



सत्यमेव जयते

महाराष्ट्र शासन राजपत्र

भाग दोन—पुरवणी

वर्ष १२, अंक ५] गुरुवार ते बुधवार, ऑगस्ट १३-१९, २०२६/ श्रावण २२-२८, शके १९४८ [पृष्ठ २९, किंमत : रुपये ३५.००

प्राधिकृत प्रकाशन

BY THE DIRECTORATE OF INDUSTRIES (C.S.P.O.), NEW ADMINISTRATIVE BUILDING, MUMBAI 400 032, GOVERNMENT OF MAHARASHTRA

CENTRAL STORES PURCHASE ORGANISATION

1. Sealed tender will be received on the form prescribed by the Development Commissioner (Inds.) and Central Purchasing Officer in his office at New Administrative Building, Opp. Mantralaya, Mumbai 400 032, and/or concerned Department upto the dates and time mentioned for the supply of stores as per Schedules attached.

2. Prescribed Tender Form will be available from concerned office on non-refundable payment basis on any working day between 11-30 a.m. and 3-00 p.m.

2-A. Tenderers should quote rates for F.O.R. destination and submit the quotation in Printed Tender Form. They should state the earliest delivery period necessary for completion of the order.

3. The origin of stores offered whether Indian or Foreign and in the case of the former State in which it is manufactured, should be clearly stated against each article.

4. Tenderers should submit tenders in two envelopes as below :—

(A) The first envelope should contain technical information of the unit such as—

- (a) Demand Draft in respect of EMD,
- (b) Copies of PMT SSI / CSPO / NSIC / DGS and D Registration,
- (c) List of installed machinery,
- (d) VAT/CST Registration,
- (e) Sales Tax/value added tax clearance certificate form the competent authority upto 31st December of previous year,
- (f) Details regarding participation of such Tender Enquiry in the past, if any,
- (g) If the tenderer is a trader he should furnish current & Valid authorisation letter from the manufacturer,
- (h) This envelope should be marked as “**Technical Tender Envelope**”.

(B) The second envelope should contain only price Tender Form, quotations and conditions.

This envelope should be marked as “**Commercial Tender Envelope**”. Both the above envelopes should be put and sealed in a single envelope while submitting to the purchaser with Tender No. and date of opening of the tender.

Tenders should not be submitted as per the above prescribed manner will be treated as invalid.

The right to ignore any tender which fails to comply with the above instructions is reserved. All outstation tenders should be sent within time limit by Registered Post. Delay in postal delivery will not be considered.

5. **Opening of Tender.**—The tenderers are at liberty to be present or authorise their representative to be present at the opening of tender at the time and date specified in the Schedule alongwith authorisation letter.

6. The Development Commissioner (Inds.) and C.P.O. or any other purchaser does not pledge himself to accept the lowest or any tender and reserves to himself right of accepting the whole or any part of the tender or portion of the quantity offered against any item and the tenderer shall supply the same at the rate quoted. The tenderer is at liberty to quote for the whole or any portion of the quantity of any item or state that the rate quoted shall apply if the entire quantity of any such item is taken from him.

7. In the event of the order being placed against any of the tenderers and if the tender fails to supply any stores according to the terms and conditions of acceptance of tender or fails to replace any stores rejected by the Directorate or by any person on his behalf within such time as may be stipulated. The Development Commissioner (Inds.) and Central Purchasing Officer or any other purchaser shall be entitled to purchase such stores from any other source and such price as the Development Commissioner (Inds.) and Central Purchasing Officer or any other purchaser shall in his sole discretion think fit.

If action as stipulated above is taken :—

- (1) The offer of the defaulting contractor will not be considered,
- (2) The defaulting contractor will be penalised to the extent of the difference in the rates or 10 per cent of the value of the earlier order, whichever is higher,
- (3) If the defaulting contractor fails to pay the penalty he will be permanently deleted from the list of approved contractors of the C.S.P.O. and the registration deposit of the contractors will be forfeited to Government.

8. In the case of non-delivery and / or delayed delivery against an order placed with the tenderer. The Development Commissioner (Inds.) and Central Purchasing Officer, reserves to himself the right to impose such penalty in his sole discretion as he thinks fit.

9. (a) Tenders should be accompanied by Earnest Money deposit as indicated in Schedule attached (in Demand Draft). The Earnest Money deposit will be forfeited if the tenderer fails to complete the contract according to his tender, if accepted. Tender without Earnest Money deposit will not be considered.

(b) Successful Tenderer will be required to pay a sum fixed by the Development Commissioner (Inds.) and Central Purchasing Officer as security deposit and enter into an agreement for the performance of the contract.

(c) The Development Commissioner (Inds.) and Central Purchasing Officer, Mumbai, may exempt firms of standing from payment of Earnest Money deposit and / or security deposit in respect of tenders of contracts placed by this office. If the firms produce from the Director of Supplies and Disposals, Mumbai, a certificate to the effect that they are exempted from payment of security deposit or Earnest Money deposit in the case of contracts placed with them or tenders invited by Directorate General of Supplies and Disposals, Government of India. The Development Commissioner (Inds.) and Central Purchasing Officer, Mumbai, however, reserves to himself the right to ask for security deposit from them against any contracts placed with them by this office, if and when found necessary by him.

(d) Following categories are exempted from payment of E.M.D. :—

- (i) Factory located in Maharashtra State quoting for the items registered with D.G.S. and D.,
- (ii) Government and Semi-Government undertakings,
- (iii) S.S.I. Units permanently registered with D.I., Maharashtra State and for the Items manufactured by them (Registration should be valid),
- (iv) S.S.I. Units registered with N.S.I.C. located anywhere in the Country for the items manufactured by them,
- (v) Suppliers registered with C.S.P.O. (Maharashtra State) only for the item mentioned in certificate (Registration should be valid one) relevant copy of the certificate be attached to the quotation failing which quotation will not be considered.

(N.B.—S.S.I. Units—Tenderers may refer the G. R. No. SPO. 1088/(2512)/IND-6, dated 2nd January 1992 for detailed information such as concessions, preferences, reservation given to S.S.I. Units.)

The tenderers other than above categories should pay E.M.D. @ 3% or maximum Rs. 5, 000 in the form of Demand Draft or Treasury Chalan in the name of Development Commissioner (Inds.) and Central Purchasing Officer, Mumbai ; failing which quotations will be rejected.

(e) The successful tenderers should pay Security Deposit @ 3% of the Quantity Contract of purchase value, the amount mentioned in offer letters. However, In the following categories of tenders are exempted from the payment of the Security Deposit :-

- (1) Supplier registered with D.G.S. and D. having factories in Maharashtra.
- (2) Supplier registered with C.S.P.O. on the list of approved suppliers for the value of stores amounting to Rs. 25, 000 only.
- (3) The S.S.I. Units permanently registered with Director of Industries and the units registered or associated with Maharashtra State Khadi and Village Industries Board upto Rs. 50, 000 of purchase value.

As per 3 above for purchase of stores more than Rs. 50, 000, Security Deposit will be charged @ 3% of the total value or Rs. 50, 000 maximum.

10. Certified copy of valid Sales Tax/VAT clearance certificate the prescribed form should be enclosed with the tender. Quotations received without the above certificate are liable to be rejected.

11. *Samples.*—Tender samples are not required unless specifically called for quotations without samples / testing charges, where samples are specifically called for are liable not be considered.

Samples should be affixed with a label showing—

- (a) Name and address of the firm.
- (b) Tender No.
- (c) Opening date of tender.

12. Tenderers convicted on an offence under the Bombay Prohibition Act, 1949, or the Bombay Opium Act, 1936, will be considered ineligible for being given contracts.

13. *Release of controlled materials.*—Tenderers who do not stipulate conditions regarding release of controlled materials may be given preference.

14. *Extension of time.*—(i) As soon as it is apparent that contract dates cannot be adhered to, an application shall be sent to the Development Commissioner (Inds.) and Central Purchasing Officer.

(ii) Without prejudice to the foregoing rights, if such failure to deliver in proper time as aforesaid shall have arisen from any cause, which the Development Commissioner (Inds.) and Central Purchasing Officer may admit as a reasonable ground for an extension of the time (and his decision shall be final). He may allow such additional time as he considers to be justified by the circumstances of the case.

(iii) Provided always that any failure or delay on the part of sub-contractors though their employment may have been sanctioned shall not be admitted as a reasonable ground for any extension of time or for exempting contractor from liability for any such loss or damage, as aforesaid and provided further that no extension shall be allowed unless application for it shall, in the opinion of the Development Commissioner (Inds.) and Central Purchasing Officer (which shall be final), have been made and in his opinion is justified.

(iv) The Development Commissioner (Inds.) and Central Purchasing Officer, Mumbai reserves the rights to call for break-up of the quotation where necessary.

15. Offers Small Scale Industries quoting their registration number with the Directorate of Industries, Maharashtra and National Small Scale Industries Corporation (Government of India) shall be only for items of approved programme of manufacture of the contesting Small Scale Industries Unit. Likewise, the Offers of State Industrial Co-operative Association, Maharashtra State shall be on behalf of the member Industrial Co-operative Societies only and those of M.S.S.I.D.C. shall be on behalf of S.S.I. Units registered with the Directorate of Industries of Maharashtra State and restricted to products of their own manufacture. S.S.I. Units holding single page registration certificate will not be considered for E.M.D. exemption and other facilities/concessions etc.

Note.—

(1) *Tender Sample.*—Analysis Reports on Tender Samples will not be furnished to Tenderers.

(2) *Quotations offered by Tenderers.*—Tenderers should, if not in a position to quote for entire quantity and for delivery as required, state specifically the quantity which they can deliver at the prices quoted and according to the required delivery silence on the point will entail responsibility for supply at quoted prices in full quantities as per required delivery.

(3) *Packing.*—Packing proposed to be employed should be clearly stated giving details of the charges for all alternative pack.

(4) Failure to observed any of the conditions mentioned above will result in the quotations being summarily rejected.

(5) *N.B.*—Special consideration would be given in the case of Tenderers quoting the requirements of Maharashtra Government with Indian Standards Specifications and those with quality markings.

Goods should be despatched at carrier's risk failing which the should be properly covered by transit insurance with Government Insurance Fund, MHADA Building, Mumbai 400 051. However, the supplier will be responsible until the entire stores contracted for arrive in good condition at Destination.

16. *General Instructions.*—

- (1) Priced Tender Form should be returned duly filled, signed with seal, failing which quotation will not be considered.
- (2) Tenderers should submit their quotations in original.

(3) The tender should quote all inclusive (i.e. Basic Rate, State and Central levies, packing, freight charges etc.) F.O.R. Destination rate. The rate of VAT / CST included in the above rate should be shown separately.

(4) *Fall Clause.*—It is a condition of the contract that the price at which the Contractor will supply the stores should not exceed the lowest price charged by the Contractor to any customer during the currency of the rate contract and that in the event of the prices going down below the rate contract prices the Contractor shall promptly furnish such information to the Development Commissioner (Inds.) and the concerned Purchasing Officer to enable him to amend the contract rates for subsequent supplies.

(5) Exact, earliest and clear delivery period should be quoted.

(6) It will be the responsibility of the Tenderer to inform this office within the validity period of the quotation in the event of the stores offered ex-stocks being sold elsewhere. Failure to comply with this instruction shall be construed to mean that the stores are available ex-stock during the validity period.

