



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No. 32]

CHANDIGARH, FRIDAY, AUGUST 7, 2020 (SRAVANA 16, 1942 SAKA)

PART III

**Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;
Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.**



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿਸਟਰਡ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: U40109PB2010SGC033814, ਵੈਬ ਸਾਈਟ- www.pstcl.org

ਦਫ: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀ/ਟੀ ਐਸ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿ: ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ ਫੈਕਸ. 0175-2207774 ਈ ਮੇਲ: se-trd@pstcl.org

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 30 ਜੁਲਾਈ, 2020

ਨੰ: 43/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016/ਵਾਲਯੂਮ-4.- ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਸਾਲ 2020-21 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ

ਲੜੀ ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ
ਨੰ:

ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ,
(ਅੰਦਾਜਨ ਲੈਂਥ) ਸਾਈਜ਼ ਆਫ
ਏ.ਸੀ.
ਐਸ.ਆਰ.
ਕੰਡਕਟਰ
(ਨੋਮੀਨਲ
ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ
ਏਰੀਆ ਇਨ
ਐਮ ਐਮ²)

- | | | |
|--|--------------------------------|-----|
| 1. ਰਿਗਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ./ਸੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਰਾਜਪੁਰਾ ਟੂ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਬੱਸੀ ਪਠਾਣਾ। | ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 24.267 ਕਿ.ਮੀ ਹੈ। | 420 |
| ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼। | | |

1. ਚੰਦੂਆ ਖੁਰਦ 2. ਦਾਰੂ ਗੜ੍ਹ 3. ਧਰਮਗੜ੍ਹ 4. ਅਲੂਣਾ 5. ਮੀਆਂਪੁਰ 6. ਬਸੰਤਪੁਰਾ 7. ਜੀਵਨਪੁਰਾ 8. ਸ਼ਾਹਪੁਰ 9. ਪਤਾਰਸੀ ਛੋਟਾ 10. ਪਤਾਰਸੀ ਵੱਡਾ 11. ਚੰਦੂ ਮਾਜਰਾ 12. ਰਜਿੰਦਰਗੜ੍ਹ 13. ਚੁੰਨੀ ਮਾਜਰਾ 14. ਸਾਧੂਗੜ੍ਹ 15. ਰਾਈ ਮਾਜਰਾ 16. ਮੱਠੀ 17. ਰਾਮਪੁਰ (ਬੇ-ਚਿਰਾਗ) 18. ਬੋੜਾਂ 19. ਰੰਧਾਵਾ 20. ਰਾਮਗੜ੍ਹ ਸੈਣੀਆਂ 21. ਬਲਹਾੜਾ 22. ਰਾਜਿੰਦਪੁਰਾ 23. ਛੋਟੀ ਬਲਹਾੜੀ 24. ਮੰਨੂਪੁਰ 25. ਭੈਰੋਂਪੁਰ ਅਤੇ ਭੈਰੋਂਪੁਰ ਬਸਤੀ 26. ਕੋਟਲਾ ਬਜਵਾੜਾ 27. ਰਾਏਪੁਰ ਗੱਜਰਾਂ 28. ਮੀਰਪੁਰ 29. ਜੋਧਪੁਰ 30. ਮਹਾਦੀਆਂ 31. ਫਤਿਹਪੁਰ ਰਾਈਆਂ 32. ਮਹਿਮੂਦਪੁਰ 33. ਸਾਹਿਦਗੜ੍ਹ 34. ਘਮੰਡਗੜ੍ਹ 35. ਰਸੂਲਪੁਰ 36. ਬੱਸੀ ਪਠਾਣਾ			
