along the boundary of T. to the base starting point up to Nalagarh Road involving Shik Shakti Colony.

Ward No. 21 :- Starting from Nalagarh Railway Road barrier in east moving along railway line upto boundary of ward no. 20, 23 and 24. Thence moving west towards boundary of ward no. 22 upto Nalagarh Road. Thence crossing Nalagarh Road and moving along Nalahgarh Road upto Jattan Majri. Thence moving along Jattan Majri Road near the wall of Gurdwara Sahib upto west end of M.C. Kalka. Thence moving along the west end of M.C. Kalka upto Railway Line. Thence moving along Railway Line towards south end of Mankapur Thakurdas upto Atta Chakki. Thence moving east upto Railway barrier which is the starting point of this ward.

Ward No. 22 :- Starting from National Highway Nalahgarh Road towards Nalahgarh to west end of M.C. Kalka on National Highway crossing Baswal moving along boundary of M.C. Kalka towards South of Baswal upto last end of M.C. Kalka. Thence moving east along the house of Avtar Singh upto Kero Cold Drink bar Jattan Majri on Nalagarh Road. Thence crossing Nalahgarh Road moving along the boundary of ward no. 21 and boundary of Tagra and Majra Mehtab upto last boundary of M.C. Kalka. Thence moving west along the boundary of M.C. Kalka upto the starting point boundary of M.C. Kalka on National Highway and Boundary of Baswal.

Ward No. 23 :- Starting from Nalagarh Road towards Nalagarh on south boundary of Lohgarh through dividing boundary of Lohgarh and Dhamala in east upto boundary of M.C. Kalka. Thence moving along boundary of M.C. Kalka towards east upto boundary of ward no. 20. Thence moving north along the boundary of ward no. 20 and Railway Line crossing Railway barrier moving along the boundary of ward no. 21 upto the Joining Point of ward no. 21 and 22. Thence moving along the boundary of ward no. 22 upto the boundary of ward no. 25. Thence moving west upto the boundary of Tagra Hakimpur. Thence moving south towards Vasudevapura and boundary of Dhamala upto the starting point of this ward.

Ward No. 24 :- Starting from west boundary of M.C. Kalka Nalagarh Road on national highway to Baswal in south moving along the boundary of M.C. Kalka upto the last boundary of M.C. Kalka in south. Thence moving east towards boundary of M.C. Kalka and moving along the boundary of ward no. 23 upto the boundary of ward no. 25 and boundary of Tagra Hakimpur. Thence moving west towards ward no. 25 Tagra Hakimpur and moving along boundary of ward no. 28 Tagra and Majra Mehtab and boundary of Dhamala and Baswal upto the last boundary of M.C. Kalka. Thence moving south along the boundary of M.C. Kalka upto the starting point of this ward.

Ward No. 25:- From the Railway Gate/Under bridge on Chandigarh Shimla National Highway going towards North on National Highway upto St. Thomas School in Bitna Sayudi upto the boundary of Thomas School and Ward No. 9. Starting from the north side lane of St. Thomas School in this Gali towards the east, moving along the boundary of ward no. 9 upto Railway Line where Boundary of ward no. 7 and ward no. 9 meet. Thence moving east along Railway Line and Boundary of ward no. 7 upto the meeting point of ward no. 7 and ward no. 6. Thence Crossing the under Bridge of Railway Line along the River to South West of Boundary of Ram Nagar towards dividing Road of PWD Rest House and BDPO office upto village Gidawali and boundary of Tagra Hakimpur to west of bridge near power house. Thence moving north along the Nala on Paploha Road upto the bridge on Ram Nagar. Thence moving on west of Paploha Road toward Tagra Hakimpur upto the junction of Tagra Sahu. Thence moving south on the Road to Tagra Hakimpur toward the Road on south west along the boundary of Tagra Hakimpur and Tagra Sahu towards south along boundary of ward no. 24 upto boundary of ward no. 23 Railway Line. Thence moving along boundary of ward no. 22 and Railway Line in east upto Railway under bridge and National Highway. Thence moving north upto the starting point of this ward.

Ward No. 26:- Starting from Ambala Shimla National Highway, where there is a Railway under bridge on the National Highway with the Railway Station and the Road Starting from the south-east direction of the Railway Station from where the border of Shakti Nagar starts, from the national highway in the western direction to Lower Kurari. Going from the last house of Shakti Nagar till Peeli Kothi and from there in the south direction and going through the Road between Shakti Nagar and Railway Colony till Shri Harindra Singh House No. 964, the last house of Shakti Nagar and from there to Shakti in the east direction 955 through the boundary of the city and the Railway Colony till the house of Varsha Singh and from there to the last house of the Railway Colony through the boundary of the Railway Colony and Shakti Nagar / private land and from there in the west direction. Colony, through the southern direction of Lower Kurari, Azad Colony till the drain coming from the Railway Station and from there along the Drain in the southern direction and walking a short distance to the east through the middle of the fields. House No. of Housing Board Colony through the south direction of the houses of Ajay Choudhary, Vakil and from there to the limits of Housing Board Colony and Basant Vihar Colony in the south direction. 340 and from in front of house number 340 to Mangta Sweets and through the lane leading to Peepal, the Road bordering Ramnagar and Basant Bihar, which goes on Tagra Paploha Road, up to Tagra Paploha Road and from there to the east. Turning towards the Railway Crossing the National Highway passing along the boundary of Ward No. 25 line and from there to the Railway Line in the north direction and along the boundary of ward number 6 and ward number 4 till the bus stand and from there the national highway going towards north direction starting point at Ambala Shimla National Highway where Railway Station There is a Railway Under Bridge on the National Highway along with and the southeast direction of the Railway Station from where the Border of Shakti Nagar starts.