(7) Tenderers should indicate the rates in Metric System of Weights and Measures or in any equivalent Weights and Measures before showing conversion rates.

(8) Tenderers may quote rates for equivalent makes, stores also and should indicate specifically the make of spare parts, i.e. genuine, imported equivalent make or indigenous. They are required to give guarantee for premature ware, exact fitness and satisfactory performance of the parts offered other than the genuine (original manufacture of the machinery).

(9) Ex-stock offer or those on Tenderer's own import licence will only be preferred.

(10) Tenderers should state the place of inspection of the stores offered. If the goods are offered for inspection, outside Maharashtra State, the Tenderer will have to bear all expenditures of inspection carried out either by this office or through the Directorate General of Supplies and Disposals.

(11) The Tenderers should please note that Tender Form should be filled in serial order of item Nos. 1, 2, 3 etc., and the rates accordingly, typed in column No. 2 of the Printed Tender Form, in original and also on the counterfoil the rate of each item and other details should be given as required under each column. If the specifications are different than those prescribed in the tender, they should be shown on a separate page but the rates for these items should be indicated on the printed form.

(12) The samples for the quoted items must be submitted alongwith quotations.

(13) Samples destroyed in tests will not be returned and no payment made therefore.

(14) The tenderers will have to supply the stores exactly as per Tender Enquiry Specification and will be responsible to replace the defective supply at his risk and cost.

(15) The supplier should undertake to extend the validity of the Bank Guarantee, if offered as security deposit in case, the supply of stores is delayed beyond the validity period of the Bank Guarantee.

(16) Conditional offers received other than the specified conditions mentioned in the tender enquiry are liable for rejection.

(17) Any correspondence regarding reduction in price unless asked for after opening of tender enquiry will not be entertained at all and their tender will be liable for rejection.

(18) The tender should attach a copy of the power of attorney in respect of the persons who attends the C.S.P.O. for tender opening further follow-up work and also who is authorised to sign tenders, agreement and other relevant documents.

(19) If there are any specific Government Directives such as reservation of items for units in Maharashtra, non-eligibility of price preference to SSI units etc. for particulars item the same would be applicable irrespective of the fact that it has not been incorporated in the tender notice.

(20) The tenderer should invariably quote a list of documents enclosed with the tender and the list should be duly signed by the authorised person.

(21) The firm from Mumbai, should submit the tender in P.T.F. and the firm outside Mumbai who are not in a position to purchase P.T.F. can enclose I.P.O./D.D. alongwith their tender in lieu of P.T.F. but they should mentioned in their tender that all tender enquiry conditions are acceptable to them or Tender Notice is also available on the website. A Copy of the Tender Form may also be downloaded from the website www.maharashtra.gov.in such downloaded form should be accompanied by an Indian Postal Order or Demand Draft of Rs. 2, 000 in favour of Development Commissioner (Industries) & C.P.O., Mumbai, at the time of submission of the tender.

(22) The prices should be firm during the validity period of the contract. No price escalation on any account shall be taken into consideration.



महाराष्ट्र शासन

मत्स्यव्यवसाय विभाग

महाराष्ट्र सागरी मासेमारी नियमन (सुधारणा) अधिनियम, २०२१
कायद्याची अंमलबजावणी करण्यासाठी अतिवेगवान स्टील गस्ती
नौका खरेदी करणेबाबत

निविदा सूचना

ई-निविदा क्रमांक: मत्स्य/सा/०५२८०१/३४४/स्टील नौका/२०२६-२७

आयुक्त मत्स्यव्यवसाय,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
सी-२४, दुसरा मजला, मित्तल टॉवर, नरीमन पॉईंट,
चर्चगेट, मुंबई ४०० ०२१,
ई-मेल: commfishmaha@gmail.com

(निविदा सूचना किंमत रु. १०,०००/-)

**महाराष्ट्र सागरी मासेमारी नियमन (सुधारणा) अधिनियम, २०२१ कायद्याची अंमलबजावणी करण्यासाठी
अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका खरेदी करणेबाबत निविदाधारकांसाठी अटी व शर्ती**

ई-निविदा क्रमांक: मत्स्य/सा/०५२८०१/३४४/स्टील नौका/२०२६-२७

१. महाराष्ट्र सागरी मासेमारी नियमन (सुधारणा) अधिनियम, २०२१ या कायद्याची अंमलबजावणी करण्यासाठी अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका पुरवठा करण्याबाबत दोन लिफाफा पध्दतीने निविदा मागविण्यात येत आहे.

दोन (०२) अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका खरेदी- विभागाकरिता २ अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका खरेदी करण्यात येणार असून त्याअनुषंगाने निविदा भरण्यात यावी. तसेच सदरच्या अतिवेगवान स्टीलच्या गस्ती नौका खरेदी करण्यात येणा-या कंपनी सोबत ५ वर्षांच्या कार्यान्वयासाठीचा (Annual Maintenance Contract/AMC) करारपत्र बंधनकारक असेल

२. तांत्रिक निविदा “प्रपत्र-१” व वाणिज्यिक निविदा “प्रपत्र-२” अशा लिफाफा पध्दतीने निविदा मागविण्यात येत आहेत.

३. खरेदी करण्यात येणा-या अतिवेगवान स्टील गस्ती नौकांचे तांत्रिक निकष सोबत जोडले आहेत. त्यामध्ये दर्शविलेल्या परिमानानुसार अतिवेगवान स्टीलची गस्ती नौका विभागास बांधकाम करून पुरवठा करण्यासाठी पुढील अटी व शर्तीच्या अधिन राहून ई-निविदा मागविण्यात येत आहेत.

४. इच्छुक निविदाकाराने निविदा अर्ज व त्यासोबतची कागदपत्रे दोन लिफाफे पध्दतीनुसार विहित प्रपत्रातच सादर करणे बंधनकारक राहिल. सदर कागदपत्रे स्कॅन करून अपलोड करण्यात यावीत.

५. निविदे सोबत लागणारी बयाना रक्कम रुपये १०,००,०००/- (अक्षरी दहा लाख रुपये मात्र) बीड प्रिपरेशनच्या वेळेस ऑनलाईन (नेट बँकिंग/ डेबिट कार्ड/ क्रेडिट कार्ड) द्वारा भरणा करणे बंधनकारक राहिल, सदर रक्कमेवर कोणतेही व्याज अनुज्ञेय नाही. परंतु राष्ट्रीय लघु उद्योग महामंडळाकडे (NSIC) आणि सुक्ष्म व लघु. मध्यम उद्योग विकास अधिनियम २००६ अंतर्गत (MSME) उत्पादक म्हणून नोंदणीकृत असलेल्या सुक्ष्म व लघु. मध्यम उत्पादक उद्योगांना निविदा शुल्क व बयाना रक्कम भरण्यापासून सुट देण्यात येत आहे. याबाबतचा नोंदणीचा पुरावा सादर करणे आवश्यक आहे. संयुक्त उपक्रम (Joint Venture) असेल तर प्रमुख भागीदार (Lead Member) हे मध्यम, लघु व सुक्ष्म उद्योजक म्हणून नोंदणी केलेला असावा, अन्यथा संयुक्त उपक्रम/कंपनीला EMD शुल्क भरणे आवश्यक आहे.

६. निविदाकाराने सादर केलेल्या निविदा प्रपत्राच्या व सहपत्राच्या **प्रत्येक पानावर स्वतःची स्वाक्षरीकरणे बंधनकारक आहे.** त्याचप्रमाणे अटी व शर्ती मान्य असल्याचे **प्रमाणपत्र** तांत्रिक लिफाफ्यात ठेवणे आवश्यक आहे.

७. देकाराचा कालावधी किमान १२० दिवसासाठी ग्राह्य राहिल.

महेश देवरे,
सहआयुक्त मत्स्यव्यवसाय (सागरी),
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

अ) तांत्रिक निविदेचा लिफाफा:

१. निविदा प्रपत्र- “१” मुळ प्रपत्रात पूर्ण करून ऑनलाईन सादर करावे.
२. तांत्रिक निविदा प्रपत्र- “१” यामध्ये दर नमुद केलेले नसावेत.
३. विभागाकरिता २ अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका खरेदी करण्याचे प्रस्तावित असून प्रती अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका बांधकाम खरेदी खर्च रु. ५.६० कोटी या प्रमाणे दोन अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका खरेदी रु. ११.२० कोटी अधिक जीएसटी इतक्या खर्चाच्या मर्यादेत निविदा मागविण्यात येत असून सदरच्या अतिवेगवान स्टीलच्या गस्ती नौका खरेदी करण्यात येणा-या कंपनी सोबत ५ वर्षांच्या कार्यान्वयासाठीचा (Annual Maintenance Contract/AMC) करारपत्र बंधनकारक असणार आहे. त्याकरीता खालील नमुद निकष पूर्ण करावे लागतील तसेच तांत्रिक निविदेच्या लिफाफ्यात खालील दस्तऐवज सादर करणे आवश्यक आहेत.
- ३.१. **रुपये १०,००,०००/-** (अक्षरी दहा लाख रुपये मात्र) ची दर्शनी हुंडी (राष्ट्रीयकृत बँकेची)
- ३.२. पुरवठाधारकास स्टील नौका बांधणी या कामांचा पुरेसा अनुभव आहे, तेच पुरवठ्यासाठी बोली लावण्यास पात्र असतील. स्टील नौका किंवा लाँच यांच्या उत्पादनाशी संबंधित कामे, आणि दुर्गम ठिकाणी नौकांची देखभाल व दुरुस्ती करण्याचा अनुभव, योग्य मनुष्यबळ व यंत्रसामग्री असणे.
- ३.३. निविदाकारांनी संबंधित प्राधिकरणांकडून पुरावा सादर करावा की, त्यांनी मागील पाच वर्षांत (ज्या महिन्यात निविदा मागविण्यात आल्या आहेत, त्या महिन्याच्या आधीच्या महिन्याच्या शेवटच्या दिवशी संपणाऱ्या कालावधीत) स्टील नौका बांधणी करून पुरवठा समाधानकारकरित्या पूर्ण केला आहे, ज्यामध्ये त्यांनी पुरवलेल्या स्टील नौका समाधानकारकरित्या कार्यरत आहेत आणि त्यांची तपासणी करण्यात आली आहे. बोली लावणाऱ्याला पुरवठ्याच्या समाधानकारक अंमलबजावणीसाठी खालील नमुद निकष पूर्ण करावे लागतील:
- ३.४. Joint Venture (संयुक्त उपक्रम) बाबतीत, विविध भागीदारांमधील मूळ करारनामा निविदेसोबत सादर केला जाईल; यामध्ये नौका बांधकाम पूर्ण करून पुरवठा करण्याची जबाबदारी प्रमुख भागीदाराची (Lead Member) असेल. तथापि, पुरवठा पूर्ण करण्याच्या आणि अंमलबजावणीच्या कामासाठी Joint Venture (संयुक्त उपक्रम) मधील सर्व भागीदार संयुक्तपणे जबाबदार असतील.
- ३.५. Joint Venture (संयुक्त उपक्रम) मधील भागीदारांपैकी एकाची ओळख, वरील मुद्दा क्र. ३.४ मध्ये नमूद केलेल्या करारामध्ये, प्रमुख भागीदार (Lead Member) म्हणून केली जाईल आणि त्याला खरेदीदारासोबत करार कार्यान्वित करण्याचा अधिकार असेल. सर्व आर्थिक व्यवहार आणि दायित्व प्रमुख भागीदारावर राहतील. Joint Venture (संयुक्त उपक्रम) मध्ये संबंधित प्रमुख भागीदार (Lead Member) ५१ टक्के व इतरांची भागीदारी ४९ टक्के असावी.
- ३.६. मागील ५ वर्षांमध्ये शासन, सार्वजनिक उपक्रम (PSU) किंवा संस्थांसाठी स्टील बोट/स्टील जलयान (Steel Boats/Vessels) यांच्या डिझाइन, बांधकाम व पुरवठा या स्वरूपाची समान प्रकारची कामे यशस्वीरीत्या पूर्ण केल्याचे शासन, सार्वजनिक उपक्रम यांनी दिलेले कार्यादेश (Work Orders) व पूर्णता प्रमाणपत्रे (Completion Certificates) सादर करावीत. संयुक्त उपक्रम (Joint Venture) अंतर्गत केलेल्या कामांचाही विचार करण्यात येईल. (वर्ष २०२१-२२, २०२२-२३, २०२३-२४, २०२४-२५, २०२५-२६).

