



सत्यमेव जयते

महाराष्ट्र शासन राजपत्र

भाग दोन-संकीर्ण सूचना व जाहिराती

वर्ष १०, अंक १६]

गुरुवार ते बुधवार, एप्रिल १८-२४, २०२४/चैत्र २९-वैशाख ४, शके १९४६

[पृष्ठे ९ किंमत : रुपये १५.००

प्राधिकृत प्रकाशन

संकीर्ण सूचना व जाहिराती



महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादित

प्रस्तावित योजनांची अधिसूचना

NO. MSETCL/CO/PS/Sch-III/PN/02232

विद्युत कायदा, २००३ च्या कलम १६४ प्रमाणे व महाराष्ट्र शासनाच्या आदेश क्रमांक ०६/प्र.क्र.-३१२/उर्जा/ ४, दिनांक २४ ऑगस्ट २००६ (शासकीय राजपत्र पान क्रमांक २८०) नुसार, महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनीस प्रदान केलेल्या अधिकारानुसार, खाली नमूद केल्याप्रमाणे अति उच्च दाब पारेषण योजनांचे काम हाती घेण्याचे प्रस्तावित करित आहे. या सर्व अधिकारांचा वापर प्रस्तावित योजनेतील विजेचे पारेषण, वितरण अगर म.रा. वि.पारेषण कं. मर्या. च्या समन्वय, संचलन व सुव्यवस्था या कामाकरिता पारेषण कंपनीद्वारे करण्यात येईल. जनतेच्या माहितीकरिता ही अधिसूचना देण्यात येत आहे.

२. खालील योजना त्या भागातील अस्तित्वात असलेल्या वीज ग्राहकांच्या वाढत्या विजेची गरज पुरविण्यासाठी व नवीन ग्राहकांना वीज पुरवठा करण्यासाठी, तसेच विद्युत निष्कासन व्यवस्था/ विद्युत प्रणाली सक्षम करण्यासाठी आहे.

(१) अमरावती जिल्ह्यात ४००/२२० के. व्ही. नांदगावपेठ उपकेंद्र उभारणे. (अ) ४००/२२० के. व्ही. नांदगावपेठ उपकेंद्राचा भाग (i) ४००/२२० के. व्ही. २ x ५०० एम. व्ही. ए. वर one & half ब्रेकर बसच्या व्यवस्थेसह आयसीटी उभारणे. (आरआरएस सह स्पेअर फेज युनिटसह ७ x १६७ एम. व्ही. ए. युनिट्सचा समावेश आहे). (ii) १x१२५ एम. व्ही. ए. आर रिअॅक्टर उभारणे. (iii) ४०० के. व्ही. नांदगावपेठ उपकेंद्रामध्ये २ x ४०० वाहिनी बे उभारणे (iv) ४०० के. व्ही. नांदगावपेठ उपकेंद्रामध्ये २ x ४०० वाहिनी टाय बे उभारणे. (v) ४०० के. व्ही. नांदगावपेठ उपकेंद्रामध्ये स्काडा, पीएलसीसी आणि फोटे उभारणे. (vi) ४०० के. व्ही. नांदगावपेठ उपकेंद्रामध्ये ४ x २२० के. व्ही. एण्ड बे उभारणे. (vii) २२० के. व्ही. अंजनगाव उपकेंद्रामध्ये २x२२० के. व्ही. एण्ड बे उभारणे. (viii) २२० के. व्ही. नांदगावपेठ उपकेंद्रामध्ये २x२२० के. व्ही. एण्ड बे उभारणे. (ix) ३x४०० के. व्ही. Dia ची तरतूद भविष्यातील स्कोप - गॅन्ट्रीची रचना आणि बस विस्तारासाठी सध्या विचारात घेतली आहे. (x) ४०० के. व्ही. नांदगावपेठ उपकेंद्रासाठी रूफटॉप सोलर फोटो-व्होल्टेइक सिस्टीम (@३००W). (xi) ४०० के. व्ही. उपकेंद्रासाठी सी. सी. टी. व्ही. (क्लोड-सर्किट टेलिव्हिजन) प्रणाली. (ब) ४००/२२० के. व्ही. वाहिनीचा भाग : (२.१) वाहिनीचा स्रोत: (२.१.१) ४८ फायबर ओ. पी. जी. डब्ल्यू. वापरून ४०० के. व्ही. कोराडी - मे. आर. आय. पी. एल. नांदगाव पेठ एकपथ लिलो वाहिनी उभारणे ६.५४४ कि.मी. व ४०० के. व्ही. नांदगाव पेठ ते मे. आर. आय. पी. एल. ४०० के. व्ही. लिलो पॉईंट वाहिनीची अस्तित्वात असलेली अर्थवायर ४८ फायबर ओ. पी. जी. डब्ल्यू. ने बदलणे - ११ कि.मी. २.२ डाउन स्ट्रीम वाहिनी : (२.२.१) हाय अॅम्पसिटी कंडक्टर वापरून ४०० के. व्ही. नांदगाव पेठ उपकेंद्र ते २२० के. व्ही. नांदगाव पेठ उपकेंद्र, २२० के. व्ही. द्विपथ वाहिनी उभारणे - ३.०७१ कि.मी व २२० के. व्ही. नांदगाव पेठ उपकेंद्रासाठीच्या

२२० के. व्ही. अमरावती—बडनेरा लिलो वाहिनीचा अर्थवायर ४८ फायबर ओ.पी.जी.डब्ल्यू. ने बदलणे—३१ कि.मी. (२.२.२) ४०० के.व्ही. नांदगांव पेठ उपकेंद्र ते २२० के.व्ही. अंजनगांव उपकेंद्र २२० के.व्ही द्विपथ वाहिनी उभारणे—६९.२६ कि.मी (द्विपथ मनो-यांवर द्विपथ वाहिनी उभारणे—६४.२ कि.मी. व बहुपथ मनो-यांवर द्विपथ वाहिनी उभारणे—५.०६ कि.मी) या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ४०८४०.९८ लाख इतका आहे.