Ward No. 27 :- Starting from Paploha Road Ramnagar Kalka in west and of boundary of Ramnagar Kalka and start of boundary of Vikas Vihar Colony near Cremations Ground towards Paploha Road in west and moving along boundary of ward no. 25 up to the last house on Paploha Road Tagra Hari Singh thence moving in east on dividing Road of Tagar Hari Singh and Tagra Kali Ram up to boundary of ward no. 26. Thence moving along the boundary of ward no. 26 in south and housing board and boundary of Basant Vihar up to Paploha Road Ramnagar Kalka which the starting point of this ward.

Ward No. 28 :- Starting from Tagra Paploha Road where boundaries of Tagra Hakimpur and Tagra Sahu meet towards west upto junction at Paploha Road from Bharat Nagar. Thence from Road near Electricity Transformer in west toward Kanguwala and center of boundary of Majra Mehtab in west moving along boundary of M.C. Kalka in south up to boundary of ward no. 24. Thence moving toward east along the boundary of ward no. 24 and boundary of ward no. 25 in north towards the boundary of Tagra Hakimpur and Tagra Sahu which is the starting point of this ward.

Ward No. 29 :- Starting from the point where the border of Tagra Kaliram and Tagra Harisingh Ward No. 27 meets on Paploha Tagra Road, going west on Paploha Road along the boundary of Ward No. 28, up to the western boundary of Municipal Council, Kalka and thence Turning north-east from the city council, passing along the boundary of Kalka to the boundary of Ward No. 2 and the border of military along the boundary of Railway and Military towards the south. Thence moving towards Kalka to the Road leading to Bharat Nagar Paploha Road in west on that Road before the Railway Gate going east on the Road leading to Valmiki Mandir from Valmiki Mandir to Railway House No. 331. Thence moving South from the Government Primary School of the Railway through the East facing Road, in front of the Office of the Senior section Engineer Power to the Main Gate of the Railway Station upto the Railway station in east, thence Via the National Highway and from there in the western direction towards the railway station. Thence moving South towards boundary of Ward No. 26 till the middle street of Railway Colony and Shakti Nagar and from there to the south-west direction along the boundary of Ward No. 26 upto the, thence moving along the boundary of Ward 26 and Ward No. 27, in south-west which is the starting point on Paploha Tagra Road till the point where the boundary of Tagra Kaliram and Tagra Hari Singh Ward No. 27 meets.

Ward No. 30 :- Starting from the point of the street going from the west side of the SDM office on the Kalka railway Road, going from the middle of the SDM office wall and the popular shop to the east direction, Sunil's house number 368 to house number 347 and House No. 301. House No. 302 and House No. 294 and House No. 315-316 and crossing the street and passing through House No. 404/1 Darshan Lal's house to House No. 387-388 and from there walking in the southern direction to Kheda Ahead of the temple would have been in the western direction Railway from this house to the house number 1188/1 of the friend colony and from this house to the house number 1189 and from there to the east direction and then through the street going towards the south, in front of the Stone Book High School. From the boundary between the Colony and Railway Colony f Friend Colony, take the Railway Colony in the East direction till the last house and from there moving towards the South and then towards the East through the boundary between Devidas Road and Gully Sukadmal National The highway runs along the boundary of Ward No. 4 on the National Highway to the South and from there on the National Highway to the North side of the Railway Station and the boundary of Ward No. 29 before the Railway Under Bridge in the West direction. up to the main gate of the railway station and from there in the north direction along the boundary of ward number 29 till the railway institute and from there turn west till Kalka Bharat Nagar Paploha Road and east on Kalka Bharat Nagar Paploha Road On the way to Military/M.E.S. and from there going east on the same Road till railway Road and turning north east on railway Road from the starting point towards western side of SDM office on Kalka railway Road between SDM office wall and popular shop to the point of the street going east.

Ward No. 31 :- Starting from Road of SDM Office on Railway Road in west which is the starting point of ward no. 30 upto Railway Road, thence moving along the boundary of ward no. 30 in west from railway Road to Paploha Road Bharat Nagar Kalka in north west and along the boundary of ward no. 29 thence along boundary of military up to boundary of ward no. 2, thence from boundary of military and ward no. 2 in north east up to Gurbaksh colony and boundary of military, thence moving along boundary of ward no. 2 in east up to M.C. Kalka quarters, thence moving along the boundary of ward no. 2 in north up to main Road of Prade Mohalla thence moving from east of main Road of Prade Molalla to ward Gandhi Chownk covering all the houses up to Ahaata Chatter Sain Sabzi Mandi in front of library. Thence from east near the Road of Doctor Trivadi towards boundary of ward no. 2 in north up to Neha General store house no. 552/4, thence moving along boundary of ward no. 2 in south up to junction of national highway, thence from national highway moving along boundary of ward no. 3 in south up to Gandhi Chownk thence moving from Gandhi Chowk towards south of national highway along the boundary of ward no. 2 up to junction of Sukhadmal Road and Devidas Road, thence moving along the boundary of ward no. 30 towards west which is the starting point of this ward.

ARUN KUMAR GUPTA,
Principal Secretary to Government Haryana,
Urban Local Bodies Department.