



# Punjab Government Gazette

## EXTRAORDINARY

*Published by Authority*

CHANDIGARH, SATURDAY, DECEMBER 20, 2025 (AGRAHAYANA 29, 1947 SAKA)

**ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ**

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ

(ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ-3 ਸ਼ਾਖਾ)

**ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ**

ਮਿਤੀ 19 ਦਸੰਬਰ, 2025

ਨੰ.9/6/2025-5ਸਸ3/2203.- ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਨਗਰ ਪੰਚਾਇਤ, ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਹਾਊਸ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪਾਸ ਕੀਤੇ ਗਏ ਮਤਾ ਨੰ.184 ਮਿਤੀ 18.09.2025 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਪੰਚਾਇਤ, ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਦੀਆਂ ਮੌਜੂਦਾ ਹੱਦਾਂ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਵਾਧਾ (ਹੱਦ ਬਸਤ ਨੰਬਰ:173, ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਬਾਕੀ ਰਹਿੰਦਾ ਰਕਬਾ) ਕਰਨ ਦੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਫੈਸਲੇ ਅਤੇ ਨਗਰ ਪੰਚਾਇਤ, ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਅਬਾਦੀ ਦੇ ਸੰਘਣਾਪਣ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਵਾਲੇ ਰੈਵੀਨਿਊ, ਗੈਰ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਟਤਾ, ਆਰਥਿਕ ਮਹੱਤਤਾ ਆਦਿ ਫੈਕਟਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਕਾਰਜ ਸਾਧਕ ਅਫਸਰ, ਨਗਰ ਪੰਚਾਇਤ, ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਸੋਧੀ ਸਡਿਊਲ ਆਫ ਬਾਊਂਡਰੀ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਇਲਾਕੇ ਦਾ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਵਿਕਾਸ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸਪਲ ਐਕਟ 1911 ਦੀ ਧਾਰਾ 4 ਅਤੇ 5 ਅਧੀਨ ਨਗਰ ਪੰਚਾਇਤ, ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਮੁੱਢਲੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 9/6/2025-5ਸਸ3/1740 ਮਿਤੀ 15.10.25 ਜਾਰੀ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਆਮ ਜਨਤਾ ਪਾਸੇ ਇਤਰਾਜ਼/ਸੁਝਾਅ ਮੰਗੇ ਗਏ ਸਨ।

2. ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵਧੀਕ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਜ), ਮਾਲੇਰਕੋਟਲਾ ਅਤੇ ਕਾਰਜ ਸਾਧਕ ਅਫਸਰ, ਨਗਰ ਪੰਚਾਇਤ, ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪੱਤਰ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਨੰ.ਏ.ਡੀ.ਸੀ.(ਯੂ.ਡੀ)/2025/1837, ਮਿਤੀ 17.11.2025 ਅਤੇ ਨੰ.940 ਮਿਤੀ 14.11.2025 ਅਨੁਸਾਰ ਮਿੱਥੇ ਸਮੇਂ ਅੰਦਰ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਵੀ ਇਤਰਾਜ਼/ਸੁਝਾਅ ਆਮ ਜਨਤਾ ਪਾਸੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ, ਇਸ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਰਾਜਪਾਲ, ਪ੍ਰਸ਼ਨਤਾਪੂਰਵਕ ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸਪਲ ਐਕਟ 1911 ਦੀ ਧਾਰਾ 4 ਅਤੇ 5 ਅਧੀਨ ਨਗਰ ਪੰਚਾਇਤ, ਅਮਰਗੜ੍ਹ, ਜਿਲ੍ਹਾ ਮਾਲੇਰਕੋਟਲਾ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ:-

ਸਡਿਊਲ ਆਫ ਬਾਊਂਡਰੀ ਨਗਰ ਪੰਚਾਇਤ ਅਮਰਗੜ੍ਹ:-

**ਉੱਤਰ:-**

ਸਡਿਊਲ ਆਫ ਬਾਊਂਡਰੀ ਦਾ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਬਿੰਦੂ ਏ-1 ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਪਿੰਡ ਲਾਂਗੜੀਆਂ ਝੱਲ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਅਮਰਗੜ੍ਹ, ਪਿੰਡ ਝੱਲ ਦੀ ਸਾਝੀ ਹੱਦ ਤੇ ਲੱਗਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 1 ਅਤੇ 2 ਦੇ ਮਿਲਣ ਬਿੰਦੂ ਤੇ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਏ-1 ਤੋਂ ਪੂਰਵ ਵੱਲ ਪਿੰਡ ਅਮਰਗੜ੍ਹ, ਪਿੰਡ ਝੱਲ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਲਾਂਗੜੀਆਂ ਦੀ ਸਾਝੀ ਹੱਦ ਤੇ ਲੱਗਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 2, 3-ਓ, 3-ਅ, 3, 4, 4-ਓ, 4-ਅ, 4-ਏ, 9-ਓ, 9-ਅ, 9, 32, 33, 34,