(२) छत्रपती संभाजी नगर जिल्ह्यात १३२/३३ के. व्ही. सेलू उपकेंद्र उभारणे. (i) २ × ५० एम. व्ही. ए., १३२/३३ के. व्ही. रोहित्र उभारणे. (ii) ३३ के. व्ही. आऊटलेट्स उभारणे-६ नं. (iii) १३२/३३ के. व्ही. सेलू उपकेंद्रासाठी २ × ५ एम. व्ही. ए. आर. ३३ के. व्ही. स्तरावर कॅपेसिटर बँक उभारणे. (iv) प्रस्तावित १३२ के. व्ही. सेलू R/L उपकेंद्रावर अस्तित्वात असलेल्या १३२ के. व्ही. परभणी - बागेश्वरी सहकारी साखर सहवीज निर्मिती कारखाना वाहिनी लिलो पद्धतीने उभारणे.- २.८४ कि.मी. (ओपीजीडब्ल्यू सह) या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ४६५२.८३ लाख इतका आहे.

(३) अमरावती जिल्ह्यात १३२/३३ के. व्ही. फुलसावंगी उपकेंद्र उभारणे. (i) २५ एम. व्ही. ए., १३२/३३ के. व्ही. रोहित्र HV आणि LV बेजसह उभारणे - २ नं. (ii) प्रस्तावित १३२ के. व्ही. फुलसावंगी उपकेंद्रावर १३२ के. व्ही. पुसद- गुंज वाहिनी लिलो पद्धतीने अस्तित्वात असलेल्या अर्थवायर ओपीजीडब्ल्यू सोबत - २७.५० कि.मी. आणि अस्तित्वात असलेल्या अर्थवायर ओपीजीडब्ल्यू नी बदलणे - २३.५ किमी. (iii) २×१३२ के. व्ही. वाहिनी बे उभारणे. (iv) ८×३३ के. व्ही. फीडर बे उभारणे (महावितरणच्या आवश्यकतेनुसार बांधले जातील.) योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ७२१७.१२ लाख इतका आहे.

(४) कराड जिल्ह्यात अस्तित्वात असलेल्या कॉरिडोर वापरून ११० के. व्ही. मायणी टॅप ते दिगंची द्विपथ लाख इतका आहे. वाहिनी १३२ के. व्ही. द्विपथ वाहिनीने बदलणे. - ४८.८६ किमी. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ५४९३.०० लाख इतका आहे.

(५) पुणे जिल्ह्यात ४०० के. व्ही. लोणीकंद - I - जेजुरी ७६५ के. व्ही. पॉवर ग्रीड (शिक्रापूर) वाहिनी Ckt-I क्वाड मूस कंडक्टर वापरून लिलो पद्धतीने उभारणे आणि अस्तित्वात असलेल्या मूस कंडक्टर वाहिनी उच्च क्षमतेच्या वाहिनीने बदलणे. (i) ४०० के. व्ही. लोणीकंद उपकेंद्रामधील ४०० के. व्ही. जेजुरी बे व ४०० के. व्ही. TBC बे आणि ४०० के. व्ही. जेजुरी उपकेंद्राच्या ४०० के. व्ही. लोणीकंद - II लाइन बे ट्विन हाय परफॉर्मन्स कंडक्टरच्या लोडिंग क्षमतेनुसार एण्ड बेजमध्ये बदल करणे. (ii) पारेषण वाहिनी भाग: (a) भाग अ (i) ७६५ के.व्ही. पॉवर ग्रीड (शिक्रापूर), पुणे उपकेंद्र ते ४०० के. व्ही. लोणीकंद - II उपकेंद्रापर्यंत ४०० के. व्ही. क्वाड द्विपथ वाहिनी उभारणे - मार्गाची लांबी - २७.७३८ कि.मी. (ii) लोणीकंद I- जेजुरी सर्किट - I लिलोपर्यंत ४०० के. व्ही. क्वाड द्विपथ वाहिनी लोणीकंद - II पर्यंत वाहिनी उभारणे. मार्गाची लांबी - १.१३१ किमी. (b) भाग- ब - ४०० के. व्ही. लोणीकंद - I - जेजुरी अस्तित्वात असलेल्या ट्विन मूस कंडक्टर वाहिनी हाय परफॉर्मन्स कंडक्टर (HPC) वाहिनीमध्ये बदलणे - ४९.७६२ किमी. योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ३८२१२.२२ लाख इतका आहे.