2.	ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ ਹਾਈਟ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ./ਸੀ. ਜੰਲਧਰ-ਖਾਨਪੁਰ ਲਾਈਨ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਇਨ ਦ ਲੈਂਡਆਫ ਸ਼੍ਰੀ ਅਵਤਾਰ ਸਿੰਘ ਜੂਨੀਅਰ (ਟੀ.ਐਲ.-11 ਟੂ 12 ਨਹੀਂ ਹੈ। (ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਈਨ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 11 ਦੇ ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ 11ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ- ਐਚ.ਪੀ. ਪੈਟਰੋ ਪਲਾਜ਼ਾ, ਸੂਰੇਆ ਇੰਨਕਲੇਵ ਓਪੋ. ਇੰਡੀਅਨ ਆਇਲ ਕਾਰਪੋ. ਲਿਮਟਿਡ. ਪਠਾਨਕੋਟ ਬਾਈ ਪਾਸ ਜਲੰਧਰ ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।	200
3.	ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ ਹਾਈਟ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਫੰਡਾਰੀ ਕਲਾਂ - ਲਾਲਤੋਂ ਕਲਾਂ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਟੀ.ਐਲ.-10 ਟੂ 13 (ਪੀ. ਐਂਡ ਐਮ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਈਨ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 11 ਅਤੇ 12 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਦੋਨੋਂ ਟਾਵਰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਅੰਡਰ/ਨੀਅਰ ਫੋਕਲ ਪੁਆਇੰਟ ਲੁਧਿਆਣਾ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।	420
4.	ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ ਲੀਲੋ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਸੁਨਾਮ-ਮਾਨਸਾ ਐਟ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਪੀ.ਜੀ.ਸੀ.ਆਈ.ਐਲ. ਪਾਤੜਾ ਫਰਾਮ ਟੀ.ਐਲ.-125 ਟੂ ਟੀ.ਐਲ.-128. ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਈਨ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 126 ਅਤੇ 127 ਦੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਬਦਲੀ ਗਈ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ- ਲਖਮੀਰਵਾਲਾ ਪਿੰਡ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।	420
5.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੀਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਸਪਲਾਈ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਜੀ.ਐਚ.ਟੀ.ਪੀ. ਲਹਿਰਾ ਮਹੁੱਬਬਤ- ਹਿੰਮਤਪੁਰਾ ਡੀ./ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਡਿਊ ਟੂ ਫਾਲਨ ਆਫ ਟਾਵਰਜ਼ ਆਨ 21.6.2020. ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 40,41,43,44,45,46,50 ਅਤੇ 51 ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-1. ਸਲਬਰੂ 2. ਭਾਈ ਰੂਪਾ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 5.365 ਕਿ:ਮੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੀ-ਸੈਗਿੰਗ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇਗੀ।	420

