



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

भाग दोन-संकीर्ण सूचना व जाहिराती

वर्ष १२, अंक १६] गुरुवार ते बुधवार, एप्रिल १६-२२, २०२६/चैत्र २६-वैशाख २, शके १९४८ [पृष्ठे ११, किंमत : रुपये १५.००

प्राधिकृत प्रकाशन

संकीर्ण सूचना व जाहिराती

जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण

(बंदर नियोजन आणि विकास विभाग)

प्रशासकीय भवन, शेवा, उरण, रायगड- ४०० ७०७, महाराष्ट्र
दूरध्वनी: +91 2267814157, संकेत स्थळ: www.jnport.gov.in

सूचना

महाराष्ट्र प्रादेशिक आणि नगररचना अधिनियम, १९६६ च्या कलम ३७ (१) अन्वये जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरणाच्या विशेष आर्थिक क्षेत्राच्या मंजूर विकास नियंत्रण आणि प्रोत्साहन नियमावली मध्ये सुधारणा.

No. JNPA/SEZ/DDP/2026/05.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने, महाराष्ट्र प्रादेशिक आणि नगररचना अधिनियम, १९६६ (महा. XXXVII ऑफ १९६६) (यापुढे 'उक्त अधिनियम' म्हणून संबोधले जाईल) च्या कलम ४० च्या उप-कलम (१) अन्वये प्रदान केलेल्या अधिकारांचा वापर करून, दिनांक २० डिसेंबर, २०१७ रोजीची अधिसूचना क्रमांक टीपीएस-१७१७/६१२/सीआर-२१९/१७/यूडी-१२ (यापुढे 'उक्त अधिसूचना' म्हणून संबोधले जाईल) अन्वये, जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्टला (आता, भारत सरकारच्या बंदरे, नौकानयन आणि जलमार्ग मंत्रालय (एमओपीएसडब्ल्यू) अंतर्गत, मेजर पोर्ट ऑथॉरिटी अधिनियम, २०२१ अन्वये जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण (जनेबंप्रा) जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरणाच्या मालकीच्या विशेष आर्थिक क्षेत्रासाठी विशेष नियोजन प्राधिकरण (यापुढे 'वि नि प्रा' म्हणून संबोधले जाईल) म्हणून घोषित केले आहे, ज्याचे क्षेत्रफळ २७७.३८ हेक्टर आहे;

आणि ज्याअर्थी जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरणाने अधिसूचना क्रमांक JNPT / SEZ/DDP/2020/1308, दिनांक २५ नोव्हेंबर २०२० अन्वये, जनेबंप्रा च्या वि. आ. क्षेत्रासाठी विशेष नियोजन प्राधिकरण (वि नि प्रा) म्हणून विकास प्रस्ताव आणि विकास नियंत्रण व प्रोत्साहन नियमावली, हरकती आणि/किंवा सूचना मागवण्याच्या योग्य प्रक्रियेचे पालन करून प्रकाशित केले होते, ज्यावर सुनावणी होऊन ते दिनांक १७ मार्च २०२१ रोजीच्या पत्रान्वये महाराष्ट्र शासनाला सादर करण्यात आले;

आणि, ज्याअर्थी उक्त अधिनियमाच्या कलम 115 च्या उप-कलम (३) अन्वये प्रदान केलेल्या अधिकारांचा वापर करून, अधिसूचना क्रमांक JNPT / SEZ / Sec 115 (३) / TPV-3/4255, दिनांक २१ सप्टेंबर २०२१ अन्वये, महाराष्ट्र शासनाने जनेबंप्रा च्या वि. आ. क्षेत्रासाठी विशेष नियोजन प्राधिकरण ('वि नि प्रा') म्हणून विकास प्रस्ताव आणि विकास नियंत्रण व प्रोत्साहन नियमावली मंजूर केली आहे;

आणि, ज्याअर्थी जनेबंप्रा च्या संचालक मंडळाने आपल्या २६ व्या बैठकीत ठराव क्रमांक जेएनपीए-४६०/२७.०१.२०२६, दिनांक २७ जानेवारी २०२६ अन्वये, उक्त कायद्यांतर्गत तयार केलेल्या विशेष आर्थिक क्षेत्राच्या मंजूर विकास नियंत्रण आणि प्रोत्साहन नियमावलीतील प्रस्तावित सुधारणांच्या मसुद्यास मंजुरी दिली आहे आणि जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरणाच्या अध्यक्षांना जनतेकडून सूचना आणि / किंवा हरकती मागवण्यासाठी प्रस्ताव प्रसिद्ध करण्याचे अधिकार दिले आहेत.