(६) छत्रपती संभाजी नगर जिल्ह्यात १३२/३३ के. व्ही. बाराशीव उपकेंद्र उभारणे. (i) प्रस्तावित १३२/३३ के.व्ही. अ. उ.दा. बाराशीव उपकेंद्रावर १३२ के. व्ही. कुरुंदा - हिंगोली एक सर्किट वाहिनी लिलो पद्धतीने उभारणे- १६ कि.मी. (ii) २X५० एम. व्ही. ए., १३२/३३ के. व्ही. रोहित्रे उभारणे. (iii) ३३ के. व्ही. आऊटलेट उभारणे - ६ नं. (iv) १३२/३३ के. व्ही. बाराशीव उपकेंद्रावर ३३ के. व्ही. स्तराने २ × ५ एम. व्ही. ए. आर., कॅपेसिटर बँक उभारणे. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ५९२६.२६ लाख आहे.

(७) नाशिक जिल्ह्यात १३२/३३ के. व्ही. कनाशी उपकेंद्र उभारणे. (i) २×२५ एम. व्ही.ए., १३२/३३ के. व्ही. रोहित्र उभारणे. (ii) २२०/१३२ के. व्ही. भेंडी उपकेंद्र ते १३२ के. व्ही. कनाशी पर्यंत १३२ के. व्ही. द्विपथ वाहिनी उभारणे-२२.२५ कि.मी. (iii) ३३ के. व्ही. आऊटलेट्स बे उभारणे - ४ नं. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ७९४६.९३ लाख इतका आहे.

(८) पुणे जिल्ह्यातील २२० के. व्ही. चाकण - II (लोकेशन नं. ३९) उपकेंद्रापासून १३२ के. व्ही. विघ्नहार ते १३२ के. व्ही. महिंद्र फोर्जिंग वाहिनीच्या लिलो पॉईंट पर्यंत बहुपथ मनो-यांवर १३२ के. व्ही. द्विपथ वाहिनी उभारणे. - ९.९ किमी. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ६०३५.४४ लाख इतका आहे.

(९) नाशिक जिल्ह्यात १३२ के. व्ही. अमळनेर (२२० के.व्ही. अमळनेर - II) - नरदाणे वाहिनीच्या एका परिपथावर व १३२ के. व्ही. अमळनेर (अमळनेर-I) पारोळा वाहिनीच्या एका परिपथावर लिलो पद्धतीने द्विपथ वाहिनी उभारणे. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. १५३०.३७ लाख इतका आहे.

(१०) कराड जिल्ह्यात अस्तित्वात असलेला कॉरिडॉर वापरून २२० के. व्ही. ओगलेवाडी ते ११० के. व्ही. बोरगांव या ११० के. व्ही. एकपथ वाहिनीचे १३२ के. व्ही. वाहिनीत रुपांतरण करणे - ३०.६९ कि.मी. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. २४५९.८८ लाख इतका आहे.

परवानेधारक अगर हितसंबंध असलेल्या व्यक्तीने हवे असल्यास, ही सूचना प्रसिद्ध केलेल्या तारखेपासून दोन महिन्यांच्या आत महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादितच्या विचाराकरिता पारेषण कंपनीस प्रतिवेदने पाठवावीत, अशी त्यांना अधिसूचना देण्यात येत आहे. याबाबतची अधिक माहिती अधीक्षक अभियंता (प्रकल्प योजना - III), महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादित, ३ रा मजला, प्रकाशगंगा, प्लॉट नं. सी - १९, बांद्रा-कुर्ला संकुल, बांद्रा (पूर्व), मुंबई ४०० ०५१ यांचेशी वेळीच संपर्क साधून मिळू शकते.

मुंबई,
दिनांक ४ एप्रिल २०२४.

(सही)/-
संचालक (प्रकल्प) (प्रभारी),
महापारेषण, मुंबई .

Serial No. M-240

METROPOLITAN STOCK EXCHANGE OF INDIA LIMITED

Regd. Office :—Building A, Unit 205A, 2nd Floor, Piramal Agastya Corporate Park,
L. B. S. Road, Kurla West, Mumbai, Maharashtra 400 070.

Pursuant to approval received from Securities and Exchange Board of India (SEBI), MSE Rule 15 and Rule 18 are amended as hereunder:—

RULES

Chapter III Trading Membership

(1) Rule 15 pertaining to Admission of Chapter III is amended by way of modification as under:

“If the application is accepted and admitted as trading member, the admission fee paid shall be non-refundable in nature and if for any reason the application is rejected, the admission fee shall be refunded to the applicant, without any interest.”

(2) Rule 18 Clause (ca) of Chapter III is amended by way of Addition of sub-clause (d) in Explanation 1 (I) as under:

“Transfer/Transmission of shareholding among immediate relative will not covered under para (I) (c) of Explanation I given above: Transfer or transmission of shareholding among immediate relatives as defined under regulation 2(I) of SEBI SAST regulation shall not be construed as change in control.”

(3) Rule 18 Clause (ca) of Chapter III is amended by way of Addition in Explanation 1 (II) as under:

“In case of Intermediary being a proprietary concern, the transfer of bequeathing of business/capital by way of transmission to another person is a change in the legal formation and hence such transmission or transfer is required to obtain prior approval and thereafter a fresh registration shall be obtained in the name of legal heir/transferee.”