वरील ०५ वर्षात स्टील नौका डिजाईन बांधकाम व पुरवठा बाबत किमान पुढीलप्रमाणे समाधानकारक काम पूर्ण केलेले असावे.

- अ) कमीत कमी एक कार्यारंभ आदेशाची किंमत रु.११.२० कोटी रकमेपेक्षा कमी नाही. (जीएसटी वगळून).
- ब) कमीत कमी दोन कार्यारंभ आदेश ज्यांची किंमत रु.८.४० कोटी रकमेपेक्षा कमी नाही. (जीएसटी वगळून).
- क) कमीत कमी तीन कार्यारंभ आदेश ज्यांची किंमत रु.५.६० कोटी रकमेपेक्षा कमी नाही. (जीएसटी वगळून).
- ३.७. मागील तीन वर्षांपैकी कोणत्याही एका वर्षात रु. ११.२० कोटी रुपये किंवा त्याहून अधिक वार्षिक उलाढाल असणे आवश्यक आहे. निविदाकार कंपनीचे मागील तीन वर्षांचे प्रमाणित जमाखर्चाचे ताळेबंद व लेखापरिक्षण अहवाल सनदी लेखापालानी प्रमाणीत प्रती तांत्रिक निविदेसोबत सादर करणे बंधनकारक आहे. (वर्ष २०२३-२४, २०२४-२५, २०२५-२६)
- ३.८. निविदाधारकाचे स्वतःचे (JV) असल्यास प्रमुख भागीदार (Lead Member) यांचे बोट बिल्डींग यार्डची डायरेक्टोरेट जनरल ऑफ शिपिंग, परिवहन व जलवाहतुक विभाग, भारत सरकार यांच्याकडे नोंदणी झालेली असावी.
- ३.९. स्टीलच्या बोटी/जहाजे तयार करण्यासाठी आवश्यक असलेल्या सर्व सुविधांनी सज्ज असे स्वतःचे शिपयार्ड/वर्कशॉप असल्याचा पुरावा आणि सदर शिपयार्ड/वर्कशॉप मुंबई महानगर क्षेत्रात (MMR) किंवा इतरत्र स्थित असल्याचा पुरावा सादर करावा.
- ३.१०. भारतातील कोणत्याही सरकारी संस्थेद्वारे कोणत्याही निविदा/बोली प्रक्रियेत सहभागी होण्यापासून प्रतिबंधित/काळ्या यादीत टाकलेले/रोखलेले नसल्याचे घोषणापत्र आवश्यक आहे.
- ३.११. मागिल ७ वर्षांतील खटले/लवाद प्रकरणाचे तपशिल सादर करावा.
४. प्रपत्र- “१” व “२” यामध्ये कोणतीही खाडाखोड नसावी, असल्यास ती स्वाक्षांकित करावी.
५. निविदेमध्ये प्राप्त झालेल्या दराबाबत आवश्यक वाटल्यास वाटाघाटीने निश्चिती करण्याचे अधिकार निविदा समितीस राहतील.
६. तांत्रिक निविदा लिफाफ्यात आवश्यक कागदपत्रे नसल्यास ती निविदा तांत्रिकदृष्ट्या अवैध ठरविण्यात येईल व त्या निविदाधारकाचा वाणिज्यिक निविदा प्रपत्र- “ब” चा लिफाफा उघडण्यात येणार नाही.
७. निविदाधारकांस केंद्र व राज्य शासनाने विहित केलेले कर (TAX) भरणा करणे बंधनकारक राहिल.

ब) वाणिज्यिक निविदेचा लिफाफा:

ई-निविदा प्रपत्र २- (BOQ) आयुक्त मत्स्यव्यवसाय, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई कार्यालयामार्फत ऑनलाईन सादर केला आहे. तरी निविदा तयार करते वेळेस BOQ MS-Excel Sheet File मध्ये आपले ०२ गस्ती नौकांकरिता एकूण किंमत अधिक जीएसटी याप्रमाणे दर नमुद करणे बंधनकारक राहिल.

शासन निर्णय दि.०२ जून, २०२६ अन्वये प्रती गस्ती नौका रु. ०५.६० कोटी अधिक जीएसटी इतक्या किमतीस प्रशासकीय मान्यता दिलेली आहे. त्यानुसार ०२ गस्ती नौकांकरिता एकूण किंमत रु.११.२० कोटी अधिक जीएसटीसह रकमेस प्रतिसादर म्हणून जो निविदाकार न्युनतम दर सादर करेल अशा निविदाधारकाची निवड करण्यात येईल.

क) इतर अनुषंगीक अटी/ शर्ती:-

१. नौकेची समुद्रप्रवासयोग्यता (Seaworthiness) व कार्यक्षमतेची (Operational Ability) पडताळणी करण्यासाठी सर्वेक्षण करण्यात येईल. सदर सर्वेक्षणावेळी तांत्रिक समिती व मरिन इंजिनीअरसह कंत्राटदाराचे प्रतिनिधी उपस्थित राहणे आवश्यक राहिल.
२. या निविदेमध्ये नमूद केलेले कामाचे स्वरूप (Scope of Work) हे सर्वसाधारण असून ते सर्वसमावेशक (Exhaustive) नाही. नौका बांधणी, वितरण (Delivery) तसेच दोष निवारण (Defect Rectification) प्रक्रियेदरम्यान आवश्यक असणाऱ्या सर्व आनुषंगिक सेवा व कामांचा त्यामध्ये स्वतंत्रपणे उल्लेख केलेला असेलच असे नाही. तथापि, निविदेच्या उद्देश व आशयावरून वाजवीपणे आवश्यक असल्याचे निष्पन्न होणाऱ्या सर्व सेवा कंत्राटदाराने पुरविणे बंधनकारक राहिल, मग त्या सेवांचा स्पष्ट उल्लेख केलेला असो किंवा नसो.
३. सेवा कार्याची व्याप्ती (Scope of Services) ही निविदा दस्तऐवज (Bid Document), कार्यादेश (Work Order), संबंधित करार (Agreement) तसेच त्यानंतर करण्यात आलेल्या सर्व दुरुस्त्या (Amendments) यांच्या तरतुदीनुसार नियंत्रित राहिल. यामध्ये नमूद नसलेल्या, परंतु कार्य सर्व बाबींनी पूर्ण करण्यासाठी आवश्यक असणाऱ्या सर्व आनुषंगिक सेवा, कार्ये व जबाबदाऱ्यांचाही समावेश राहिल.
४. कंत्राटदाराने या करारांतर्गत पार पाडावयाच्या सर्व तांत्रिक, व्यावसायिक व करारात्मक जबाबदाऱ्या अत्यंत दक्षतेने, कौशल्याने व प्रामाणिकपणे पार पाडाव्यात. स्टील नौका/जहाजांच्या पुरवठ्याशी संबंधित सर्व कामे योग्य, कार्यक्षम, वेळेत व प्रभावीपणे पूर्ण करण्याची संपूर्ण जबाबदारी आयुक्त मत्स्यव्यवसाय यांच्याप्रती कंत्राटदाराची राहिल.
५. कंत्राटदाराने नौका बांधणी करून विभागास हस्तांतरण केल्यानंतर पाच वर्षांपर्यंत (AMC कालावधी) कोणतीही देखभाल व दुरुस्ती करणेसाठी, त्यासाठी लागणारे कोणतेही साहित्य सामुग्री व सेवा याबाबतचा खर्च स्वतः करणे बंधनकारक राहिल.
६. कराराच्या संपूर्ण कालावधीत कंत्राटदाराने केंद्र शासन, राज्य शासन तसेच लागू असलेल्या स्थानिक स्वराज्य संस्था यांच्या सर्व विद्यमान अधिनियम, नियम, विनियम, उपविधी (Bye-Laws) तसेच त्यामधील वेळोवेळी करण्यात आलेल्या सर्व वैधानिक दुरुस्त्या व पुनर्अधिनियमनांचे (Statutory Amendments & Re-enactments) संपूर्ण पालन करणे बंधनकारक राहिल.
७. करार कालावधीत तसेच नौकेच्या वितरणापर्यंत किंवा दोष निवारणाच्या कालावधीत स्टील नौका/जहाजाच्या हुल (Hull), यंत्रसामग्री (Machinery) किंवा इतर कोणत्याही भागास कोणतीही हानी झाल्यास, त्यासंबंधित दुरुस्ती खर्च, विमा खर्च तसेच संबंधित खर्चाची वसुली करण्यासाठी आवश्यक असलेली कोणतीही कायदेशीर कार्यवाही, अनुपालन अथवा इतर आनुषंगिक खर्च यांची संपूर्ण जबाबदारी कंत्राटदाराची राहिल. अशा सर्व खर्चाची वसुली कंत्राटदाराकडून करण्यात येईल किंवा तो खर्च कंत्राटदाराने स्वतः वहन करणे बंधनकारक राहिल.
८. तसेच कंत्राटदार अथवा त्यांचा प्रतिनिधी यांचेकडून कोणत्याही कायद्याचे, नियमांचे, उपविधींचे किंवा योजनेच्या तरतुदींचे उल्लंघन झाल्यामुळे आयुक्त मत्स्यव्यवसाय यांचे विरुद्ध कोणत्याही सक्षम प्राधिकरणामार्फत कार्यवाही, दावा, न्यायालयीन खटला किंवा नुकसान भरपाईची कार्यवाही सुरू झाल्यास त्याबाबत आयुक्त मत्स्यव्यवसाय संपूर्णपणे नुकसानमुक्त (Indemnified) ठेवण्याची जबाबदारी कंत्राटदाराची राहिल. यामध्ये नौका जहाज बांधणी, कार्यस्थिती किंवा त्यानंतरच्या चाचण्यांमुळे उद्भवणाऱ्या सर्व दावे, खाटले व नुकसान भरपाईचा समावेश राहिल. या संदर्भात कंत्राटदाराने विहित नमुन्यात शपथपत्र (Affidavit) सादर करणे आवश्यक राहिल. शपथपत्र सादर करण्यास अपयश आल्यास करार रद्द करण्याची कार्यवाही करण्यात येवू शकते.