महाराष्ट्र शासन राजपत्र, भाग दोन-संकीर्ण सूचना व जाहिराती,
गुरुवार ते बुधवार, एप्रिल १६-२२, २०२६/चैत्र २६-वैशाख २, शके १९४८

आता, म्हणून, उक्त कायद्याच्या कलम ३७ (१) अन्वये अधिकारांचा वापर करून, ही सूचना शासकीय राजपत्रात प्रसिद्ध झाल्याच्या तारखेपासून ३० दिवसांच्या कालावधीत जनतेकडून हरकती आणि/किंवा सूचना मागविण्यासाठी याद्वारे प्रसिद्ध करण्यात येत आहे. मंजूर विकास नियंत्रण आणि प्रोत्साहन नियमावलीतील सुधारणांचा मसुदा यासोबत जोडलेला आहे. सुधारणांचा मसुदा जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरणाच्या खालील कार्यालयांमध्ये, सर्व कामकाजाच्या दिवशी कार्यालयीन वेळेत, सामान्य जनतेला पाहणीसाठी उपलब्ध आहे.

अ) जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण, १५ वा मजला, एक्सप्रेस टॉवर्स, एअर इंडिया बिल्डिंगजवळ, रामनाथ गोएंका मार्ग, नरिमन पॉईंट, मुंबई ४०० ०२१.

ब) जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण, प्रशासकीय इमारत, शेवा, नवी मुंबई ४०० ७०७.

जेएनपीए विशेष आर्थिक क्षेत्रासाठी मंजूर विकास नियंत्रण आणि प्रोत्साहन नियमावली मधील सुधारणाचा मसुदा										
नियम क्रमांक १९.१										
तक्ता ८ - अनुज्ञेय च. क्षेत्र. नि. (पान - ३०)										
अनु क्रमांक	विद्यमान जनेबंघा वि.नि.आणिप्रो.नि.					प्रस्तावित सुधारणा				
अनु क्रमांक	जमीन वापर	मूळ च. क्षेत्र. नि.	अतिरिक्त च. क्षेत्र. नि.	जास्तीत जास्त अतिरिक्त च. क्षेत्र. नि.	अनु क्रमांक	जमीन वापर	मूळ च. क्षेत्र. नि.	अतिरिक्त च. क्षेत्र. नि.	जास्तीत जास्त अतिरिक्त च. क्षेत्र. नि.	
1	प्रक्रिया करत आहे					प्रक्रिया करत आहे				
	1	औद्योगिक (रासायनिक, फ्लॅटेड फॅक्टरी आणि सेवा उद्योगासह सर्व अनुज्ञेय औद्योगिक वापर)	1.2	0.3	1.5	1	औद्योगिक (रासायनिक, फ्लॅटेड फॅक्टरी आणि सेवा उद्योगासह सर्व अनुज्ञेय औद्योगिक वापर)	1.2	1.8	3
	2	स्टोरेज, एफटीडब्ल्यूझेड, वेअरहाउसिंग, डेटा सेंटर्स	1.2	0.3	1.5	2	स्टोरेज, एफटीडब्ल्यूझेड, वेअरहाउसिंग, डेटा सेंटर्स	1.2	1.8	3
	3	माहिती तंत्रज्ञान, आयटीईएस, जैवतंत्रज्ञान, नॅनोटेक्नॉलॉजी	1.5	1.5	3	3	माहिती तंत्रज्ञान, आयटीईएस, जैवतंत्रज्ञान, नॅनोटेक्नॉलॉजी	1.5	1.5	3
	4	सुविधा	1.2	0.3	1.5	4	सुविधा	1.2	1.8	3
	5	वाणिज्य	1.2	0.3	1.5	5	वाणिज्य	1.2	1.8	3
नियम क्रमांक १९.४ (पान -३१)										
2	(परिच्छेद - II) उपरोक्त अतिरिक्त च. क्षेत्र. नि. हा जेएनपीटीद्वारे वेळोवेळी निर्धारित केल्यानुसार अतिरिक्त प्रीमियम भरण्याच्या अधीन राहून मंजूर केला जाईल. तसेच, पार्किंगसह या नियमावलीतील इतर सर्व तरतुदींचे पालन करणे बंधनकारक राहील.					(परिच्छेद- II) परंतु, प्रचलित वार्षिक मूल्यांकन दरच्या ३५% दराने अतिरिक्त प्रीमियम भरण्याच्या अधीन राहून उपरोक्त अतिरिक्त एफएसआय मंजूर करण्यात येईल. तसेच, पार्किंगसह या नियमावलीतील इतर सर्व तरतुदींचे पालन करणे बंधनकारक राहील.				