(4) Rule 18 Clause (ca) of Chapter III is amended by way of Addition in Explanation 1 (III) as under:

“In case of Partnership Firm:

Transfer of Ownership Interest in case of Partnership Firm.

Inter-se Transfer of Partner shall not be construed as change in control. Where the partnership consists of only two partners, the same would stand as dissolved in case of the death of one Partner. However when the new partner is inducted then the same would be construed as change in control requiring fresh registration and prior approval of SEBI. Furthermore, if there is a specific clause in the partnership deed that the legal heir of the deceased would become partner, then bequeathing of partnership right to legal heir by way of transmission shall not amount to Change in Control.”

DURGESH KADAM,
Head-Legal & Company Secretary,
Metropolitan Stock Exchange of India Limited.

BRIHANMUMBAI MUNICIPAL CORPORATION

Notice

No. CA / FBK / 12 -A 2024-25

In accordance with section 105 (1) of the Mumbai Municipal Corporation Act, 1888 it is hereby notified that the balance dues by the Corporation on the 31 st March 2024 to the Govt. of Maharashtra, Central Govt. (IDA), MMRDA & other agencies were as follows :-

Sr. No.	Particulars of Loans raised for the Brihanmumbai Municipal Corporation	Balance due on 31st March 2024
	BUDGET 'A', (DIVISION - I)	Rs. P
	• Loan raised from M.M.R.D.A.	
1	9% Loan from world bank through MMRDA under MUTP	67,986,600.00
	Total -Loan for (Budget 'A')	67,986,600.00

Sr. No.	Particulars of Loans raised for B.E.S.&T. Undertaking	Balance due on. 31 st March 2024
	BUDGET 'C'	Rs. P
1	Bill Discounting Facility TATA POWER CO LTD	325,391,259.00
2	Bill Discounting Facility TATA POWER CO LTD	497,956,309.00
3	Bill Discounting Facility TATA POWER CO LTD	945,620,603.00
4	Bill Discounting Facility TATA POWER CO LTD	1,191,972,553.00
5	Bill Discounting Facility TATA POWER CO LTD	1,285,930,059.00
6	Bill Discounting Facility TATA POWER CO LTD	1,601,470,381.00
7	Bill Discounting Facility TATA POWER CO LTD	1,714,518,145.00
8	Bill Discounting Facility TATA POWER CO LTD	1,783,913,198.00
9	Bill Discounting Facility TATA POWER CO LTD	1,292,267,819.00
10	Bill Discounting Facility TATA POWER CO LTD	1,564,144,271.00
11	Bill Discounting Facility TATA POWER CO LTD	1,626,141,603.00
12	Loan Under APDRP Scheme	23,237,040.00
13	World Bank Loan Under MUTP	271,326,900.00
14	Rural Electrification Corporation LTD Loan	670,463,220.00
15	Rural Electrification Corporation LTD Loan	529,903,850.00
16	Rural Electrification Corporation LTD Loan	404,406,500.00
17	Rural Electrification Corporation LTD Loan	371,815,029.00
18	9.25% Short Term Financial Assistance RURAL ELECTRIFICATION CORPORATION LTD	100,000,000.00
19	8.55% Short Term Financial Assistance CANARA BANK	1,000,000,001.00
20	8.80% Short Term Financial Assistance BANK OF INDIA	600,000,000.00
21	8.80% Short Term Financial Assistance BANK OF INDIA	900,000,000.00
22	8.31% Short Term Financial Assistance HDFC BANK	666,666,668.00
23	8.20% Short Term Financial Assistance HDFC BANK	333,333,332.00
24	8.31% Short Term Financial Assistance HDFC BANK	687,500,000.00
25	8.70% Short Term Financial Assistance CANARA BANK	2,000,000,000.00
	Total -Loan for B.E.S.&T. Undertaking (Budget 'C')	22,387,978,740.00

Sr. No.	Particulars of Loans raised for Water Supply and Sewerage Projects	Balance due on 31 st March 2024
	BUDGET 'G'	Rs. P
	• Loan raised from Central Govt. (IDA Credits)	
1	8 3/4 per cent Rs. 27.61 crore loan (2001-02)	41,415,000.00
	Total : Loan raised from Central Govt. (IDA Credits)	41,415,000.00
	• Loan raised from State Government	
2	13 per cent Rs. 20.57 crore loan (1998-99)	10,285,000.00
3	13 per cent Rs. 20.00 crore loan (1999-2000)	10,000,000.00
4	13 per cent Rs. 46.74 crore loan (2000-01)	46,740,000.00
5	13 per cent Rs. 12.00 crore loan (2000-01)	12,000,000.00
6	13 per cent Rs. 80.36 crore loan (2001-02)	120,540,000.00
7	13 per cent Rs. 24.88 crore loan (2002-03)	49,760,000.00
	Total : Loan raised from State Government	249,325,000.00
	• Loan raised from M.M.R.D.A	
8	11% (Revised 8%) Loan for IIIA Water Supply Project	779,811,007.00
	Total : Loan raised from M.M.R.D.A	779,811,007.00
	Grand Total -Loan for Water Supply & Sewerage Projects (Budget 'G')	1,070,551,007.00

SUMMARY

Statement of budgetwise outstanding balances of Loans due by the Corporation as on 31st March 2024.