35, 36, 37, 79, 80 ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਖਸਰਾ ਨੰ. 80 ਅਤੇ 83 ਦਰਮਿਆਨ ਲੱਗਦੇ ਪਿੰਡ ਝੱਲ ਨੂੰ ਜਾਂਦੇ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 83, 84, 85, 86 ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਏ-2 ਤੱਕ ਜੋ ਕਿ 3 ਪਿੰਡਾਂ ਝੱਲ, ਪਿੰਡ ਝੁੰਦਾਂ, ਪਿੰਡ ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਦਾ ਸੇਹਦਾ ਤੇ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਏ-2 ਤੋਂ ਪੂਰਵ-ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡਾਂ ਝੁੰਦਾਂ ਅਤੇ ਪਿੰਡਾਂ ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਦੀ ਹੱਦ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 86, 87 ਦੀ ਹੱਦ ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਖਸਰਾ ਨੰ. 87 ਵਿਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਚੌਦਾ ਰੋਡ ਅਤੇ ਖਾਲ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਖਸਰਾ ਨੰ. 106 ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਖਸਰਾ ਨੰ. 106 ਅਤੇ 107 ਤੇ ਲੱਗਦੇ ਰੈਵਨਿਊ ਰਸਤਾ ਨੰ. 109 ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 107, 108, ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਰੈਵਨਿਊ ਰਸਤਾ ਨੰ. 109 ਵਿਚੋਂ ਨਿਕਲਦੇ ਰੈਵਨਿਊ ਰਸਤਾ ਨੰ. 110 ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਰੈਵਨਿਊ ਰਸਤਾ ਨੰ. 109 ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 108, 119, 120, 144, 145-ਅ, 145-ਓ, 145 ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਖਸਰਾ ਨੰ. 145, 154 ਦੀ ਹੱਦ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਰੈਵਨਿਊ ਰਸਤਾ ਨੰ. 155 ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 156 ਦੀ ਹੱਦ ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਝੁੰਦਾਂ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਦੀ ਹੱਦ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਰੈਵਨਿਊ ਰਸਤਾ ਨੰ. 1924 ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 1914, 1911 ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਏ-3 ਤੱਕ, ਜੋ ਕਿ ਪਿੰਡ ਝੁੰਦਾਂ ਨੂੰ ਜਾਂਦੇ ਰੈਵਨਿਊ ਰਸਤਾ ਨੰ. 1924 ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਦੀ ਹੱਦ ਤੇ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਏ-3 ਤੋਂ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਵ ਵੱਲ ਪਿੰਡ ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਦੀ ਹੱਦ ਤੇ ਲੱਗਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 1911, 1910, 1901, 1901-ਓ, 1901-ਅ, 1901-ਏ, 1901-ਸ, 1900-ਏ, 1900-ਅ, 1900, 1900-ਓ, 1890, 1889, 1880, 1879, 1878, 1877, 1875, 1873 ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਖਸਰਾ ਨੰ. 1873 ਵਿਚੋਂ ਨਿਕਲਦੇ ਰੈਵਨਿਊ ਰਸਤਾ ਰਾਏਪੁਰ ਨੰ. 1869 ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਰੈਵਨਿਊ ਰਸਤਾ ਨੰ. 1852 ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 1853, 1831, 1830, 1829, 1828, ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਖਸਰਾ ਨੰ. 1828 ਅਤੇ 1801 ਦਰਮਿਆਨ ਲੱਗਦੇ ਰੈਵਨਿਊ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 1801, 1800, 1799, 1798, 1796, 1794, 1793, 1793-ਓ, 1793-ਅ, 1790, 1790-ਓ, 1789, 1788 ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਸਲੀਮਪੁਰ ਨੂੰ ਜਾਂਦੇ ਰੈਵਨਿਊ ਰਸਤਾ ਨੰ. 1596 ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਲੱਗਦੇ ਬਿੰਦੂ ਬੀ-1 ਤੱਕ।