वरील दस्तऐवज जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरणाच्या www.jnport.gov.in या संकेतस्थळावर डाउनलोड करण्यासाठी देखील उपलब्ध आहे.

विकास नियंत्रण आणि प्रोत्साहन नियमावलीतील मसुदा सुधारणेबाबत कोणतीही हरकत आणि / किंवा सूचना, ही सूचना **शासकीय राजपत्रात** प्रसिद्ध झाल्याच्या तारखेपासून ३० दिवसांच्या आत लेखी स्वरूपात मुख्य महाव्यवस्थापक, बंदर नियोजन आणि विकास विभाग, जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण, प्रशासकीय इमारत, शेवा, नवी मुंबई ४०० ७०७, यांना पत्राद्वारे किंवा cmppd@jnport.gov.in या ईमेलवर पाठवावी.

नवी मुंबई,
दिनांक : ३१ मार्च २०२६.

श्री. गौरव दयाल,
अध्यक्ष,
जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण.

महाराष्ट्र शासन राजपत्र, भाग दोन-संकीर्ण सूचना व जाहिराती,
गुरुवार ते बुधवार, एप्रिल १६-२२, २०२६/चैत्र २६-वैशाख २, शके १९४८

JAWAHARLAL NEHRU PORT AUTHORITY

(Port Planning and Development Department)

Administration Building, Sheva, Uran, Raigad - 400 707, Maharashtra

Tel: +91 22 27244022, website: www.jnport.gov.in

Notice

MODIFICATIONS TO THE SANCTIONED DEVELOPMENT CONTROL AND PROMOTION REGULATIONS FOR SEZ AREA OF JAWAHARLAL NEHRU PORT AUTHORITY IN ACCORDANCE WITH SECTION 37(1) OF THE MAHARASHTRA REGIONAL AND TOWN PLANNING ACT, 1966.

No. JNPA/SEZ/ DDP/2026/05.—Whereas, the Government of Maharashtra in exercise of the powers conferred under sub-section (1) of the section 40 of the Maharashtra Regional and Town Planning Act, 1966 (Mah. XXXVII of 1966) (hereinafter referred to as "the said Act") declared *vide* Notification No.TPS-1717/612/CR-219/17/UD-12, dated 20th December, 2017 (hereinafter referred to as "the said Notification"), Jawaharlal Nehru Port Trust (now, Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) under Major Port Authority Act, 2021, under Ministry of Ports, Shipping & Waterways (MoPSW), Government of India) as Special Planning Authority (hereinafter referred to as "the SPA") for SEZ area belonging to Jawaharlal Nehru Port Authority admeasuring 277.38 Hectares;

And whereas, Jawaharlal Nehru Port Authority *vide* Notification No. JNPT/SEZ/DDP/2020/1308, dated November 25th, 2020 had published Development Proposal and Development Control and Promotion Regulations for SEZ area of JNPA as a SPA, and after following the procedure of inviting objections and /or suggestions, hearing the same were submitted to the Government of Maharashtra by letter dated 17th March 2021;

And whereas, in exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 115 of the said Act *vide* Notification No. JNPT/SEZ/Sec 115(3)/TPV-3/4255, dated September 21st, 2021, the Government of Maharashtra has approved the Development Proposal and Development Control and Promotion Regulations for SEZ area of JNPA as a SPA;

And whereas, the JNPA Board in its 26th meeting, *vide* its Resolution No. JNPA/460/27.01.2026, dated 27th January 2026 has approved the proposed draft modifications to the sanctioned Development Control and Promotion Regulations of SEZ area and authorized the Chairman, Jawaharlal Nehru Port Authority to publish the same for inviting suggestion and/or objection from the public;

Now, therefore, in exercise of the powers under Section 37 (1) of the said act, this notice is hereby published inviting objections and/or suggestions from public within a period of 30 days from the date of publication of this notice in the *Official Gazette*.