	Rs.	P
1 Budget 'A'	67,986,600.00	
2 Budget 'C' (Brihanmumbai Electric Supply & Transport Undertaking).....	22,387,978,740.00	
3 Budget 'G' (Water Supply & Sewerage Department).....	1,070,551,007.00	
GRAND TOTAL	23,526,516,347.00	

ABHIJIT BANGAR,
Additional Municipal Commissioner (Project).

Mumbai,

Dated 16th April 2024.

PRO/19 /ADV/2024-25.



महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादित
प्रस्तावित योजनांची अधिसूचना

No. MSETCL/CO/PS/Scheme-III/PN/02344

विद्युत कायदा २००३ च्या कलम १६४ प्रमाणे व महाराष्ट्र शासनाच्या आदेश क्रमांक ०६/प्र.क्र.३१२/ऊर्जा/४, दिनांक २४ ऑगस्ट २००६.—(शासकीय राजपत्र पान क्रमांक २८०) नुसार, महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनीस प्रदान केलेल्या अधिकारानुसार, खाली नमूद केल्याप्रमाणे अति उच्च दाब पारेषण योजनांचे काम हाती घेण्याचे प्रस्तावित करित आहे. या सर्व अधिकारांचा वापर प्रस्तावित योजनेतील विजेचे पारेषण, वितरण अगर म.रा.वि.पारेषण कं. मर्या. च्या समन्वय, संचलन व सुव्यवस्था या कामाकरिता पारेषण कंपनीद्वारे करण्यात येईल. जनतेच्या माहितीकरिता ही अधिसूचना देण्यात येत आहे.

२. खालील योजना त्या भागातील अस्तित्वात असलेल्या वीज ग्राहकांच्या वाढत्या विजेची गरज पुरविण्यासाठी व नविन ग्राहकांना वीज पुरवठा करण्यासाठी, तसेच विद्युत निष्कासन व्यवस्था/विद्युत प्रणाली सक्षम करण्यासाठी आहे.

(१) अमरावती जिल्ह्यात ४००/२२० के. व्ही. नांदगावपेठ उपकेंद्र उभारणे. (अ) ४००/२२० के. व्ही. नांदगावपेठ उपकेंद्राचा भाग (i) ४००/२२० के.व्ही. २×५०० एम. व्ही. ए. वर one & half ब्रेकर बसच्या व्यवस्थेसह आयसीटी उभारणे. (आरआरएस सह स्पेअर फेज युनिटसह ७ × १६७ एम. व्ही. ए. युनिट्सचा समावेश आहे). (ii) १×१२५ एम. व्ही. ए. आर. रिअॅक्टर उभारणे. (iii) ४०० के. व्ही. नांदगावपेठ उपकेंद्रामध्ये २×४०० वाहिनी बे उभारणे (iv) ४०० के. व्ही. नांदगावपेठ उपकेंद्रामध्ये २×४०० वाहिनी टाय बे उभारणे. (v) ४०० के. व्ही. नांदगावपेठ उपकेंद्रामध्ये स्काडा, पीएलसीसी आणि फोटे उभारणे. (vi) ४०० के. व्ही. नांदगावपेठ उपकेंद्रामध्ये ४ × २२० के. व्ही. एण्ड बे उभारणे. (vii) २२० के. व्ही. अंजनगाव उपकेंद्रामध्ये २×२२० के. व्ही. एण्ड बे उभारणे. (viii) २२० के.व्ही. नांदगावपेठ उपकेंद्रामध्ये २×२२० के. व्ही. एण्ड बे उभारणे. (ix) ३×४०० के.व्ही. Dia ची तरतूद भविष्यातील स्कोप गॅन्ट्रीची रचना आणि बस विस्तारासाठी सध्या विचारात घेतली आहे. (x) ४०० के. व्ही. नांदगावपेठ उपकेंद्रासाठी रूफटॉप सोलर फोटो-व्होल्टेइक सिस्टीम (@३००W). (xi) ४०० के. व्ही. उपकेंद्रासाठी सी.सी.टी.व्ही. (क्लोज्ड-सर्किट टेलिव्हिजन) प्रणाली. (ब) ४००/२२० के. व्ही. वाहिनीचा भाग : (२.१) वाहिनीचा स्रोत: (२.१.१) ४८ फायबर ओ. पी. जी. डबल्यू. वापरून ४०० के. व्ही. कोराडी - मे. आर. आय. पी. एल नांदगांव पेठ एकपथ लिलो वाहिनी उभारणे—६.५४४ कि.मी. व ४०० के. व्ही. नांदगांव पेठ ते मे. आर. आय. पी. एल ४०० के. व्ही. लिलो पॉईंट वाहिनीची अस्तित्वात असलेली अर्थवायर ४८ फायबर ओ. पी. जी. डबल्यू. ने बदलणे—११ कि.मी. २.२ डाउन स्ट्रीम वाहिनी : (२.२.१) हाय अॅम्पॅसिटी कंडक्टर वापरून ४०० के. व्ही. नांदगांव पेठ उपकेंद्र ते २२० के.व्ही. नांदगांव पेठ उपकेंद्र, २२० के. व्ही. द्विपथ वाहिनी उभारणे - ३.०७१ कि.मी. व २२० के. व्ही. नांदगांव पेठ उपकेंद्रासाठीच्या २२० के. व्ही. अमरावती—बडनेरा लिलो वाहिनीचा अर्थवायर ४८ फायबर ओ. पी. जी. डबल्यू. ने बदलणे—३१ कि.मी. (२.२.२) ४०० के. व्ही. नांदगांव पेठ उपकेंद्र ते २२० के. व्ही. अंजनगांव उपकेंद्र २२० के. व्ही. द्विपथ वाहिनी उभारणे - ६९.२६ कि.मी (द्विपथ मनोज्यांवर द्विपथ वाहिनी उभारणे—६४.२ कि.मी. व बहुपथ मनोज्यांवर द्विपथ वाहिनी उभारणे —५.०६ कि.मी.) या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ४०८४०.९८ लाख इतका आहे.