९. स्टील नौका बांधणी करार कालावधीत उद्धवणाऱ्या कोणत्याही अतिरीक्त दोषांसाठी कंत्राटदार पूर्णपणे जबाबदार राहील. सर्व दोषांचे समाधानकारक निवारण करून नौका सर्वोत्तम कार्यक्षम स्थितीत पुनर्संचयित करणे ही कंत्राटदाराची जबाबदारी राहील.

१०. करार कालावधीत नौका पाण्यात उतरविणे/बाहेर काढणे (Lowering/Lifting), सुटे भाग वाहतूक करणे, चाचणी (Trial) दरम्यान लागणारे इंधन तसेच तत्सम सर्व खर्च कंत्राटदाराने स्वतःच्या खर्चाने करावेत. अशा कोणत्याही खर्चाची स्वतंत्र परतफेड (Reimbursement) करण्यात येणार नाही आणि तो खर्च कंत्राटदाराच्या एकूण करार मूल्यामध्ये समाविष्ट मानला जाईल.

११. करार पूर्ण झाल्यानंतर तसेच AMC कालावधीनंतर करण्यात येणाऱ्या कोणत्याही दुरुस्ती अथवा बदल (Rectification/Replacement) कार्यासाठी वापरण्यात येणारे सर्व सुटे भाग (Spare Parts) व उपभोग्य साहित्य (Consumables) हे अनिवार्यपणे मूळ उत्पादकाचे (Genuine) असावेत. आयुक्त मत्स्यव्यवसाय यांनी मागणी केल्यास अशा साहित्याच्या खरेदीची मूळ बीले (Procurement Invoice) सादर करणे आवश्यक राहील.

१२. तसेच, आयुक्त मत्स्यव्यवसाय हे आवश्यकतेनुसार संबंधित मूळ उपकरण उत्पादक (Original Equipment Manufacturer - OEM), अधिकृत विक्रेता (Authorized Dealer) किंवा वितरक (Distributor) यांच्याशी थेट पत्रव्यवहार करून संबंधित सुटे भाग, त्यांचे दर तसेच त्यांची अस्सलता (Genuineness) यांची खात्री करू शकते.

१३. अशा सुट्या भागांचा पुरवठा, व्यवहार किंवा उपलब्धता सुनिश्चित करणारा कंत्राटदार/पुरवठादार हा संबंधित मूळ उपकरण उत्पादक (OEM), अधिकृत विक्रेता (Authorized Dealer) अथवा अधिकृत वितरक (Authorized Distributor) असणे बंधनकारक राहील.

१४. एक निविदाधारक/ कंपनी यांच्या मार्फत तांत्रिक तपशिलानुसार १८० दिवस या कालावधीत अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका बांधकाम करणे अनिवार्य असेल व त्यानुसार निविदा भरण्यात यावी.

१५. ज्यांच्या निविदा मंजूर झालेल्या नसतील त्यांची बयाना रक्कम निविदेबाबतचा अंतिम निर्णय झाल्यानंतर कोणत्याही प्रकारचे व्याज न देता परत करण्यात येईल.

१६. ज्यांच्या निविदा स्विकृत होतील, त्यांना ३% सुरक्षा अनामत रक्कम भरणा करणे व करारपत्र करणेस्तव कळविण्यात येईल.

१७. **सुरक्षा ठेव (Security Deposit)** - निविदा मंजूर झालेल्या कंत्राटदारास, मंजूर निविदा मूल्याच्या ३% इतकी रक्कम सुरक्षा ठेव म्हणून जमा करणे आवश्यक असेल. 'स्वीकृती पत्र' (LOA) जारी झाल्यापासून दहा (१०) दिवसांच्या आत, कोणत्याही राष्ट्रीयकृत बँकेमार्फत "बँक हमीद्वारे" (Bank Guarantee) सादर करून आवश्यक सुरक्षा ठेव आयुक्त मत्स्यव्यवसाय कार्यालयाकडे जमा करणे बंधनकारक असेल. तसे न केल्यास, खरेदी कार्यालय निकालाची अधिसूचना रद्द करू शकेल. सदरची बँक हमी नौका बांधणी करून विभागास हस्तांतरीत होईपर्यंत वैध असणे आवश्यक आहे.

१८. निवड झालेल्या निविदाधारकाच्या बाबतीत, त्याने यापूर्वी जमा केलेली रु. दहा लक्ष 'बयाणा रक्कम' (Earnest Money Deposit) ही सुरक्षा ठेवेमध्ये रूपांतरित केली जाईल आणि त्याला सुरक्षा ठेवेची उर्वरित ३% पैकी शिल्लक रक्कम जमा करावी लागेल. राष्ट्रीय लघु उद्योग महामंडळाकडे (NSIC) आणि मायक्रो, स्माल आणि मिडियम एन्टरप्रायझेस डेवेलोपमेंट इन्स्टिट्यूट (एम एस एम इ डी आय एस) यांचेकडे नोंदलेले सुक्ष्म आणि लघु उद्योग घटक यांना रु. २५०००/- पर्यंतच्या खरेदीसाठी अनामत रक्कम देण्यातून सूट देण्यात

आली आहे आणि खरेदी किंमतीच्या रु.२५०००/- पेक्षा जास्त असल्यास त्यांना एकूण खरेदी मूल्याच्या ३% इतकी किंवा रु.१००००/- यापैकी कमी असेल तितकी अनामत रक्कम ठेवावी लागेल. तथापि रु.२५०००/- पेक्षा जास्त असलेल्या वस्तूसाठी अनामत रकमेची परिगणना करताना पहिले रु.२५०००/- परिगणनेमध्ये धरण्यात येवू नये. काम समाधानकारकपणे पूर्ण झाल्यानंतर आणि त्यानंतरच्या यशस्वी चाचण्या पूर्ण करून अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका (High-speed Patrol Vessel) मत्स्यव्यवसाय विभागाकडे हस्तांतरीत केल्यानंतर निविदाधारकाला ही सुरक्षा ठेव परत केली जाईल.

१९. स्विकृत निविदाकारास रुपये ५००/- च्या मुद्रांक पत्रावर (स्टॅम्प-पेपरवर) निविदा मंजुरीचे दिनांकापासुन ८ दिवसांचे आत करारनामा करून द्यावा लागेल. त्यासाठी आवश्यक ते शासकीय मुद्रांक शुल्क नियमानुसार भरणे बंधनकारक राहिल. अन्यथा बयाना रक्कम जप्त करण्यात येईल.

२०. कोणतेही कारण न देता एक किंवा सर्व निविदा नाकारण्याचे अधिकार आयुक्त मत्स्यव्यवसाय, महाराष्ट्र राज्य हे स्वतःकडे राखून ठेवीत आहेत.

मी _____ रा. _____ ता. _____ जि. _____ असे लिहून देतो की, उपरोक्त अटी व शर्ती मी वाचल्या आहेत व त्या मला समजल्या आहेत. या अटी व शर्ती मला बंधनकारक राहतील याची मी हमी देतो.

दिनांक:

निविदाधारकाची सही व शिक्का:

स्थळ:

नांव:

पत्ता:

दुरध्वनी क्रमांक:

भ्रमणध्वनी क्रमांक:

ई-मेल:

महेश देवरे,
सहआयुक्त मत्स्यव्यवसाय (सागरी),
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

महाराष्ट्र सागरी मासेमारी नियमन (सुधारणा) अधिनियम, २०२१ कायद्याची अंमलबजावणी करण्यासाठी अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका खरेदी करणेबाबत अटी, शर्ती व तांत्रिक तपशील

१. **दोन (०२) अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका खरेदी**- विभागाकरिता २ अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका खरेदी करण्यात येणार असून त्या अनुषंगाने निविदा भरण्यात यावी. तसेच सदरच्या अतिवेगवान स्टीलच्या गस्ती नौका खरेदी करण्यात येणाऱ्या कंपनी सोबत ५ वर्षांच्या कार्यान्वयासाठीचा (Annual Maintenance Contract/AMC) करारपत्र बंधनकारक असेल.
२. गस्ती नौका यांत्रिक अतिवेगवान स्टील स्वरूपाची असावी. (Marine Grade Steel certified by IRS)
३. स्टील अतिवेगवान गस्ती नौकेची वेगमर्यादा १८-२० नॉट इतकी असावी
४. गस्ती नौकेची लांबी किमान १७.०० मीटर, रुंदी किमान ४.५ मीटर व खोली २.१ मीटर व ड्राफ्ट १.१ मीटर असावा (Merchant Shipping Act, १९५८ अंतर्गत नोंदणीकृत)
५. गस्ती नौकेवर किमान ८ ते १० व्यक्तीकरीता बसण्याची सुविधा असणारी किमान १०० चौ. फुट आकाराची केबिन, आराम करण्यासाठी किमान ३ बर्थ असणारी सोयीची जागा असावी. गस्ती नौकेवर सर्व सोयींनी युक्त स्वतंत्र शौचालय, अल्पोहारासाठी व चहापाणी करण्यासाठी स्वतंत्र जागा याचबरोबर नौकेवर प्रथमोपचार सुविधा असावी.
६. नौकेवर विद्युत दिवे, सर्च लाईट, सिग्नल, इशान्यासाठी भोंगे, Marine & Night vision Binoculars ही यंत्रसामुग्री तसेच नौकेवर उपलब्ध असणा-या सर्व यंत्रसामुग्रीकरीता विद्युत पुरवठा करण्यासाठी जनरेटर/ बॅटरी असावी.
७. नौकेवर नौकानयनासाठी संभाषणाची अद्यावत यंत्रसामुग्री जसे की, वॉकी-टॉकी (two way communication V.H.F.) असावे. तसेच गस्ती दरम्यान गस्ती नौकेची स्थिती दर्शविणारी ग्लोबल पोझीशनींग सिस्टीम (G.P.S.), Automatic Identification System-Vessel Tracking System (AIS-VTS), सी.सी.टी.व्ही. (CCTV) (एक महिना बॅक-अप माहिती सह), Echo-sounder, Radio Detection and Ranging (RADAR) बसविलेले असावे.
८. गस्ती नौकेवर कार्यरत असलेल्या कर्मचाऱ्यांच्या सुरक्षेसाठी लाईफ बोयाज, लाईफ जॅकेट, फ्लोटिंग राफ्ट, सर्व सोयी-सुविधायुक्त अग्नीशामक उपकरणे उपलब्ध असावे.
९. अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका बांधकाम पूर्ण झाल्यावर नौका समुद्रात गस्तीसाठी सक्षम असल्याचे, सक्षम अधिकाऱ्याचे विधीग्राह्य प्रमाणपत्र (Seaworthiness Certificate) असणे आवश्यक राहील (Merchant Shipping Act, १९५८ नुसार).
- अ Merchant Shipping Act, १९५८ नुसार नौकेची नोंदणी करणे आवश्यक असल्यामुळे ई-निविदेमध्ये नमुद केलेल्या तांत्रिक तपशिलानुसार नौकेचे Design तयार करून ते IRS मार्फत प्रमाणित करून घेणे, IRS नियमावलीनुसार नौकेचे बांधकाम करण्यासाठी साहित्य वापरणे तसेच निविदेमध्ये नमुद असलेल्या तपशिलानुसार नौकेवर नौकानयनासाठी संभाषणाची अद्यावत यंत्रसामुग्री/साधन सामुग्री स्थापित करणे आवश्यक असेल.
- आ अतिवेगवान स्टील गस्ती नौकांचे बांधकाम चालू असताना IRS नियमावलीनुसार वेळोवेळी तपासणी करणे व आवश्यक प्रमाणपत्र प्राप्त करून घेणे तसेच नौकेचे बांधकाम पूर्ण झाल्यावर अंतिम प्रमाणपत्र IRS मार्फत प्राप्त करून घेऊन नौका समुद्रात गस्ती साठी उपलब्ध करून देणे बंधनकारक असेल.
- इ नौका बांधकाम चालू असताना विमा संबंधित निविदाधारक यांनी काढणे आवश्यक असेल व नौका बांधकाम पूर्ण झाल्यानंतर विभागास हस्तांतरीत केल्यानंतरच नौकेचा विमा विभागाकडून काढण्यात येईल.
१०. नौका बांधकाम पूर्ण झाल्यानंतर विभागास हस्तांतरीत केल्यानंतर पुढील ५ वर्षांच्या कालावधीकरीता अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका दुरुस्ती व इंजिन दुरुस्ती या सारखे देखभाल-दुरुस्तीचे काम वेळोवेळी व आवश्यकतेनुसार पूर्ण करून गस्ती नौका आवश्यकतेप्रमाणे विभागास गस्तीकरीता उपलब्ध राहील व सुस्थितीत राहील, याची संपूर्ण जबाबदारी संबंधित कंत्राटदाराची/निविदाधारकाची राहील.
११. ई-निविदेची प्रक्रिया संपूर्ण झाल्यानंतर निवड झालेल्या दिनांकापासून पुरवठाधारक/ निविदाधारकास १८० दिवस म्हणजेच ६ महिने इतक्या कालावधीमध्ये अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका बांधकाम पूर्ण करून विभागास हस्तांतरीत करून देणे बंधनकारक आहे.
१२. पुरवठाधारक/निविदाधारका मार्फत अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका बांधकाम पूर्ण झाल्यानंतर त्याबाबतच्या आवश्यक प्रमाणपत्रासह देयक सादर करणे अनिवार्य असेल.