The draft modifications to the sanctioned Development Control and Promotion Regulations are annexed herewith. The same are also available for public inspection at the following offices of Jawaharlal Nehru Port Authority, during office hours on all working days.

a) Jawaharlal Nehru Port Authority, 15th floor, Express Towers, near Air India Building, Ramnath Goenka Marg, Nariman Point, Mumbai 400 021.

b) Jawaharlal Nehru Port Authority, Administration Building, Sheva, Navi Mumbai 400 707.

Draft modification to the sanctioned DCPR for JNPA SEZ										
Regulation No.19.1										
Table 8 - Permissible FSI (page - 30)										
Sr.No.	Existing JNPA SEZ DCPR					Proposed Modification				
	Sr. No.	Land Uses	Base FSI	Premium FSI	Max. Permissible FSI	Sr. No.	Land Uses	Base FSI	Premium FSI	Max. Permissible FSI
1	Processing					Processing				
	1	Industrial (All permissible industrial uses including Chemical, Flatted Factories and Service Industry)	1.2	0.3	1.5	1	Industrial (All permissible industrial uses including Chemical, Flatted Factories and Service Industry)	1.2	1.8	3.0
	2	Storage, FTWZ, Warehousing, Data Centers	1.2	0.3	1.5	2	Storage, FTWZ, Warehousing, Data Centers	1.2	1.8	3.0
	3	Information Technology, ITES, Biotechnology, Nanotechnology	1.5	1.5	3.0	3	Information Technology, ITES, Biotechnology, Nanotechnology	1.5	1.5	3.0
	4	Amenity	1.2	0.3	1.5	4	Amenity	1.2	1.8	3.0
	5	Commercial	1.2	0.3	1.5	5	Commercial	1.2	1.8	3.0
Regulation No.19.4 (page -31)										
2	(Para -II) Provided that, the above additional FSI shall be granted subject to payment of additional premium as may be determined by JNPT from time to time. Provided further that all the other provisions of these Regulations including parking are complied with.					(Para- II) Provided that, the above additional FSI shall be granted subject to payment of additional premium at the rate of 35% of the prevailing ASR. Provided further that all the other provisions of these Regulations including parking are complied with.				

The above document is also available for download on the website of Jawaharlal Nehru Port Authority: www.jnport.gov.in.

Any objection and/or suggestion with respect to the draft modification to Development Control and Promotion Regulations may be submitted in writing to the Chief General Manager, Port Planning and Development Department, Jawaharlal Nehru Port Authority, Administration Building, Sheva, Navi Mumbai 400 707, or by email to cmppd@jnport.gov.in within period specified above.

Navi Mumbai,
Date: 31st March 2026.

SHRI. GAURAV DAYAL,
Chairman,
Jawaharlal Nehru Port Authority.



महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादित

प्रस्तावित योजनांची अधिसूचना

No. MSETCL/CO/PS/scheme-I/RE/PN/ 020691.—विद्युत कायदा, २००३ च्या कलम १६४ प्रमाणे व महाराष्ट्र शासनाच्या आदेश क्रमांक ०६/ प्र.क्र.३१२/ उर्जा/४, दिनांक २४.०८.२००६ (शासकीय राजपत्र पान क्रमांक २८०) नुसार, महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनीस प्रदान केलेल्या अधिकारानुसार, खाली नमूद केल्याप्रमाणे अति उच्च दाब पारेषण योजनेचे काम महापारेषण कंपनीच्या देखरेखीखाली करण्याचे प्रस्तावित करित आहे. जनतेच्या माहितीकरिता ही अधिसूचना देण्यात येत आहे.

२. खालील योजना नूतनशील ऊर्जेचे निष्कासन करण्यासाठी आहे.

योजनेचे नाव : धाराशिव जिल्ह्यातील माडज, ता. उमरगा येथे मे. जे. एस. डब्ल्यू नीयो एनर्जी प्रायव्हेट लिमिटेड यांच्या ५५ मे.वॅ. सौर ऊर्जा प्रकल्पातील विजेचे निष्कासन करणेबाबत.

वाहिनीचे नाव : २२०/१३२/३३ के. व्ही. नारंगवाडी उपकेंद्रापासून एकेरी परिपथ वाहिनी दुहेरी मनोऱ्यावर १३२ के. व्ही. सौर ऊर्जा प्रकल्प उपकेंद्रापर्यंत उभारणे १० कि.मी. (OPGW सह.)