(२) परभणी जिल्ह्यात १३२/३३ के. व्ही. सेलू उपकेंद्र उभारणे. (i) २×५० एम. व्ही. ए., १३२/३३ के. व्ही. रोहित्र उभारणे. (ii) ३३ के. व्ही. आऊटलेट्स उभारणे-६ नं. (iii) १३२ / ३३ के. व्ही. सेलू उपकेंद्रासाठी २×५ एम. व्ही. ए. आर. ३३ के. व्ही. स्तरावर कॅपॅसिटर बँक उभारणे. (iv) प्रस्तावित १३२ के. व्ही. सेलू R/L उपकेंद्रावर अस्तित्वात असलेल्या १३२ के. व्ही. परभणी- बागेश्वरी सहकारी साखर सहवीज निर्मिती कारखाना वाहिनी लिलो पद्धतीने उभारणे.- २.८४ कि.मी. (ओपीजीडबल्यू सह) या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ४६५२.८३ लाख इतका आहे.

(३) यवतमाळ जिल्ह्यात १३२/३३ के. व्ही. फुलसावंगी उपकेंद्र उभारणे. (i) २५ एम. व्ही. ए., १३२/३३ के. व्ही. रोहित्र HV आणि LV बेजसह उभारणे - २ नं. (ii) प्रस्तावित १३२ के. व्ही. फुलसावंगी उपकेंद्रावर १३२ के.व्ही. पुसद - गुंज वाहिनी लिलो पद्धतीने अस्तित्वात असलेल्या अर्थवायर ओपीजीडबल्यू सोबत - २७.५० कि.मी. आणि अस्तित्वात असलेल्या अर्थवायर ओपीजीडबल्यू ने बदलणे - २३.५ कि.मी. (iii) २×१३२ के.व्ही. वाहिनी बे उभारणे. (iv) ८×३३ के. व्ही. फीडर बे उभारणे (महावितरणच्या आवश्यकतेनुसार बांधले जातील.) योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ७२१७.१२ लाख इतका आहे.

(४) कराड जिल्ह्यात अस्तित्वात असलेल्या कॉरिडोर वापरून ११० के.व्ही. मायणी टॅप ते दिगंची द्विपथ वाहिनी १३२ के. व्ही. द्विपथ वाहिनीने बदलणे. -४८.८६ कि.मी. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु.५४९३.०० लाख इतका आहे.

(५) पुणे जिल्ह्यात ४०० के. व्ही. लोणीकंद - I - जेजुरी ७६५ के. व्ही. पॉवर ग्रीड (शिक्रापूर) वाहिनी Ckt-I क्वाड मूस कंडक्टर वापरून लिलो पद्धतीने उभारणे आणि अस्तित्वात असलेल्या मूस कंडक्टर वाहिनी उच्च क्षमतेच्या वाहिनीने बदलणे. (i) ४०० के. व्ही. लोणीकंद उपकेंद्रामधील ४०० के. व्ही. जेजुरी बे व ४०० के. व्ही. TBC बे आणि ४०० के. व्ही. जेजुरी उपकेंद्राच्या ४०० के. व्ही. लोणीकंद-II लाइन बे ट्रिन हाय परफॉर्मन्स कंडक्टरच्या लोडिंग क्षमतेनुसार एण्ड बेजमध्ये बदल करणे. (ii) पारेषण वाहिनी भाग: (a) भाग—अ (i) ७६५ के. व्ही. पॉवर ग्रीड (शिक्रापूर), पुणे उपकेंद्र ते ४०० के. व्ही. लोणीकंद-II उपकेंद्रापर्यंत ४०० के. व्ही. क्वाड द्विपथ वाहिनी उभारणे-मार्गाची लांबी- २७.७३८ कि.मी. (ii) लोणीकंद -I जेजुरी सर्किट -I लिलोपर्यंत ४०० के. व्ही. क्वाड द्विपथ वाहिनी लोणीकंद-II पर्यंत वाहिनी उभारणे. मार्गाची लांबी - १.१३१ कि.मी. (b) भाग ब - ४०० के. व्ही. लोणीकंद - I -जेजुरी अस्तित्वात असलेल्या ट्रिन मूस कंडक्टर वाहिनी हाय परफॉर्मन्स कंडक्टर (HPC) वाहिनीमध्ये बदलणे - ४९.७६२ कि.मी. योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ३८२१२.२२ लाख इतका आहे.

