



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग चार-अ

वर्ष ७, अंक ३३]

सोमवार, एप्रिल ५, २०२१/चैत्र १५, शके १९४३

[पृष्ठे ४, किंमत : रुपये १५.००

असाधारण क्रमांक ५८

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने केंद्रीय अधिनियमान्वये तयार केलेले

(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांमधीरिक्त) नियम व आदेश.

उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २३ मार्च २०२१.

आदेश

क्रमांक संकीर्ण-२०२०/प्र.क्र. १७४/ऊर्जा-४.— विद्युत अधिनियम, २००३ मधील कलम १६४ व इंडियन टेलिग्राफ ॲक्ट, १८८५ मधील कलम १० अन्वये प्राप्त झालेल्या अधिकारांचा वापर करून, महाराष्ट्र शासन मे. खारघर-विक्रोळी ट्रान्समिशन कंपनी प्रायवेट लिमिटेड यांना जिल्हा रायगड, जिल्हा ठाणे व जिल्हा मुंबई उपनगर येथील वीज दरावर आधारित स्पर्धात्मक निविदा प्रक्रियेद्वारे प्रस्तावित ४०० के.व्ही. विक्रोळी रिसिव्हिंग स्टेशन आणि संबंधित मुंबई पारेषण जोडप्रणाली सक्षमीकरण (पारेषण प्रणालीची सविस्तर योजना सोबत परिशिष्टमध्ये दिली आहे.) उभारण्यास टेलीग्राफ ॲक्टमध्ये वर्णन केल्यानुसार या आदेशाद्वारे अधिकार प्रदान करण्यात येत आहेत.

सदर पारेषण वाहिनीची उभारणी व संचलन (कन्स्ट्रक्शन अँड ऑपरेशन) करण्यास उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग, शासन निर्णय क्र. संकीर्ण-२०२०/प्र.क्र. १७५/ऊर्जा-४, दिनांक २३ फेब्रुवारी २०२१ मधील अटी व शर्तीच्या अधीन राहून मान्यता देण्यात येत आहे.

उपरोक्त नमूद पारेषण वाहिनीची उभारणी, परिरक्षण व संचलन यांना देण्यात आलेली मान्यता विद्युत अधिनियमातील तरतुदी, महाराष्ट्र वीज नियामक आयोग व महाराष्ट्र स्टेट लोड डिस्पॅच सेंटर यांचे आदेश व नियम जे वीज निर्मिती प्रकल्पाच्या पारेषण वाहिनीच्या उभारणी व परिरक्षणासाठी असतील, यांच्या अधीन राहून देण्यात येत आहे.

तसेच दिनांक ४ ऑगस्ट २०१२ चे आदेश क्र. पावामा-२०१२/प्र.क्र. ३१६(५१)/(पु.बा.१)/ऊर्जा-४, अन्वये मे. टाटा पॉवर कंपनी यांना महापारेषण कंपनीच्या खारघर येथील प्रस्तावित ४०० के.व्ही. सब-स्टेशनपासून ते टाटा पॉवर कंपनीच्या विक्रोळी येथील ४०० के.व्ही. क्षमतेच्या रिसिव्हिंग स्टेशनपर्यंत २१.१ किमी लांबीची ४०० के.व्ही. क्षमतेची अतिउच्चदाब सिंगल सर्किट, क्वाडमूस, ए.सी.एस.आर. पारेषण वाहिनी उभारण्याबाबत दिलेली परवानगी रद्दबातल करण्यात येत आहे.