सदर वाहिनीचा मार्ग खालील महसुली गावाच्या परिक्षेत्रातून प्रस्तावित आहे.

जिल्हा	तालुका	गावाचे नाव
धाराशिव	उमरगा	चिरेवाडी
		नारंगवाडी
		बाबळसुर
		सावळसुर

या योजनेचा अंदाजे खर्च रु. १२७८.३४ लाख इतका आहे.

३. परवानेधारक अगर हितसंबंध असलेल्या व्यक्तीने हवे असल्यास, ही सूचना प्रसिद्ध केलेल्या तारखेपासून दोन महिन्यांच्या आत महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादितच्या विचाराकरिता पारेषण कंपनीस प्रतिवेदने पाठवावीत, अशी त्यांना अधिसूचना देण्यात येत आहे. याबाबतची अधिक माहिती मुख्य अभियंता (प्रकल्प योजना), महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादित, ३ रा मजला, प्रकाशगंगा, प्लॉट नं. सी-१९, बांद्रा-कुर्ला संकुल, बांद्रा (पूर्व), मुंबई ४०० ०५१ यांचेशी वेळीच संपर्क साधून मिळू शकते.

सही/-

मुंबई,

दिनांक : २५ मार्च २०२६.

संचालक (प्रकल्प) (प्रभारी),

महापारेषण, मुंबई.



महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादित प्रस्तावित योजनांची अधिसूचना

No. MSETCL/CO/Proj. Schemes/Scheme-I/2822.—विद्युत कायदा, २००३ च्या कलम १६४ प्रमाणे व महाराष्ट्र शासनाच्या आदेश क्रमांक ०६/प्र.क्र.-३१२/ उर्जा/४, दिनांक २४.०८.२००६ (शासकीय राजपत्र पान क्रमांक २८०) नुसार, महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनीस प्रदान केलेल्या अधिकारानुसार, खाली नमूद केल्याप्रमाणे अति उच्च दाब पारेषण योजनांचे काम हाती घेण्याचे प्रस्तावित करित आहे. या सर्व अधिकारांचा वापर प्रस्तावित योजनेतील विजेचे पारेषण, वितरण अगर म.रा.वि. पारेषण कं. मर्या. च्या समन्वय, संचलन व सुव्यवस्था या कामाकरिता पारेषण कंपनीद्वारे करण्यात येईल. जनतेच्या माहितीकरिता ही अधिसूचना देण्यात येत आहे.

२. खालील योजना त्या भागातील अस्तित्वात असलेल्या वीज ग्राहकांच्या वाढत्या विजेची गरज पुरविण्यासाठी व नवीन ग्राहकांना वीजपुरवठा करण्यासाठी, तसेच विद्युत निष्कासन व्यवस्था/विद्युत प्रणाली सक्षम करण्यासाठी आहे.

१) योजनेचे नाव : नांदेड जिल्ह्याच्या नायगांव (खैरागांव) तालुक्यात नरसी येथे २२०/१३२ के. व्ही. उपकेंद्र उभारणे.

योजनेतील प्रमुख कामे : (i) २ × १०० एम. व्ही. ए, २२०/१३२ के. व्ही. रोहित्रे उभारणे. (ii) २२० के. व्ही. कृष्णूर ते नरसी द्विपथ वाहिनी उभारणे - २१ कि.मी. (iii) १३२ के. व्ही. वाघाळा नरसी (धुप्पा) वाहिनीला २२० के. व्ही. नरसी उपकेंद्रासाठी लिलो करणे. (iv) १३२ के. व्ही. मुखेड - नरसी, धुप्पा - नरसी व नरसी - कुंडलवाडी वाहिन्यांची पुनर्रचना करणे. (v) २२० के. व्ही. वाहिनी बे उभारणे - ४ (कृष्णूर व नरसी येथे प्रत्येकी २) (vi) १३२ के. व्ही. वाहिनी बे उभारणे - ६.

वाहिन्यांची नावे : (i) २२० के. व्ही. कृष्णूर ते नरसी द्विपथ वाहिनी उभारणे - २१ कि.मी. (ii) १३२ के. व्ही. वाघाळा - नरसी (धुप्पा) वाहिनीला २२० के. व्ही. नरसी उपकेंद्रासाठी लिलो करणे. (iii) १३२ के. व्ही. मुखेड - नरसी, धुप्पा - नरसी व नरसी - कुंडलवाडी वाहिन्यांची पुनर्रचना करणे.