(६) हिंगोली जिल्ह्यात १३२/३३ के. व्ही. बाराशीव उपकेंद्र उभारणे. (i) प्रस्तावित १३२/३३ के. व्ही. अ.उ.दा. बाराशीव उपकेंद्रावर १३२ के. व्ही. कुरुंदा- हिंगोली एक सर्किट वाहिनी लिलो पद्धतीने उभारणे- १६ कि.मी. (ii) २x५० एम. व्ही. ए., १३२/३३ के. व्ही. रोहित्रे उभारणे. (iii) ३३ के. व्ही. आऊटलेट उभारणे ६ नं. (iv) १३२/३३ के. व्ही. बाराशीव उपकेंद्रावर ३३ के. व्ही. स्तराने २x५ एम. व्ही. ए. आर., कर्पेसिटर बँक उभारणे. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ५९२६.२६ लाख आहे.

(७) नाशिक जिल्ह्यात १३२/३३ के. व्ही. कनाशी उपकेंद्र उभारणे. (i) २x२५ एम. व्ही. ए., १३२/३३ के. व्ही. रोहित्र उभारणे. (ii) २२०/१३२ के. व्ही. भेंडी उपकेंद्र ते १३२ के. व्ही. कनाशी पर्यंत १३२ के. व्ही. द्विपथ वाहिनी उभारणे - २२.२५ कि.मी. (iii) ३३ के. व्ही. आऊटलेट्स बे उभारणे-४ नं. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ७९४६.९३ लाख इतका आहे.

(८) पुणे जिल्ह्यातील २२० के. व्ही. चाकण- II (लोकेशन नं. ३९) उपकेंद्रापासून १३२ के. व्ही. विघ्नहार ते १३२ के. व्ही. महिंद्र फोर्जिंग वाहिनीच्या लिलो पॉईंट पर्यंत बहुपथ मनोऱ्यावर १३२ के. व्ही. द्विपथ वाहिनी उभारणे. - ९.९ कि.मी. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ६०३५.४४ लाख इतका आहे.

(९) नाशिक जिल्ह्यात १३२ के. व्ही. अमळनेर (२२० के. व्ही. अमळनेर - II) - नरदाणे वाहिनीच्या एका परिपथावर व १३२ के. व्ही. अमळनेर (अमळनेर-I) पारोळा वाहिनीच्या एका परिपथावर लिलो पद्धतीने द्विपथ वाहिनी उभारणे. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. १५३०.३७ लाख इतका आहे.

(१०) कराड जिल्ह्यात अस्तित्वात असलेला कॉरिडॉर वापरून २२० के. व्ही. ओगलेवाडी ते ११० के. व्ही. बोरगांव या ११० के. व्ही. एकपथ वाहिनीचे १३२ के. व्ही. वाहिनीत रुपांतरण करणे-३०.६९ कि.मी. या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. २४५९.८८ लाख इतका आहे.

३. परवानेधारक अगर हितसंबंध असलेल्या व्यक्तीने हवे असल्यास, ही सूचना प्रसिद्ध केलेल्या तारखेपासून दोन महिन्यांच्या आत महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादितच्या विचाराकरिता पारेषण कंपनीस प्रतिवेदने पाठवावीत, अशी त्यांना अधिसूचना देण्यात येत आहे. याबाबतची अधिक माहिती अधीक्षक अभियंता (प्रकल्प योजना - III), महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादित, ३ रा मजला, प्रकाशगंगा, प्लॉट नं. सी - १९, बांद्रा-कुर्ला संकुल, बांद्रा (पूर्व), मुंबई ४०० ०५१ यांचेशी वेळीच संपर्क साधून मिळू शकते.

(सही)/-

संचालक (प्रकल्प) (प्रभारी),
महापारेषण, मुंबई.

मुंबई,
दिनांक ४ एप्रिल २०२४.



महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादित
प्रस्तावित योजनांची अधिसूचना

NO. MSETCL/CO/PS/scheme-I/RE/PN/०२३४५

विद्युत कायदा २००३ च्या कलम १६४ प्रमाणे व महाराष्ट्र शासनाच्या आदेश क्रमांक ०६/प्र.क्र.३१२/ऊर्जा/४, दिनांक २४ ऑगस्ट २००६ (शासकीय राजपत्र पान क्रमांक २८०) नुसार, महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनीस प्रदान केलेल्या अधिकारानुसार, खाली नमूद केल्याप्रमाणे अति उच्च दाब पारेषण योजनेचे काम महापारेषण कंपनीच्या देखरेखीखाली करण्याचे प्रस्तावित करित आहे. जनतेच्या माहितीकरिता ही अधिसूचना देण्यात येत आहे.

२. खालील योजना नूतनशील ऊर्जेचे निष्कासन करण्यासाठी आहे.