१३. सदर बाबी विभागामार्फत गठीत केलेल्या समिती मार्फत अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका, त्यावरील आवश्यक साधन सामुग्री या सर्वांचे तांत्रिक तपशिलानुसार निरीक्षण केल्यानंतरच निविदेमध्ये मंजूर झालेल्या दरानुसार देयक अदा करण्यात येईल. सदरचा देयक अदा करीत असताना ३ टप्प्यामध्ये निधी अदा करण्यात येईल. त्यात प्रथम टप्प्यात नौकेचे ४० टक्के स्टील खोका (HULL) चे काम पुर्ण झाल्याबाबत IRS सर्वेक्षण प्रमाणपत्रानुसार निविदा किंमतीच्या ४० टक्के रक्कम अदा करण्यात येईल. तदनंतर दुसऱ्या टप्प्यात ३० टक्के रक्कम डेक, स्टील संरचना, बैझक व्यवस्था, केबिन, बेड इ. चे काम पुर्ण झाल्याबाबत IRS सर्वेक्षण प्रमाणपत्रानुसार व तिसऱ्या टप्प्यात इंजिन, प्रॉपेलर, फ्यूअल टँक, पाणी टाकी, स्टेअरींग सिस्टम व सर्व नमूद आवश्यक साधनसामुग्री व सुविधांसह नौकेचे काम पुर्ण झाल्यावर IRS सर्वेक्षण प्रमाणपत्रानुसार नौका विभागास हस्तांतरण केल्यानंतर उर्वरीत २५ टक्के रकमेचे देयक अदा करण्यात येईल. उर्वरित ५ टक्के रक्कम AMC कालावधीत वार्षिक देखभाल व दुरुस्ती, प्रॉपेलरमधील बिघाड, इंजिनमधील बिघाड, बोटीला झालेली हानी दुरुस्ती, ड्राय डॉकिंग, जिवरक्षक साधने, अग्निरोधक साधने व अनुषंगिक कामे समाधानकारक पूर्ण केल्यानंतर ०५ वर्षांचा AMC कालावधी संपल्यानंतर अदा करण्यात येईल.
१४. मुद्दा क्रमांक १३ मध्ये नमूद केलेली रक्कम/निधी अदा करण्यास विलंब झाल्यास व्याजाच्या रक्कमेची मागणी करता येणार नाही.
१५. निविदा मंजूर झालेल्या निविदाधारकास अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका बांधकाम करून देण्याबाबतचा AMC कालावधीसह करारपत्र करून द्यावे लागेल. तसेच करारपत्राच्या प्रत्येक पृष्ठावर निविदाधारकाची स्वाक्षरी असावी.
१६. निविदा करारपत्रातील अटी व शर्ती यांत आवश्यक ते बदल, सुधारणा करणे इ. बाबतचे इतर अधिकार आयुक्त मत्स्यव्यवसाय यांनी राखून ठेवले आहेत.
१७. वरीलपैकी कोणत्याही अटीचा, शर्तीचा भंग झाल्यास निविदा करार रद्द करावयाचा अधिकार मा. आयुक्त मत्स्यव्यवसाय, महाराष्ट्र राज्य यांना राहिल.

मी _____ रा. _____ ता. _____
 _____ जि. _____ असे लिहून देतो की, उपरोक्त अटी व शर्ती मी वाचल्या आहेत व त्या मला समजल्या आहेत. या अटी व शर्ती मला बंधनकारक राहतील याची मी हमी देतो.

दिनांक:

निविदाधारकाची सही व शिक्का:

स्थळ:

नांव:

पत्ता:

दुरध्वनी क्रमांक:

ई-मेल:

महेश देवरे,

सहआयुक्त मत्स्यव्यवसाय (सागरी),

महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

महाराष्ट्र शासन

मत्स्यव्यवसाय विभाग

महाराष्ट्र सागरी मासेमारी नियमन (सुधारणा) अधिनियम, २०२१ कायद्याची अंमलबजावणी करण्यासाठी अतिवेगवान स्टील

गस्ती नौका खरेदी करणेबाबत ई-निविदा

ई-निविदा क्रमांक: मत्स्य/सा/०५२८०१/३४४/स्टील नौका/२०२६-२७

तांत्रिक निविदा- प्रपत्र- -१ (I)

१.	ई-निविदा विक्रीचा दिनांक:	दिनांक ३१/०७/२०२६ ते दिनांक १५/०८/२०२६ सायंकाळी ०५:०० ते सायंकाळी ०५:०० वाजेपर्यंत
२.	ई-निविदा स्विकारण्याची अंतिम दिनांक	दिनांक १५/०८/२०२६ सायंकाळी ०५:०० वाजेपर्यंत
३.	ई-निविदा उघडण्याचा दिनांक व वेळ	दिनांक १८/०८/२०२६ सायंकाळी ०५:०० वाजेपर्यंत (शक्य झाल्यास)
४.	ई-निविदा पुर्व बैठक	दिनांक ०६/०८/२०२६ दुपारी १२.०० वा.
५.	निविदेतील देकाराचा विधिग्राह्य कालावधी	दिनांक २७/११/२०२६ पर्यंत
६.	सोबत जोडलेली प्रमाणपत्रे व इतर कागदपत्रे	
६.१	बयाना रक्कम रुपये १०,००,०००/- परंतु राष्ट्रीय लघु उद्योग महामंडळाकडे (NSIC) आणि सुक्ष्म व लघु. मध्यम उद्योग विकास अधिनियम २००६ अंतर्गत (MSME) उत्पादक म्हणून अनामत रक्कम (EMD) व निविदा शुल्क यामध्ये सूट मिळण्यास पात्र असल्यास, नोंदणीचा वैध पुरावा/प्रमाणपत्र सादर करणे आवश्यक.	Transaction क्रमांक: बँकेचे नाव: दिनांक:
६.२	निविदाधारक संस्था/कंपनी असल्यास नोंदणी प्रमाणपत्र	
६.३	नौका बांधकाम करण्याबाबतचा पुर्वानुभावाचे प्रमाणपत्र	
६.४	परिवहन व जलवाहतुक विभाग, भारत सरकार यांच्या अंतर्गत बोट बिल्डींग यार्डची नोंदणी प्रमाणपत्र	
६.५	निविदाधारकाचे/ कंपनीचे मागील तीन वर्षांचे प्रमाणित जमाखर्चाचे ताळेबंद व लेखापरिक्षण अहवाल.	
६.६	GST प्रमाणपत्र	
६.७	कंत्राटदार/संस्थेने कोणत्याही शासकीय संस्था/विभाग व सार्वजनिक उपक्रमांस, मागील ०५ वर्षांत स्टील नौका बांधणी केलेल्या तत्सम कामाच्या कार्यारंभ आदेशांच्या प्रती, त्यांचे पूर्तता प्रमाणपत्रांसह	
६.८	मागील ७ वर्षांतील खटले/लवाद प्रकरणाचे तपशिल	
६.९	भारतातील कोणत्याही सरकारी संस्थेद्वारे कोणत्याही निविदा/बोली प्रक्रियेत सहभागी होण्यापासून प्रतिबंधित/काळ्या यादीत टाकलेले/रोखलेले नसल्याचे घोषणापत्र.	
६.१०	स्टीलच्या बोटी/जहाजे तयार करण्यासाठी आवश्यक असलेल्या सर्व सुविधांनी सज्ज असे स्वतःचे शिपयार्ड/वर्कशॉप असल्याचा पुरावा आणि सदर शिपयार्ड/वर्कशॉप मुंबई महानगर क्षेत्रात (MMR) किंवा इतरत्र स्थित असल्याचा पुरावा.	