सदर प्रकल्पात समाविष्ट असलेली अति उच्चदाब वाहिनी खालील गांवातून, वरून, सभोवती व दरम्यान उभारली जाणार आहे.

जिल्हा	तालुका	गावाचे नाव
नांदेड	नायगांव	घुंगराळ
		कृष्णूर
		निलेगव्हाण
		हिप्परगा जानेराव
		रान्सुगांव
		अंचोली
		लालवंडी
		नायगांव वाडी
		गोळेगांव
		पिंपळगांव
		खांडगांव
		होटाळा
		नरसी

या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ८१९७.९२ लाख इतका आहे.

२) **योजनेचे नाव :** छत्रपती संभाजीनगर जिल्ह्याच्या पैठण तालुक्यात बीडकीन औद्योगिक क्षेत्रात मे. जे. एस. डब्ल्यू मोबिलिटी लि. येथे २२० के. व्ही. उपकेंद्र महापारेषणतर्फे उभारणे.

योजनेतील प्रमुख कामे :

अंतरिम व्यवस्था :

(अ) २२० के. व्ही. चितेगांव - चितेपिंपळगांव द्विपथ वाहिनीचा लिलो पॉईंट ते CTT मनोरा लिलो करून एकपथ उर्ध्वगामी वाहिनी उभारणे - ०.६७९ कि.मी.

अंतिम व्यवस्था :

(ब) CTT मनोरा ते मे. जे.एस.डब्ल्यू मोबिलिटी (महापारेषण बस) उर्ध्वगामी लिलो वाहिनी उभारणे.

(क) १) मे.जे.एस.डब्ल्यू मोबिलिटी आवारात २२० के. व्ही. GIS बस उभारणे. २) मे. जे. एस. डब्ल्यू मोबिलिटी आवारात २२० के. व्ही. महापारेषणच्या GIS उपकेंद्रात स्थापत्य कामांसह २ × २२० के. व्ही. GIS एन्ड बे उभारणे.

(ड) महापारेषणच्या बीडकीन GIS उपकेंद्रात २ × २२० के. व्ही. GIS एन्ड बे उभारणे.

(इ) बीडकीन आवार ते CTT मनोरा २२० के. व्ही. भूमिगत द्विपथ केबल उभारणे - ०.३३८ कि.मी.

वाहिनीचे नाव : (१) २२० के. व्ही. चितेगांव - चितेपिंपळगांव द्विपथ वाहिनीचा लिलो पॉईंट ते CTT मनोरा लिलो करून एकपथ उर्ध्वगामी वाहिनी उभारणे—०.६७९ कि.मी. (२) CTT मनोरा ते मे.जे.एस.डब्ल्यू मोबिलिटी (महापारेषण बस) उर्ध्वगामी लिलो वाहिनी उभारणे. (३) बीडकीन आवार ते CTT मनोरा २२० के. व्ही. भूमिगत द्विपथ केबल उभारणे - ०.३३८ कि.मी.

सदर प्रकल्पात समाविष्ट असलेली अति उच्चदाब वाहिनी खालील गांवातून, वरून, सभोवती व दरम्यान उभारली जाणार आहे.

जिल्हा	तालुका	गावाचे नाव
छत्रपती संभाजीनगर	पैठण	बीडकीन

या योजनेचा अंदाजित खर्च रु.५०५२.७७ लाख इतका आहे.

(३) **योजनेचे नाव :** पुणे जिल्ह्याच्या हवेली तालुक्यात वाघोली-II GIS येथे १३२/२२ के. व्ही. उपकेंद्र उभारणे.

योजनेतील प्रमुख कामे : (i) १३२ के. व्ही. लोणीकंद - II - खराडी वाहिनीला १३२/२२ के. व्ही. वाघोली -II GIS उपकेंद्रासाठी लिलो करणे—२.१ कि.मी. (भूमिगत केबल - २.० कि.मी + ०.५ कि.मी उर्ध्वगामी वाहिनी) (ii) २ × ५० एम. व्ही. ए., १३२/२२ के. व्ही. रोहित्रे एच. व्ही व एल. व्ही GIS बे सह उभारणे. (iii) २ × १३२ के. व्ही. GIS वाहिनी बे उभारणे. (iv) १२ × २२ के. व्ही. GIS आऊटलेट्स उभारणे.