(१) जालना जिल्ह्यातील हेलस, ता. मंठा येथे मे. एडिका एनर्जी सोलुशन प्रा. लि. यांच्या ५० मे.वॅ. सौर ऊर्जा प्रकल्पातील विजेचे निष्कासन करणेबाबत. (i) १३२ के. व्ही. मंठा उपकेंद्र ते १३२ के. व्ही. सोलर पार्क उपकेंद्रापर्यंत १३२ के. व्ही. एकेरी परिपथ वाहिनी दुहेरी मनोऱ्यावर ओ. पी. जी. डब्ल्यू. सह उभारणे. - ८ कि.मी. सदर वाहिनीचा मार्ग उमरखेडा, टोकवाडी, हेलस, ता. मंठा, जि. जालना येथील महसूली गावाच्या परिक्षेत्रातून प्रस्तावित आहे. (ii) १३२ / ३३ के. व्ही. मंठा उपकेंद्रामध्ये १३२ के. व्ही. वाहिनी बे उभारणे १ नं. (iii) १३२/३३ के. व्ही. सोलर पार्क उपकेंद्रामध्ये वाहिनी बे उभारणे - १ नं. (iv) पी.एल.सी.सी. व फोटे उपकरणे (v) १३२ के. व्ही. मंठा उपकेंद्रामध्ये स्काडा प्रणाली. (vi) १३२/३३ के. व्ही. मंठा उपकेंद्रामध्ये अस्तित्वात असलेल्या बस बार प्रणालीमध्ये बे इंटीग्रेट करणे. (vii) ए. बी. टी. मीटर व इतर संलग्न उपकरणे उभारणे. (viii) १३२/३३ के. व्ही. मंठा उपकेंद्रामध्ये मिटरिंग सीटी व पीटी (मेन व चेक) उभारणे. (ix) स्थापत्य कामे : गॅट्री पायाभरणीचे बांधकाम आणि उपकरणाची पायाभरणी, मिटरिंग रूम. या योजनेचा अंदाजे खर्च रु. १०४८.९४ लाख इतका आहे.

(२) सोलापूर जिल्ह्यातील कुंभारी, आचेगाव व परिसर ता. दक्षिण सोलापूर येथे मे. टी पी सौर्य लि. यांच्या २७० मे.वॅ. सौर ऊर्जा प्रकल्पातील विजेचे निष्कासन करणेबाबत. (i) २२०/१३२/३३ के. व्ही. दक्षिण सोलापूर (कुंभारी) उपकेंद्र ते २२० के. व्ही. सोलर पार्क उपकेंद्रापर्यंत २२० के. व्ही. एकेरी परिपथ वाहिनी दुहेरी मनोऱ्यावर (CCC HTLS वाहकासह) ओ. पी. जी. डब्ल्यू. सह उभारणे. - १०.०७३ कि.मी. सदर वाहिनीचा मार्ग वळसंग, चिंचोळी, हणमगांव, गुंदेहळी, तोगराळी, कुंभारी ता. दक्षिण सोलापूर, जि. सोलापूर येथील महसूली गावाच्या परिक्षेत्रातून प्रस्तावित आहे. (ii) २२० के. व्ही. सोलापूर (पीजी) - दक्षिण सोलापूर (कुंभारी) वाहिनी वरील अस्तित्वात असलेला वाहक CCC HTLS वाहकाने ओ. पी. जी. डब्ल्यू. सह बदलणे. - ५.३८४ कि.मी. (iii) २२०/१३२/३३ के. व्ही. दक्षिण सोलापूर (कुंभारी) उपकेंद्रामध्ये २२० के. व्ही. वाहिनी बे (GIS) उभारणे - १ नं. (iv) २२० के. व्ही. सोलर पार्क उपकेंद्रामध्ये वाहिनी बे उभारणे - १ नं. (v) पी. एल. सी. सी. व फोटे उपकरणे (vi) २२०/१३२/३३ के. व्ही. दक्षिण सोलापूर (कुंभारी) उपकेंद्रामध्ये अस्तित्वात असलेल्या स्काडा प्रणालीमध्ये बे इंटीग्रेट करणे. (vii) २२०/१३२/३३ के. व्ही. दक्षिण सोलापूर (कुंभारी) उपकेंद्रामध्ये अस्तित्वात असलेल्या बस बार प्रणालीमध्ये बे इंटीग्रेट करणे. (viii) ए. बी. टी. मीटर व इतर संलग्न उपकरणे उभारणे. (ix) २२०/१३२/३३ के. व्ही. दक्षिण सोलापूर (कुंभारी) उपकेंद्रामध्ये मिटरिंग बे (GIS). (x) २२०/१३२/३३ के. व्ही. दक्षिण सोलापूर (कुंभारी) व सोलापूर (पीजी) उपकेंद्रामध्ये बे सुदृढीकरण (xi) स्थापत्य कामे : गॅट्री पायाभरणीचे बांधकाम आणि उपकरणाची पायाभरणी, मिटरिंग रूम. या योजनेचा अंदाजे खर्च रु. ४१८६.४७ लाख इतका आहे.

३. परवानेधारक अगर हितसंबंध असलेल्या व्यक्तीने हवे असल्यास, ही सूचना प्रसिद्ध केलेल्या तारखेपासून दोन महिन्यांच्या आत महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादितच्या विचाराकरिता पारेषण कंपनीस प्रतिवेदने पाठवावीत, अशी त्यांना अधिसूचना देण्यात येत आहे. याबाबतची अधिक माहिती मुख्य अभियंता (प्रकल्प योजना), महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादित, ३ रा मजला, प्रकाशगंगा, प्लॉट नं. सी-१९, बांद्रा-कुर्ला संकुल, बांद्रा (पूर्व), मुंबई ४०० ०५१ यांचेशी वेळीच संपर्क साधून मिळू शकते.

(सही)/-

मुंबई,
दिनांक ४ एप्रिल २०२४.

संचालक (प्रकल्प) (प्रभारी),
महापारेषण, मुंबई.