निविदाधारकाची सही व शिक्का:

नांव:

दिनांक:

पत्ता:

स्थळ:

दुरध्वनी क्रमांक:

ई-मेल:

महेश देवरे,

सहआयुक्त मत्स्यव्यवसाय (सागरी),

महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

महाराष्ट्र शासन-मत्स्यव्यवसाय विभाग
महाराष्ट्र सागरी मासेमारी नियमन (सुधारणा) अधिनियम, २०२१ कायद्याची अंमलबजावणी करण्यासाठी
अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका खरेदी करणेबाबत निविदा
ई-निविदा क्रमांक: मत्स्य/सा/०५२८०९/३४४/स्टील नौका/२०२६-२७
तांत्रिक निविदा प्रपत्र- -१ (II)

अ.क्र.	आवश्यक विहित प्रमाणक/सामुग्री	निविदाकाराकडून सादर केलेली प्रमाणक/सामुग्री
१.	अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका (यांत्रिक Steel) स्वरुपाची	
२.	नौकेची लांबी- १७.०० मी.	
३.	नौकेची रुंदी- ४.५ मी.	
४.	नौकेची खोली- २.१ मी.	
५.	नौकेचा ड्राफ्ट- १.१ मी.	
६.	नौकेचा वेग- १८-२० नॉट	
७.	इंजिन क्षमता - किमान ४५० BHP (०२ इंजिन)	
८.	केबिन- किमान ८ ते १० व्यक्तीकरीता बसण्याची सुविधा असणारी किमान १०० चौ. फुट आकाराची केबिन, आराम करण्यासाठी किमान ३ बर्थ असणारी सोयीची जागा	
९.	बैठक व्यवस्था- किमान १०+२ व्यक्तीकरीता	
१०.	प्रसाधनगृह व्यवस्था-	
११.	प्रथमोपचार साधने-	
१२.	अ) लाईफ/ रिंग बोया- किमान १० ब) फ्लोटिंग राफ्ट- किमान १० व्यक्ती क्षमता क) लाईफ जॅकेट- किमान १०	
१३.	नौका नयन उपकरणे- अ) वॉकी-टॉकी (two way communication V.H.F.)- ०१ ब) G.P.S.- ०१ क) AIS-VTS- ०१ ड) CCTV-०२ इ) Echo-Sounder- ०१ ई) RADAR- ०१	
१४.	इतर सामुग्री- विद्युत दिवे, सर्व लाईट, सिग्नल, इशान्यासाठी भोंगे, Marine& Night vision Binoculars, सर्व सोयी-सुविधायुक्त अग्नीशामक उपकरणे, नौकेवर उपलब्ध असणा-या सर्व यंत्रसामुग्रीकरीता विद्युत पुरवठा करण्यासाठी जनरेटर/ बॅटरी	

दिनांक:

स्थळ:

निविदाधारकाची सही व शिक्का:

नांव:

पत्ता:

दुरध्वनी क्रमांक:

ई-मेल:

महेश देवरे,
सहआयुक्त मत्स्यव्यवसाय (सागरी),
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.



महाराष्ट्र शासन
मत्स्यव्यवसाय विभाग

ई-निविदा

महाराष्ट्र सागरी मासेमारी नियमन (सुधारणा) अधिनियम, २०२१ कायद्याची अंमलबजावणी करण्यासाठी
अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका खरेदी करणेबाबत निविदा

ई-निविदा क्रमांक: मत्स्य/सा/०५२८०१/३४४/स्टील नौका/२०२६-२७

वाणिज्यिक निविदा

प्रपत्र- “२ (i)”

सदरचे प्रपत्र (BOQ स्वरूपात)

अ.क्र.	आवश्यक विहित प्रमाणक/सामुग्री	निविदाकाराकडून सादर केलेली प्रमाणक/ सामुग्री
१.	निविदा विक्रीचा दिनांक	दिनांक ३१/०७/२०२६ ते दिनांक १५/०८/२०२६ सायंकाळी ०५:०० ते सायंकाळी ०५:०० वाजेपर्यंत
२.	ई-निविदा स्विकारण्याची अंतिम दिनांक	दिनांक १५/०८/२०२६ सायंकाळी ०५:०० वाजेपर्यंत
३.	निविदा उघडण्याचा दिनांक व वेळ	दिनांक १८/०८/२०२६ सायंकाळी ०५:०० वाजेपर्यंत (शक्य झाल्यास)
४.	ई-निविदा पुर्व बैठक	दिनांक ०६/०८/२०२६ दुपारी १२.०० वा.
५.	निविदेतील देकाराचा विधीग्राह्य कालावधी	दिनांक पर्यंत
६.	अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका किंमत अधिक GST	रुपये (अक्षरी रुपये _____ मात्र)

दिनांक:

स्थळ:

निविदाधारकाची सही व शिक्का:

नांव:

पत्ता:

दुरध्वनी क्रमांक:

भ्रमणध्वनी क्रमांक:

ई-मेल:

महेश देवरे,

सहआयुक्त मत्स्यव्यवसाय (सागरी),
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.



महाराष्ट्र शासन
मत्स्यव्यवसाय विभाग

ई-निविदा

महाराष्ट्र सागरी मासेमारी नियमन (सुधारणा) अधिनियम, २०२१ कायद्याची अंमलबजावणी
करण्यासाठी गस्ती नौका खरेदी करणेबाबत

ई-निविदा क्रमांक: मत्स्य/सा/०५२८०१/३४४/स्टील नौका/२०२६-२७

महाराष्ट्र राज्याच्या राज्यपालांच्या वतीने आयुक्त मत्स्यव्यवसाय, महाराष्ट्र राज्य हे महाराष्ट्र सागरी मासेमारी नियमन (सुधारणा) अधिनियम, २०२१ कायद्याची अंमलबजावणी करण्यासाठी दोन अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका खरेदी करण्यात येणार असून त्याअनुषंगाने पुरवठादारांकडून ई-निविदा मागविण्यात येत आहे. तसेच सदरच्या अतिवेगवान स्टीलच्या गस्ती नौका खरेदी करण्यात येणा-या कंपनी/पुरवठाधारका सोबत ५ वर्षांच्या कार्यान्वयासाठीचा (Annual Maintenance Contract/AMC) करारपत्र बंधनकारक असेल.

निविदा दोन लिफाफा (टु-बीड) पद्धतीने स्विकारण्यात येतील. सदर प्रकरणी ई-निविदा प्रक्रिया करण्यांत येत असून ऑनलाईन निविदा सुचना, अटी व शर्ती इ. <https://mahatenders.gov.in> या संकेतस्थळावर दि. ३१/०७/२०२६ ते दिनांक १५/०८/२०२६ या कालावधीत प्रसिध्द करण्यात आल्या आहेत. वरील बाबींसाठी ई-निविदा भरणे बंधनकारक आहे.

१.	अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका	दोन अतिवेगवान स्टील गस्ती नौका खरेदी अधिक ५ वर्षांच्या कार्यान्वयासाठीचा करारपत्रसह
२.	को-या निविदा प्रपत्राची किंमत	रु. १०,०००/-
३.	निविदा विक्रीचा दिनांक	दिनांक ३१/०७/२०२६ ते दिनांक १५/०८/२०२६ सायंकाळी ०५:०० ते सायंकाळी ०५:०० वाजेपर्यंत
४.	ई-निविदा पुर्व बैठक	दिनांक ०६/०८/२०२६ दुपारी १२.०० वा.
५.	ई-निविदा स्वीकारण्याची अंतिम दिनांक	दिनांक १५/०८/२०२६ सायंकाळी ०५:०० वाजेपर्यंत
६.	ई-निविदा उघडण्याची दिनांक	दिनांक १८/०८/२०२६ सायंकाळी ०५:०० वाजेपर्यंत (शक्य झाल्यास)
७.	बयाना रक्कम	रु. १०,००,०००/-
८.	सुरक्षा अनामत रक्कम (३%)	आवश्यकतेनुसार

निविदा प्रक्रिया पूर्ण झाल्यावर बयाना रक्कम परत करण्यांत येईल. निविदेच्या अटी, शर्ती व पुरवठा साहित्याचा तपशील इ. दर्शविणारे निविदा संच <https://mahatenders.gov.in> या संकेतस्थळावर दिनांक ३१/०७/२०२६ ते दिनांक १५/०८/२०२६ या कालावधीत प्रसिध्द करण्यांत आल्या आहेत. वरील बाबींसाठी ई-निविदा भरणे बंधनकारक आहे.

महेश देवरे,
सहआयुक्त मत्स्यव्यवसाय (सागरी),
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.



Government of Maharashtra

Department of Fisheries

Procurement of High-Speed Steel Patrol Vessels For Enforcement of the Maharashtra Marine Fishing Regulation (Amendment) Act, 2021

Tender Document

E-Tender File No.: FISH/M/052801/344/Steel Vessel/2026-27

**Commissioner of Fisheries,
Maharashtra State, Mumbai**

C-24, 2nd Floor, Mittal Tower, Nariman Point,

Churchgate, Mumbai 400 021,

E-mail: commfishmaha@gmail.com

(Tender Document Cost Rs. 10,000/-)

Terms and Conditions of e-Tender for “Procurement of High-Speed Steel Patrol Vessels For Enforcement of the Maharashtra Marine Fishing Regulation (Amendment) Act, 2021”

E-Tender File No.: FISH/M/052801/344/Steel Vessel/2026-27

1. In order to enforce the Maharashtra Marine Fishing Regulation (Amendment) Act, 2021, tenders are being invited in the form of two envelope for the supply of high-speed steel patrol Vessels.
Two (02) High Speed Steel Patrol Vessels will be purchased for the purchase of 2 (02) High Speed Steel Patrol vessels and a tender should be submitted accordingly. Also, it will be mandatory to sign an Annual Maintenance Contract (AMC) with the company procuring the High Speed Steel Patrol Vessels for 5 years
2. Tenders are being invited in the form of Technical envelop “Form- 1” and Commercial envelop “Form- 2”.
3. Technical Specifications of High Speed Steel Patrol Vessels to be procured are annexed. E-tenders are being invited subject to the following terms and conditions for the construction and supply of high-speed steel patrol vessel to the department as shown in it.
4. It is mandatory for the interested bidder to submit the tender application and accompanying documents in the prescribed format in the form of two envelopes. These documents should be scanned and uploaded.
5. An Earnest Money Deposit (EMD) of ₹10,00,000/- (Rupees Ten Lakh only) shall be mandatorily paid online (through Net Banking/Debit Card/Credit Card) at the time of bid submission. No interest shall be payable on the said amount. However, Micro, Small and Medium Enterprises (MSMEs) registered as manufacturers under the Micro, Small and Medium Enterprises Development Act, 2006 (MSMED Act, 2006) and with the National Small Industries Corporation (NSIC) shall be exempted from payment of the tender fee and Earnest Money Deposit (EMD). Valid documentary proof of such registration must be submitted. In the case of a Joint Venture (JV), the Lead Member must be registered as a Micro, Small or Medium Enterprise (MSME). Failing this, the Joint Venture/company shall be required to pay the prescribed EMD.
6. It is mandatory for the bidder to sign every page of the tender form and accompanying documents submitted by them. Also, a certificate of acceptance of terms and conditions must be kept in the technical envelope.
7. The payment period will be valid for a minimum period of 120 days.

MAHESH DEORE,
Joint Commissioner Fisheries (Marine),
Maharashtra State, Mumbai.

a) Technical Tender Envelope:

1. Tender **Form- "1"** should be submitted online in the prescribed format..
2. Rates should not be mentioned in the Technical envelope **Form- "1"**.
3. Procurement of 2 High Speed Steel Patrol Vessels is proposed for the Department and the construction cost of construction of two High Speed Steel Patrol Vessels is Rs.5.60 crores and tenders are invited for the purchase of two High Speed Steel Patrol Vessels at a cost limit of Rs. 11.20 crores plus GST. The contract will be binding on which the following criteria will have to be fulfilled and the following documents will have to be submitted in the envelope of the technical tender.
 - 3.1. Only those suppliers who have sufficient experience in similar operations will be eligible to bid for the supply, such as those related to production of steel vessels or launches, and experience in maintenance and repair of vessels in remote locations, having the right manpower and machinery.
 - 3.2. Only those suppliers who possess adequate experience in the construction of steel boats shall be eligible to participate in the bidding process. The bidder must have experience in works related to the design, construction, and manufacture of steel boats or launches, as well as experience in the maintenance and repair of vessels at remote locations. The bidder shall also possess adequate skilled manpower and necessary machinery/equipment for execution of such works.
 - 3.3. The bidders shall submit evidence from the concerned authorities that they have satisfactorily completed the construction and supply of steel boats during the last five years (within the period ending on the last day of the month preceding the month in which the tenders are invited), wherein the steel boats supplied by them are operating satisfactorily and have been duly inspected. The bidder shall be required to satisfy the following criteria for the satisfactory execution of the supply.
 - 3.4. One of the partners in the Joint Venture, in the agreement mentioned in point no. 3.3 above, shall be identified as the Lead Member and shall have the right to execute the agreement with the Buyer. All financial transactions and obligations shall remain with the Principal Partner.
 - 3.5. One of the partners of the Joint Venture (JV) shall be identified as the Lead Member in the agreement referred to in Clause 3.4 above, and such Lead Member shall have the authority to execute the contract with the Purchaser. All financial transactions and liabilities shall rest with the Lead Member. In the Joint Venture, the concerned Lead Member shall hold 51% participation, and the remaining partners shall collectively hold 49% participation.
 - 3.6. The bidder shall submit Work Orders and Completion Certificates issued by Government Departments, Public Sector Undertakings (PSUs), or other institutions evidencing the successful completion, during the last five years, of similar works involving the design, construction, and supply of Steel Boats/Vessels. Works executed under a Joint Venture (JV) shall also be considered. (Financial Years 2021-22, 2022-23, 2023-24, 2024-25 and 2025-26).