वाहिनीचे नाव : १३२ के. व्ही. लोणीकंद - II - खराडी वाहिनीला १३२/२२ के. व्ही. वाघोली -II GIS उपकेंद्रासाठी लिलो करणे—२.१ कि.मी. (भूमिगत केबल २.० कि.मी + ०.५ कि.मी उर्ध्वगामी वाहिनी)

सदर प्रकल्पात समाविष्ट असलेली अति उच्चदाब वाहिनी खालील गावातून, वरून, सभोवती व दरम्यान उभारली जाणार आहे.

जिल्हा	तालुका	गावाचे नांव
पुणे	हवेली	आवळवाडी
		मांजरी

या योजनेचा अंदाजित खर्च रु.१४६२९.७३ लाख इतका आहे.

(४) **योजनेचे नाव :** पालघर जिल्ह्याच्या डहाणू तालुक्यात १३२ के. व्ही. डहाणू - अंबेसरी वाहिनीला १३२ के. व्ही. दापचेरी उपकेंद्रासाठी लिलो करणे.

योजनेतील प्रमुख कामे : (i) १३२ के. व्ही. डहाणू अंबेसरी वाहिनीला १३२ के. व्ही. दापचेरी उपकेंद्रासाठी पुढीलप्रमाणे लिलो करणे - १२.५३६ कि.मी. (अ) १३२ के. व्ही. दापचेरी उपकेंद्राकडून बहुपथ मनोऱ्यांवर द्विपथ वाहिनी उभारणे - ६.००३ कि.मी. (ब) लिलो पॉइंट लोकेशन क्र. ५९ पर्यंत द्विपथ मनोऱ्यांवर द्विपथ वाहिनी उभारणे ६.५३३ कि.मी. (ii) १३२ के. व्ही. दापचेरी उपकेंद्रात २ x १३२ के. व्ही. वाहिनी बे उभारणे.

वाहिनीचे नाव : १३२ के. व्ही. डहाणू - अंबेसरी वाहिनीला १३२ के. व्ही. दापचेरी उपकेंद्रासाठी पुढीलप्रमाणे लिलो करणे - १२.५३६ कि.मी. (अ) १३२ के. व्ही. दापचेरी उपकेंद्राकडून बहुपथ मनोऱ्यांवर द्विपथ वाहिनी उभारणे - ६.००३ कि.मी. (ब) लिलो पॉइंट लोकेशन क्र. ५९ पर्यंत द्विपथ मनोऱ्यांवर द्विपथ वाहिनी उभारणे - ६.५३३ कि.मी.

सदर प्रकल्पात समाविष्ट असलेली अति उच्चदाब वाहिनी खालील गावातून, वरून, सभोवती व दरम्यान उभारली जाणार आहे.

जिल्हा	तालुका	गावाचे नाव
पालघर	डहाणू	अंबेसरी
		नागझरी
		तळोटे
		बहरे
		ब्राह्मणवाडी
		दापचेरी

या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ३९३८.३९ लाख इतका आहे.

(५) योजनेचे नाव : ठाणे जिल्ह्याच्या अंबरनाथ तालुक्यात १०० के. व्ही. सेंच्युरी रेयॉन - अंबरनाथ वाहिनीला २२०/१०० के. व्ही. जांभुळ उपकेंद्रासाठी लिलो करणे.

योजनेतील प्रमुख कामे : (i) १०० के. व्ही. सेंच्युरी रेयॉन अंबरनाथ वाहिनीला २२०/१०० के. व्ही. जांभुळ उपकेंद्रासाठी लिलो करणे - ४.१२२ कि.मी. (ii) २२० के. व्ही. जांभुळ उपकेंद्रात २ x १०० के. व्ही. वाहिनी बे उभारणे.

वाहिनीचे नांव : १०० के. व्ही. सेंच्युरी रेयॉन—अंबरनाथ वाहिनीला २२०/१०० के. व्ही. जांभुळ उपकेंद्रासाठी लिलो करणे - ४.१२२ कि.मी.

सदर प्रकल्पात समाविष्ट असलेली अति उच्चदाब वाहिनी खालील गावातून, वरून, सभोवती व दरम्यान उभारली जाणार आहे.

जिल्हा	तालुका	गावाचे नाव
ठाणे	अंबरनाथ	कहोज खुंटीवली
		मोरीवली
	कल्याण	वसंत शेलवली
		अंबिवली
		जांभुळ मोहिल

या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ३८५७.०६ लाख इतका आहे.