**ਪੂਰਬ:-** ਬਿੰਦੂ ਬੀ-1 ਪੂਰਵ-ਦੱਖਣ ਵੱਲੋਂ ਪਿੰਡ ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 1594, 1593, 1592, 1592-ਓ, 1592-ਅ, 1590, 1590-ਓ, 1589, 1550, 1550-ਓ, 1550-ਅ, 1549, 1548, 1546, 1545 ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਰਾਮਪੁਰ ਛੰਨਾਂ ਨੂੰ ਜਾਂਦੇ ਰੈਵਨਿਊ ਰਸਤਾ ਨੰ. 1530 ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 1420, 1404, 1403, 1402, 1401, 1381, 1380, 1379, 1372, 1371, 1366, 1365, 1360, 1359 ਤੇ ਲੱਗਦੇ ਬਿੰਦੂ ਬੀ-2 ਤੱਕ ਜੋ ਕਿ ਤਿੰਨ ਪਿੰਡਾਂ ਰਾਮਪੁਰ ਛੰਨਾਂ, ਪਿੰਡ ਬਾਗੜੀਆਂ ਅਤੇ ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਦੇ ਸੇਹਦਾ ਤੇ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਬੀ-2 ਤੋਂ ਪੱਛਮ-ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਪਿੰਡ ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 1359, 1358, 1358-ਓ, 1358-ਅ, 1355, 1354, 1353, 1272, 1271, 1270 ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਨਾਭਾ ਨੂੰ ਜਾਂਦੇ ਰੈਵਨਿਊ ਰਸਤਾ ਨੰ. 1266 ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਦੀ ਹੱਦ ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 1265, 1259, 1261, 1254-ਓ, 1254, 1253, 1252, 1251, 1250, 1249-ਓ, 1249, 1249-ਅ, 1248 ਦਰਮਿਆਨ ਸਰਕਾਰੀ ਖਾਲ ਨੰ. 1262 ਲੱਗਦੀ ਹੈ, ਪਿੰਡ ਦੀ ਹੱਦ ਤੇ ਲੱਗਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 1235, 1234, 1106, 1105, 1104, 1103 ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਸੀ-1 ਤੱਕ ਜੋ ਕਿ ਤਿੰਨ ਪਿੰਡਾਂ ਸਪੂਰਨਗੜ੍ਹ, ਪਿੰਡ ਬਾਗੜੀਆਂ ਅਤੇ ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਦੇ ਸੇਹਦਾ ਤੇ ਲੱਗਦਾ ਹੈ।

**ਦੱਖਣ:-**

ਬਿੰਦੂ ਸੀ-1 ਤੋਂ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਪਿੰਡ ਦੀ ਹੱਦ ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 1103, 1102-ਅ, 1102-ਓ, 1102, 1093, 1091, 1090 ਦੀ ਹੱਦ ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਰਸਤਾ ਸਪੁਰਨਗੜ੍ਹ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 1064, 1063, 1062, 1061 ਦੀ ਹੱਦ ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਦੀ ਹੱਦ ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 1013, 1012, 1005, 995-ਓ, 995, 995-ਅ, 994 ਦਰਮਿਆਨ ਸਰਕਾਰੀ ਖਾਲ ਲੱਗਦੀ ਹੈ। ਪਿੰਡ ਦੀ ਹੱਦ ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 994, 919, 918 ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਸੀ-2 ਤੱਕ ਜੋ ਕਿ ਤਿੰਨ ਪਿੰਡ ਦਿਆਲਪੁਰਾ, ਪਿੰਡ ਸਪੁਰਨਗੜ੍ਹ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਅਮਰਗੜ੍ਹ ਦੇ ਦੇਹਿਜਾ ਤੇ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਸੀ-2 ਤੋਂ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਦੀ ਹੱਦ ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 918, 917, 916, 915, 909, 908, 907, 906 ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਦੀ ਹੱਦ ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 906, 894, 891, 889, 887, 886, 885 ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਦਿਆਲਪੁਰਾ ਨੂੰ ਜਾਂਦੇ ਰੈਵਨਿਊ ਰਸਤੇ ਬਿੰਦੂ ਡੀ-1 ਤੱਕ।

**ਪੱਛਮ:-**

ਬਿੰਦੂ ਡੀ-1 ਤੋਂ ਪਿੰਡ ਦੀ ਹੱਦ ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 413-ਓ, 413-ਅ, 412, 401, 399, 398, 374, 373, 372, 337, 336, 335 ਦੀ ਹੱਦ ਦਰਮਿਆਨ ਲੱਗਦੀ ਖਾਲ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਡੀ-2 ਤੱਕ। ਬਿੰਦੂ ਡੀ-2 ਤੋਂ ਪਿੰਡ ਦੀ ਹੱਦ ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 335, 300, 299, 297, 220, 219, 218, 216, 193, 192, 183, 181 ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਡੀ-3 ਤੱਕ। ਜੋ ਕਿ ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸੜਕ ਤੇ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਡੀ-3 ਤੋਂ ਪੱਛਮ-ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸੜਕ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਦੀ ਹੱਦ ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 18, 16, 07 ਦਰਮਿਆਨ ਲੱਗਦੇ ਰੈਵਨਿਊ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਦੀ ਹੱਦ ਅਤੇ ਖਸਰਾ ਨੰ. 06, 01 ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਏ-1 ਜੋ ਕਿ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਬਿੰਦੂ ਹੈ।

3.

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਾਨਯੋਗ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰਾਂ, ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਸਹੀ/-

ਮਨਜੀਤ ਸਿੰਘ ਬਰਾੜ, ਆਈ.ਏ.ਐਸ.

ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ

ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ

ਮਿਤੀ 19 ਦਸੰਬਰ, 2025