During the above-mentioned five-year period, the bidder shall have satisfactorily completed steel boat design, construction, and supply works as under:

- (a) At least one Work Order having a value of not less than ₹11.20 Crore (excluding GST);
 - (b) At least two Work Orders, each having a value of not less than ₹8.40 Crore (excluding GST);
 - (c) At least three Work Orders, each having a value of not less than ₹5.60 Crore (excluding GST).
- 3.7. The bidder must have achieved an annual turnover of ₹11.20 Crore or more in any one of the last three financial years. Certified copies of the bidder company's audited Balance Sheets and Audit Reports for the last three years, duly certified by a Chartered Accountant, shall be mandatorily submitted along with the Technical Bid. (Financial Years 2023-24, 2024-25 and 2025-26).
 - 3.8. The bidder, or in the case of a Joint Venture (JV), the Lead Member, shall have a Boat Building Yard registered with the Directorate General of Shipping, Ministry of Ports, Shipping and Waterways, Government of India.
 - 3.9. A declaration that is barred/blacklisted / not prevented from participating in any tender/bidding process by any Government entity in India is required.
 - 3.10. Submit details of cases/arbitration cases for the last 7 years
 - 3.11. The bidder shall submit details of all litigation and/or arbitration cases pertaining to the preceding seven (7) years.
 4. Form "1" and "2" should not be disambiguated, if any, to be signed.
 5. The tender committee will have the right to negotiate the rate received in the tender, if deemed necessary.
 6. If the technical tender envelope does not contain the required documents, the tender will be declared technically invalid and the envelope of the commercial tender form-B of the bidder will not be opened.
 7. It will be mandatory for the bidders to pay the TAX prescribed by the Central and State Governments.

b) Envelope of Commercial Tender:

The E-Tender Form-2 (BOQ) has been made available online by the office of the Commissioner of Fisheries, Maharashtra State, Mumbai. Accordingly, while preparing the bid, it shall be mandatory for the bidder to quote in the BOQ MS-Excel Sheet File the total price for two (02) patrol vessels, inclusive of GST. As per the Government Resolution dated 02 June 2026, administrative approval has been accorded for a cost of ₹5.60 Crore plus GST per patrol vessel. Accordingly, for two (02) patrol vessels, the approved cost is ₹11.20 Crore plus GST. The bidder who submits the lowest responsive bid amount against the said approved cost shall be selected for award of the contract.

c) Other Incidental Terms/Conditions:-

1. A survey shall be conducted to verify the **seaworthiness** and **operational capability** of the vessel. During such survey, representatives of the contractor shall remain present along with the Technical Committee and Marine Engineer.
2. The **Scope of Work** specified in this tender is general in nature and is not exhaustive. All ancillary services and works required during vessel construction, delivery, and defect rectification may not be specifically mentioned therein. Nevertheless, the contractor shall be obliged to provide all services that may reasonably be considered necessary for fulfilling the objectives and intent of the tender, whether expressly stated or not.
3. The **Scope of Services** shall be governed by the provisions of the Bid Document, Work Order, relevant Agreement, and all amendments issued thereafter. It shall also include all ancillary services, works, and responsibilities not specifically mentioned but necessary for the complete execution of the work in all respects.
4. The contractor shall perform all technical, commercial, and contractual obligations under this contract with due diligence, skill, and integrity. The contractor shall bear full responsibility towards the Commissioner of Fisheries for ensuring that all works related to the supply of steel boats/vessels are completed properly, efficiently, effectively, and within the stipulated time.
5. After construction and handover of the vessel to the Department, the contractor shall, for a period of five years (AMC period), bear all expenses related to maintenance and repairs, including the cost of all materials, consumables, and services required for such maintenance and repairs.
6. Throughout the contract period, the contractor shall comply with all applicable Acts, Rules, Regulations, Bye-Laws, and all statutory amendments and re-enactments thereof issued by the Central Government, State Government, and local authorities.
7. During the contract period and until delivery of the vessel or completion of the defect liability period, if any damage occurs to the vessel's **Hull, Machinery, or any other component**, the contractor shall bear full responsibility for repair costs, insurance expenses, legal proceedings, compliance requirements, and all related incidental costs. Such costs shall either be recovered from the contractor or borne directly by the contractor.
8. If any action, claim, legal proceeding, litigation, or compensation claim is initiated against the Commissioner of Fisheries by any competent authority due to violation of any law, rule, bye-law, or scheme provisions by the contractor or its representatives, the contractor shall fully **indemnify** and keep the Commissioner of Fisheries harmless from all such liabilities. This shall include all claims, litigation, and compensation arising out of vessel construction, operational performance, or subsequent trials. The contractor shall submit an **Affidavit** in the prescribed format to this effect. Failure to submit such affidavit may result in cancellation of the contract.
9. The contractor shall be fully responsible for any additional defects arising during the vessel construction contract period. The contractor shall rectify all defects satisfactorily and restore the vessel to its optimum operational condition.

10. During the contract period, all expenses relating to launching/lifting of the vessel, transportation of spare parts, fuel required for trials, and all similar expenses shall be borne by the contractor at its own cost. No separate reimbursement shall be admissible, and such expenses shall be deemed to be included in the total contract value.
11. After completion of the contract and even beyond the AMC period, all **Spare Parts** and **Consumables** used for any rectification or replacement work shall mandatorily be genuine products of the original manufacturer. Whenever required by the Commissioner of Fisheries, original procurement invoices for such materials shall be submitted.
12. The Commissioner of Fisheries may, whenever required, directly correspond with the concerned **Original Equipment Manufacturer (OEM)**, Authorized Dealer, or Distributor to verify the spare parts, their prices, and their genuineness.
13. The contractor/supplier responsible for ensuring the supply, transaction, or availability of such spare parts shall necessarily be the concerned OEM, Authorized Dealer, or Authorized Distributor.
14. The bidder/company shall mandatorily complete the construction of the High-Speed Steel Patrol Vessel within **180 days** as per the prescribed technical specifications, and bids shall be submitted accordingly.
15. The Earnest Money Deposit (EMD) of unsuccessful bidders shall be refunded without interest after the final decision on the tender is taken.
16. Bidders whose tenders are accepted shall be required to deposit a **3% Security Deposit** and execute the contract agreement.
17. **Security Deposit:** The successful contractor shall deposit an amount equal to **3% of the accepted tender value** as Security Deposit. Within ten (10) days from the issue of the **Letter of Acceptance (LOA)**, the contractor shall submit the required Security Deposit to the Office of the Commissioner of Fisheries in the form of a **Bank Guarantee** issued by a nationalized bank. Failure to do so may result in cancellation of the award notification by the purchasing authority. The Bank Guarantee shall remain valid until the vessel is constructed and handed over to the Department.
18. In the case of the successful bidder, the previously deposited Earnest Money Deposit (EMD) of ₹10,00,000 shall be converted into part of the Security Deposit, and the bidder shall deposit the balance amount required to make up the total Security Deposit of 3%. Micro and Small Enterprises registered with NSIC and MSME-DI (Micro, Small and Medium Enterprises Development Institute) are exempt from furnishing Security Deposit for procurements up to ₹25,000. For procurements exceeding ₹25,000, they shall furnish a Security Deposit equal to 3% of the total procurement value or ₹10,000, whichever is less. However, while calculating the Security Deposit for procurements exceeding ₹25,000, the first ₹25,000 shall not be considered for calculation purposes. The Security Deposit shall be refunded to the contractor after satisfactory completion of the work, successful completion of all trials, and handover of the High-Speed Patrol Vessel to the Fisheries Department.

19. The successful bidder shall execute an agreement on a **₹500 Stamp Paper** within eight (8) days from the date of tender approval. The bidder shall pay the applicable Government Stamp Duty as per rules. Failure to do so shall result in forfeiture of the Earnest Money Deposit.
20. The Commissioner of Fisheries, Maharashtra State, reserves the right to reject any one or all tenders without assigning any reason whatsoever.

I _____ Taluka
 _____ Dist. _____ that I have read and understood the above terms and conditions. I guarantee that these terms and conditions will be binding on me.

Date:

Signature and seal of the tenderer:

Venue:

Name:

Address:

Phone number:

Mobile number:

E-mail:

MAHESH DEORE,
 Joint Commissioner Fisheries (Marine),
 Maharashtra State, Mumbai.

Terms, Condition and technical Details for “Procurement of High-Speed Steel Patrol Vessels For Enforcement of the Maharashtra Marine Fishing Regulation (Amendment) Act, 2021”

1. **Two (02) High Speed Steel Patrol Vessels will be purchased-** For the purchase of 2 (02) High Speed Steel Patrol Vessels and a tender should be submitted accordingly. Also, it will be mandatory to sign an Annual Maintenance Contract (AMC) with the company procuring the High-Speed Steel Patrol Vessels for 5 years.
2. For the next 5 years, it will be the sole responsibility of the concerned contractor/ bidder to ensure that the patrol vessel is available for patrolling and in good condition by completing the maintenance work like High Speed Steel Patrol vessel Repair and Engine Repair from time to time and as per requirement.
3. The patrol vessel should be of mechanical high-speed steel form. (Marine Grade Steel)
4. Steel High Speed Patrol Vessel should have a speed limit of 18-20 knots
5. The length of the patrol vessel shall be at least 17.00 metres, the width shall be at least 4.5 metres and the depth shall be 2.1 metres and the draft shall be 1.1 metres (registered under the Merchant Shipping Act, 1958).
6. The patrol vessel has a minimum seating capacity of 100 sq. ft. with a minimum seating capacity of 8 to 10 persons. There should be a foot size cabin, comfortable area with at least 3 berths for resting, separate toilets with all amenities on board patrol vessel, separate areas for refreshments and tea, first aid facility onboard the vessel.
7. The vessel should be equipped with electric lights, searchlights, signals, alarms, and Marine & Night vision Binoculars. The vessel should have a generator/battery to supply power to the machinery.
8. Life buoys, life jackets, floating rafts, firefighting equipment with all facilities should be available for the safety of the personnel working on patrol boat.
9. Upon completion of the construction of the High-Speed Steel Patrol Vessel, it shall be mandatory to obtain a legally valid Seaworthiness Certificate issued by the competent authority certifying that the vessel is fit for sea patrol operations, in accordance with the provisions of the Merchant Shipping Act, 1958.
 - (a) Since registration of the vessel is mandatory under the Merchant Shipping Act, 1958, the bidder shall prepare the vessel design in accordance with the technical specifications stipulated in the tender and obtain certification thereof from IRS (Indian Register of Shipping). The bidder shall use materials conforming to IRS regulations for vessel construction and shall install all modern communication and navigational equipment specified in the tender document.
 - (b) During the construction of the High-Speed Steel Patrol Vessel, inspections shall be carried out periodically in accordance with IRS regulations, and all requisite certificates shall be obtained. Upon

completion of construction, the bidder shall obtain the final certificate from IRS and make the vessel available for sea patrol operations.