सहपत्र

S. No.	Scope of the Transmission Scheme
	400 kV Vikhroli receiving station and associated incoming transmission lines for strengthening of Mumbai Transmission System
1	400 kV Kharghar-Vikhroli D/C and M/C line with bays at Kharghar and Vikhroli (with conductor capacity of 2,000 MW per circuit) alongwith 400 kV Bus extension at 400 kV Kharghar end
2	LILO on 400 kV Talegaon-Kalwa line at 400 kV Vikhroli GIS S/S with bays
3	LILO of existing 220 kV Trombay-Salsette I and II and 220 kV Trombay-Salsette III and IV 400/220 kV Vikhroli S/S
4	Installation of 1 X 125 MVAR 400 kV Bus Reactor
5	400/220 kV GIS Substation with 3 X 500 MVS, 400/200 kV ICTs
	i) Construction of 400 kV GIS and 220 kV GIS Buildings at Vikhroli S/s
	ii) 220 kV spare Bays - 02 No's (suitable for 220/110 kV ICTs)
	iii) Bus System : Double Bus (1 Main + Main) for 400 kV Bus and 220 kV Bus
6	Diversion of existing 110 kV Dharavi-Salsette via Vikhroli lines considering future 220 kV upgradation

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

दिनेश वाघमारे,
शासनाचे प्रधान सचिव.

INDUSTRIES, ENERGY AND LABOUR DEPARTMENT

Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 23rd March 2021.

Order

No. MISC-2020/CR-174/NRG-4.– In exercise of the powers conferred by the Section 164 of the Electricity Act, 2003 (hereinafter referred to as “ Electricity Act ”) and Section 10 of the Indian Telegraph Act, 1885 (hereinafter referred to as “ the Telegraph Act ”), the Government of Maharashtra, confers on M/s. Kharghar-Vikhroli Transmission Private Limited the Powers of Telegraph Authority as defined under the Telegraph Act, to construct proposed 400 KV Vikhroli receiving station and including associated transmission line for strengthening of Mumbai Transmission system (detailed scheme as per annexure) awarded by TBCB process.

The construction and operation of aforesaid transmission line will be subject to provisions of the Government Resolution No. MISC-2020/CR-175/NRG-4, dated 23rd February 2021, Industries, Energy and Labour Department, Government of Maharashtra.

It is hereby clarified that the construction, maintenance and operation of aforesaid transmission line will be subject to all the provisions of Electricity Act, Orders and Regulations of MERC and orders of Maharashtra State Load Dispatch Centre, if any, which are applicable to transmission lines constructed and maintained by generation plants defined under the Electricity Act, 2003.

Permission given to M/s. Tata Power Company Limited to Construct Kharghar-Vikhroli 400 KV Single/CKT.21.1 km Transmission line by Government Resolution No. Pavama-2012/CR-316 (51)/Puba1/NRG-4, dated 4th August 2012, Industries, Energy and Labour Department, Government of Maharashtra is here by cancelled.

ANNEXURE

S. No.	Scope of the Transmission Scheme
	400 kV Vikhroli receiving station and associated incoming transmission lines for strengthening of Mumbai Transmission System
1	400 kV Kharghar-Vikhroli D/C and M/C line with bays at Kharghar and Vikhroli (with conductor capacity of 2,000 MW per circuit) alongwith 400 kV Bus extension at 400 kV Kharghar end
2	LILO on 400 kV Talegaon-Kalwa line at 400 kV Vikhroli GIS S/S with bays
3	LILO of existing 220 kV Trombay-Salsette I and II and 220 kV Trombay-Salsette III and IV 400/220 kV Vikhroli S/S
4	Installation of 1 X 125 MVAR 400 kV Bus Reactor

5	400/220 kV GIS Substation with 3 X 500 MVS, 400/200 kV ICTs
	i) Construction of 400 kV GIS and 220 kV GIS Buildings at Vikhroli S/s
	ii) 220 kV spare Bays - 02 No's (suitable for 220/110 kV ICTs)
	iii) Bus System : Double Bus (1 Main + Main) for 400 kV Bus and 220 kV Bus
6	Diversion of existing 110 kV Dharavi-Salsette via Vikhroli lines considering future 220 kV upgradation

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

DINESH WAGHMARE,
Principal Secretary to Government.