(६) योजनेचे नाव : हिंगोली जिल्ह्याच्या सेनगांव तालुक्यात सवना येथे १३२/३३ के. व्ही. उपकेंद्र उभारणे.

योजनेतील प्रमुख कामे : (i) २ x ५० एम. व्ही. ए. १३२/३३ के. व्ही. रोहित्रे उभारणे. (ii) २२० के. व्ही. मालेगांव (वाशिम) ते सवना द्विपथ वाहिनी उभारणे—३५.१२२ कि.मी. (iii) ६ x ३३ के. व्ही. बे उभारणे (iv) १३२ के. व्ही. सवना उपकेंद्रात ३३ के. व्ही. स्तरावर २ x ५ एम. व्ही. ए. आर कर्पॅसिटर बँक उभारणे.

वाहिनीचे नाव : २२० के. व्ही. मालेगांव (वाशिम) ते सवना द्विपथ वाहिनी उभारणे - ३५.१२२ कि.मी. सदर प्रकल्पात समाविष्ट असलेली अति उच्चदाब वाहिनी खालील गावातून, वरून, सभोवती व दरम्यान उभारली जाणार आहे.

जिल्हा	तालुका	गावाचे नांव
वाशिम	मालेगांव	वाघलुड
		शेळगांव बोदडे
		ब्राम्हणवाडा
		चिवरा
		झोडगा (खु.)
		झोडगा (बु.)
	वाशिम	तोह
		जुमडा
		अडोळी
		खंडाळा (खु.)
		नागढाणा
		धारागिरी
		तांदळी
		हिवरे
	मालेगाव	सवना
		वायचळ पिंपरी
		सुरजखेडा
		कडोळी
		गारखेडा
		तपावन
		भगवती

या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ८७१०.२५ लाख इतका आहे.

७) योजनेचे नाव : पुणे जिल्ह्याच्या मुळशी तालुक्यात म्हाळुंगे GIS येथे २२०/२२ के. व्ही. उपकेंद्र उभारणे.

योजनेतील प्रमुख कामे : (i) २२० के. व्ही. चिंचवड - पिरंगुट (म्हणजेच २२० के. व्ही. हिंजवडी-II - पिरंगुट) एकपथ वाहिनीला लोकेशन क्र. १५५-१५६ येथे २२०/२२ के. व्ही. म्हाळुंगे उपकेंद्रासाठी बहुपथ लिलो करणे - ०.१५ कि.मी. (ii) २ × ५० एम. व्ही.ए., २२०/२२ के.व्ही. रोहित्रे GIS एच. व्ही व GIS एल. व्ही बे सह उभारणे. (iii) २ × २२० के. व्ही. GIS वाहिनी बे उभारणे. (iv) १२ × २२ के. व्ही. GIS आऊटलेट्स उभारणे.

वाहिनीचे नाव : २२० के. व्ही. चिंचवड - पिरंगुट (म्हणजेच २२० के. व्ही. हिंजवडी - II - पिरंगुट) एकपथ वाहिनीला लोकेशन क्र. १५५-१५६ येथे २२० के. व्ही. म्हाळुंगे उपकेंद्रासाठी लिलो करणे - ०.१५ कि.मी.

सदर प्रकल्पात समाविष्ट असलेली अति उच्चदाब वाहिनी खालील गावातून, वरून, सभोवती व दरम्यान उभारली जाणार आहे.

जिल्हा	तालुका	गावाचे नाव
पुणे	मुळशी	हिंजवडी

या योजनेचा अंदाजित खर्च रु. ८७०६.१९ लाख इतका आहे.

परवानेधारक अगर हितसंबंध असलेल्या व्यक्तीने हवे असल्यास, ही सूचना प्रसिद्ध केलेल्या तारखेपासून दोन महिन्यांच्या आत महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादितच्या विचाराकरिता पारेषण कंपनीस प्रतिवेदने पाठवावीत, अशी त्यांना अधिसूचना देण्यात येत आहे. याबाबतची अधिक माहिती मुख्य अभियंता (प्रकल्प योजना), महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादित, ३ रा मजला, प्रकाशगंगा, प्लॉट नं. सी-१९, बांद्रा-कुर्ला संकुल, बांद्रा (पूर्व), मुंबई ४०००५१ यांचेशी वेळीच संपर्क साधून मिळू शकते.

मुंबई,
दिनांक : ७ एप्रिल २०२६.

सही/-
संचालक (प्रकल्प),
महापारेषण, मुंबई.