(c) During the period of vessel construction, the bidder shall obtain the necessary insurance coverage for the vessel. The Department shall obtain insurance for the vessel only after its completion and formal handover to the Department.

10. After completion of the vessel construction and its handover to the Department, the contractor/bidder shall be fully responsible, for a period of five (5) years, for carrying out maintenance and repair works, including engine repairs and all other necessary maintenance activities, as and when required, so as to ensure that the patrol vessel remains operational, seaworthy, and available to the Department for patrol duties.
11. After completion of the e-tender process, the selected supplier/bidder shall mandatorily complete the construction of the High-Speed Steel Patrol Vessel and hand it over to the Department within 180 days (six months) from the date of selection.
12. Upon completion of the construction of the High-Speed Steel Patrol Vessel, the supplier/bidder shall mandatorily submit the invoice along with all required certificates pertaining thereto.
13. Payment shall be released only after inspection of the High-Speed Steel Patrol Vessel and all associated equipment by the committee constituted by the Department and verification that the vessel conforms to the prescribed technical specifications. Payment shall be made at the approved tender rate in the following stages: First Stage: 40% of the tender value shall be released upon completion of 40% of the vessel Hull work, based on the IRS Survey Certificate. Second Stage: 30% of the tender value shall be released upon completion of the deck, steel structure, seating arrangements, cabin, berths, etc., based on the IRS Survey Certificate. Third Stage: 25% of the tender value shall be released after completion of the vessel, including installation of engines, propellers, fuel tank, water tank, steering system, and all specified equipment and facilities, and upon handover of the vessel to the Department based on the IRS Survey Certificate. The remaining 5% shall be released only after completion of the five-year AMC period, subject to satisfactory execution of annual maintenance and repairs, rectification of propeller and engine defects, repairs for damages to the vessel, dry docking, maintenance of lifesaving appliances, firefighting equipment, and all other ancillary works.
14. No claim for interest shall be admissible on account of any delay in release of the amounts/funds specified under Clause 13 above.
15. The successful bidder shall execute an agreement covering the construction and supply of the High-Speed Steel Patrol Vessel, including the AMC period. The bidder shall affix its signature on every page of the agreement.

16. The Commissioner of Fisheries reserves the right to make such modifications, amendments, or alterations as may be necessary in the terms and conditions of the tender agreement.
17. In the event of breach of any of the above terms or conditions, the Commissioner of Fisheries, Maharashtra State, shall have the right to terminate/cancel the tender contract.

I _____ R. _____ Taluka _____ Dist. _____ write that I have read and understood the above terms and conditions. I guarantee that these terms and conditions will be binding on me.

Date:

Signature and seal of the tenderer:

Venue:

Name:

Address:

Phone number:

Mobile number:

E-mail:

MAHESH DEORE,
Joint Commissioner Fisheries (Marine),
Maharashtra State, Mumbai.

Government of Maharashtra - Department of Fisheries
E-Tender for Procurement of High Speed Steel Patrol Vessels to Implement Maharashtra Marine Fishing
Regulation (Amendment) Act, 2021

E-Tender File No.: FISH/M/052801/344/Steel Vessel/2026-27

Technical Tender Form-'1 (I)

१.	Date of Sale of e-Tender:	Dated 31/07/2026 to 15/08/2026 05:00 PM to 05:00 PM
२.	Last date for receipt of e-Tender	Date: 15/08/2026 at 05:00 PM
३.	Date & Time of Opening of e-Tender	Date 18/08/2026 up to 05:00 PM (If Possible)
४.	Pre-Tender Meeting	Date 06/08/2026 P.M. at 12.00 p.m.
५.	Validity period of tender	Up To Date 27/11/2026
६.	Accompanying certificates and other documents	
6.1	Earnest Money of Rs. 10,00,000/-. If, in the said e-tender, exemption from the payment of Earnest Money Deposit (EMD) and Security Deposit (SD) has been granted to entities registered with the National Small Industries Corporation (NSIC) and to Micro and Small Enterprises (MSMEs) (for a period of up to five years from the date of registration of the enterprise) then provide proof of relevant registration document.	Transaction no.: Bank Name: Date:
6.2	Certificate of Registration in case of Tendering Entity/Company	
6.3	Certificate of Prior Competence in Boat-Building	
6.4	Boat Building Yard Registration Certificate under Transport and Shipping Department, Government of India	
6.5	Standard Accounting and Audit Report of the Tenderer / Company for the last three years.	
6.6	GST Certificate	
6.7	The Contractor/Organization shall submit to any Government Agency/Department or Public Sector Undertakings for the construction of steel vessels in the last 05 years, along with the certificate of completion thereof of the same.	
6.8	Details of cases/arbitration cases in the last 7 years	
6.9	Declaration that no Government entity in India has been barred/blacklisted from participating in any tender/bidding process.	
7.0	Proof of having its own shipyard/workshop equipped with all facilities required for manufacture of steel Vessels/ships and proof that the said shipyard/workshop is located in Mumbai Metropolitan Region (MMR) or elsewhere .	

Date:
Venue:

Signature and seal of the tenderer:
Name:
Address:
Phone number:
Mobile number:
E-mail:

MAHESH DEORE,
Joint Commissioner Fisheries (Marine),
Maharashtra State, Mumbai.

Government of Maharashtra

Department of Fisheries

Maharashtra Marine Fishing Regulation (Amendment) Rules, 2021 Tender for Procurement of High Speed Steel Patrol Vessels for Enforcement of Act

E-Tender File No.: FISH/M/052801/344/Steel Vessel/2026-27

Technical Tender Form-'1 (II)

Sr.No.	Required Prescribed Authenticators/Materials	Standards/materials submitted by the bidder
1.	High Speed Steel Patrol Vessel (Mechanized Steel)	
2.	Length of the Vessel - 17.00 m.	
3.	Width of the Vessel - 4.5 m.	
4.	Depth of the Vessel - 2.1 m.	
5.	Draft of the Vessel - 1.1 m.	
6.	Boat speed: 18-20 knots	
7.	Engine capacity - minimum 450 BHP (02 engines)	
8.	Cabin: At least 100 sq. ft. with seating for a minimum of 8 to 10 persons. Foot-sized cabin, convenient space with at least 3 berths to relax	
9.	Seating arrangements- minimum for 10+2 persons.	
10.	Toilet Arrangements:	
11.	First Aid Kit	
12.	a) Life/Ring Buoy – Minimum 10 b) Floating raft – minimum capacity of 10 persons c) Life Jacket – Minimum 10	
13.	Sailing Equipment: अ) Walkey Talky (two way communication V.H.F.)- 01 ब) G.P.S.- 01 a) AIS-VTS-01 d) CCTV-02 इ) Echo-Sounder- 01 e) RADAR-01	
14.	Other Contents: Electric Lights, Search Lights, Signals, Alarms, Marine & Night vision Binoculars, all well-equipped Fire Extinguishers. Generators or battery for providing electricity to all the electrical appliances on board the patrolling vessel	

Date: Signature and seal of the tenderer:

Venue:

Name:

Address:

Phone number:E-mail:

MAHESH DEORE,
Joint Commissioner Fisheries (Marine),
Maharashtra State, Mumbai.



Government of Maharashtra

Department of Fisheries

E-Tender

Maharashtra Marine Fishing Regulation (Amendment) Rules, 2021 Tender for Procurement of

High Speed Steel Patrol Vessels for Enforcement of Act

E-Tender File No.: FISH/M/052801/344/Steel Vessel/2026-27

Commercial Tender

Form- "2 (i)"

This form (in BOQ format)

a.No.	Required Prescribed Authenticators/Materials	Standard/Materials submitted by the Bidder
1.	Date of Sale of Tender	Dated 31/07/2026 to 15/08/2026 05:00 PM to 05:00 PM
2.	Last date for receipt of e-Tender	Date: 15/08/2026 at 05:00 PM
3.	Date & Time of Opening of Tender	Date: 18/08/2026 at 05:00 PM (If possible)
4.	Pre-Tender Meeting	Date 06/08/2026 P.M. at 12.00 p.m.
5.	Validity period of tender payment	To Date
6.	High Speed Steel Patrol Vessel Price More GST	Rs. (Rupees _____ only)

Date:
Venue:

Signature and seal of the tenderer:
Name:
Address:
Phone number:
Mobile number:
E-mail:

MAHESH DEORE,
Joint Commissioner Fisheries (Marine),
Maharashtra State, Mumbai.



Government of Maharashtra

Department of Fisheries

E-Tender

**Maharashtra Marine Fishing Regulation (Amendment) Rules, 2021 Tender for
Procurement of High Speed Steel Patrol Vessels for Enforcement of Act
E-Tender File No.: FISH/M/052801/344/Steel Vessel/2026-27**

The Commissioner of Fisheries, Maharashtra State, on behalf of the Governor of the State of Maharashtra, is procuring two High Speed Steel Patrol Vessels for the implementation of the Maharashtra Marine Fishing Regulation (Amendment) Act, 2021 . Also, it will be mandatory to sign an Annual Maintenance Contract (AMC) with the company/supplier for 5 years of operation with the company / supplier who buys this high-speed steel patrol boat.

Tenders will be accepted in two envelope (two-bead) method. In this case, the e-tender process is being done and the online tender notice, terms and conditions etc. are <https://mahatenders.gov.in> available on the website. Published between 31/07/2026 to 15/08/2026. Submission of e-tender is mandatory for the above matters.

1.	High-speed steel patrol Vessels	Procuring two High Speed Steel Patrol Vessels plus Annual Maintenance Contract (AMC) for 5 years of operation
2.	Cost of Blank Tender Form	Rs. 10,000/-
3.	Date of Sale of Tender	Dated 31/07/2026 to 15/08/2026 05:00 PM to 05:00 PM
4.	Pre-Tender Meeting	Date 06/08/2026 P.M. at 12.00 p.m.
5.	Last date for receipt of e-tender	Date: 15/08/2026 at 05:00 PM
6.	Date of Opening of e-Tender	Date: 18/08/2026 at 05:00 PM (If possible)
7.	Earnest Amount	Rs. 10,00,000/-
8.	Security Deposit (2%)	As required

The earnest amount will be refunded on completion of the tender process. The tender sets indicating the terms and conditions of the tender and details of supply material etc. have been published on the <https://mahatenders.gov.in> website from 31/07/2026 to 15/08/2026. E-Tendering for the above

MAHESH DEORE,
Joint Commissioner Fisheries (Marine),
Maharashtra State, Mumbai.