6.	ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ ਵਨ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਰੋਪੜ-ਘੁਲਾਲ ਲਾਈਨ ਫਾਰ ਐਮ./ਐਸ. ਸੀ.ਐਨ. ਆਈ.ਐਫ.ਐਫ.ਸੀ.ਓ. ਵਿਲੇਜ ਸਹਿਜੇ ਮਾਜਰਾ ਉਰਫ ਰੱਤੀਪੁਰਾ (ਕੰਨਟਰੀਬਿਊਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 161-162 ਦੇ ਸਪੈਨ ਦਰਮਿਆਨ ਟਾਵਰ ਨੰ: 161-A ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ- ਸਹਿਜੇ ਮਾਜਰਾ ਉਰਫ ਰੱਤੀਪੁਰਾ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਪਾਰਟ ਰੂਟ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 30 ਮੀ ਹੈ।	200
7.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੀਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਸਪਲਾਈ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਆਰ.ਟੀ.ਪੀ.-ਘੁਲਾਲ ਐਂਡ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਆਰ.ਟੀ.ਪੀ.-ਗੋਂਸਗੜ੍ਹ ਲਾਈਨ ਡਿਊਟੀ ਡੈਮਜ਼ ਆਫ ਟਾਵਰ ਨੰ: 154 ਡਿਊਟੀ ਡੈਮਜ਼ ਸਟੋਰਮ ਆਨ ਨਾਈਟ ਬਿਟਵੀਨ 28.6.2020 ਐਂਡ 29.6.2020. ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 154 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਮਾਛੀਵਾੜਾ ਵਿਲੇਜ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।	520
8.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਰਨਾ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਡੀ./ਸੀ. ਲਾਈਨ (ਸੀ.ਕੇ.ਟੀ.-I & II) ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬੀਟਵੀਨ ਬਟਾਲਾ-ਕੁਆਦੀਆਂ ਐਟ ਕਿਲੋਮੀਟਰ 8/9-9/0 (ਰੇਲਵੇ ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 167 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ 166ਏ ਅਤੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 167 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜਸ:-1. ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ 2. ਤਲਵੰਡੀ ਝੁੰਗਲਾਂ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਪਾਰਟ ਰੂਟ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 130 ਮੀ ਹੈ।	420
9.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਵਰਪਾਲ-ਨਰਾਇਣਗੜ੍ਹ ਡੀ./ਸੀ. ਲਾਈਨ ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਸੈਕਸ਼ਨ ਬੀਟਵੀਨ ਛੇਹਰਟਾ-ਖਾਸਾ ਐਟ ਨੰ: 519/9-520/0 (ਰੇਲਵੇ ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟਾਵਰ ਨੰ: 48 ਅਤੇ 49 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜਸ:-1. ਗੁਮਾਨਪੁਰਾ 2. ਮਿਊਂਸਪਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 344 ਮੀ ਹੈ।	200
10.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਫਰੀਦਕੋਟ ਟੂ ਕੋਟਕਪੂਰਾ 2 ਐਸ.ਸੀ ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਟਾਵਰਸ. ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜਸ। 1.ਫਰੀਦਕੋਟ 2. ਅਰਾਈਆਂ ਵਾਲਾ 3. ਪੱਖੀ ਕਲਾਂ 4. ਭੋਲੂਵਾਲਾ 5. ਪੱਕਾ ਕਲਾਂ 6. ਟਹਿਣਾ 7. ਚਾਹਲ 8. ਭਾਨਾ 9. ਚਾਹਲ ਬੀੜ 10.ਨੱਥੇਵਾਲਾ 11. ਸਿੱਖਾਂਵਾਲਾ 12. ਢਾਣੀ ਟਹਿਲ ਸਿੰਘ 13. ਸੰਧਵਾ 14. ਕੋਟਕਪੂਰਾ ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 62-63 ਦਰਮਿਆਨ ਕਰਾਸ ਕਰਦੀ ਮੌਜੂਦਾ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ ਮੁਕਤਸਰ ਲਾਈਨ ਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 112 ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 4 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕਰਕੇ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜਸ 1. ਸਿੱਖਾਂਵਾਲਾ 2. ਢਾਣੀ ਟਹਿਲ ਸਿੰਘ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 21.976 ਕਿ:ਮੀ: ਹੈ।	200
		ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।	420

11	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੈਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਸਪਲਾਈ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 420 ਕੋਟ-ਕਰੋੜ (ਤਲਵੰਡੀ ਭਾਈ)-ਫਿਰੋਜਪੁਰ ਲਾਈਨ ਲੀਲੋ ਐਟ 220 ਨਹੀਂ ਹੈ। ਕੇਵੀ ਜੀ/ਐਸ/ਐਸ ਬੋਤੀਆਂ ਵਾਲਾ ਡਿਊਟੀ ਡੈਮਜ਼ ਆਫ ਟਾਵਰ ਨੰ: 5 ਡਿਊਟੀ ਟੂ ਵਿੰਡ ਸਟੋਰਮ ਆਨ 21.7.2020 ਟਾਵਰ ਨੰ: 5 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਐਟ ਨਿਊ ਲੋਕੇਸ਼ਨ। ਦ ਅਬਵ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਭੋਲੁਵਾਲਾ ਵਿਲੇਜ਼।
----	---

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਓਵਰ-ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 11/95/2011-PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੋ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੇਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

ਇੰਜ:ਸੰਜੀਵ ਗੁਪਤਾ,

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ /ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ.,

ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

[97-1]