



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No. 52] CHANDIGARH, FRIDAY, DECEMBER 26, 2025 (PAUSA 5, 1947 SAKA)

PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;
Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: U40109PB2010SGC033814, ਵੈਬ ਸਾਈਟ- www.pstcl.org

ਦਫ: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀ/ਟੀ ਐਸ,ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿ:.,ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ ਫੈਕਸ.0175-2207774 ਈ ਮੇਲ: se-trd@pstcl.org

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 19 ਦਸੰਬਰ, 2025

ਨੰ:161920031261.-ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਸਾਲ 2025-26 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ	ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ (ਅੰਦਾਜਨ ਲੰਬਾਈ)	ਸਾਈਜ ਆਫ ਏ.ਸੀ. ਐਸ.ਆਰ ਕੰਡਕਟਰ (ਨੋਮੀਨਲ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਏਰੀਆ ਇਨ ਐਮਐਮ ²)
1.	ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਗੰਗੂਵਾਲ-ਜਮਾਲਪੁਰ ਲਾਈਨ ਐਟ 400ਕੇਵੀ ਸ/ਸ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਵੱਧ ਕੇ	420

	ਧਨਾਨਸੂ ਡਿਊ ਟੂ ਐਨਐਚਏਆਈ। ਪ੍ਰੋਜ਼ਕਟ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 7 ਅਤੇ 7ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:7 ਦੀ ਕਿਸਮ ਨੂੰ 2-ਡੀ-2+3ਮੀ ਤੋਂ ਬਦਲ ਕੇ 2-ਡੀ-60+6ਮੀ. ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 8 ਦੀ ਕਿਸਮ 2-ਡੀ-2+6ਮੀ. ਤੋਂ ਬਦਲ ਕੇ 2-ਡੀ-30+6ਮੀ. ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜ਼ਕਟ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਜੀਵਨਪੁਰਾ, ਹਵਾਸ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	9.038 ਕਿ.ਮੀ ਹੈ ਜਾਵੇਗੀ (ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 0.037 ਕਿ.ਮੀ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ)।
2.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ ਵੇਰੀਅਸ ਲਾਈਨਜ਼ ਡਿਊ ਟੂ 4 ਲੇਨਿੰਗ ਆਫ ਗਰੀਨਫੀਲਡ ਅਲਾਇਨਮੈਂਟ ਨੋਰਦਨ ਪਟਿਆਲਾ ਬਾਈਪਾਸ ਕਿਮੀ 0.000 ਤੋਂ 27.350 ਇਨ ਦ ਸਟੇਟ ਆਫ ਪੰਜਾਬ :-	
	1) ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇਵੀ ਫਾਈਵ ਮਾਜਰਾ-ਭਟੇੜੀ ਲਾਈਨ ਚੇਨੇਜ਼ 18+900 ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇਵੀ ਫਾਈਵ ਮਾਜਰਾ-ਭਟੇੜੀ ਲਾਈਨ, 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ 12 ਅਤੇ 13 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 3 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:12, 12ਏ ਅਤੇ 13 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜ਼ਕਟ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਮਜਾਰੀ ਅਕਾਲੀਆਂ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ। 420
3.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਲੁਧਿਆਣਾ ਟੂ ਜਗਰਾਓ ਫਰਾਮ ਪ੍ਰੋਜ਼ਕਟ ਦਿੱਲੀ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਕੱਟੜਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ (ਚੇਨੇਜ਼ 259+390)।	
	1) ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਲੁਧਿਆਣਾ ਤੋਂ ਮੋਗਾ, 4 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ 19, 20, 21 ਅਤੇ 22 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 6 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:18ਏ, 19ਏ, 20ਏ, 21ਏ, 21ਬੀ ਅਤੇ 22ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜ਼ਕਟ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਰੁੜਕਾ, ਭਨੌੜ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 0.158 ਕਿ.ਮੀ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ। 420
4.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ ਵੇਰੀਅਸ ਲਾਈਨਜ਼ ਡਿਊ ਟੂ 4 ਲੇਨਿੰਗ ਆਫ ਗਰੀਨਫੀਲਡ ਅਲਾਇਨਮੈਂਟ ਨੋਰਥਰਨ ਪਟਿਆਲਾ ਬਾਈਪਾਸ ਕਿ.ਮੀ. 0.000 ਤੋਂ 27.350 ਇਨ ਦ ਸਟੇਟ ਆਫ ਪੰਜਾਬ :-	
	1) ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਰਾਜਪੁਰਾ-ਧੂਰੀ ਲਾਈਨ ਚੇਨੇਜ਼ 27.000. ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਰਾਜਪੁਰਾ-ਧੂਰੀ ਲਾਈਨ, 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ 46 ਅਤੇ 47 ਨੂੰ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 0.004 ਕਿਮੀ . ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ। 520

ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 3 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:45ਏ,
46 ਅਤੇ 47 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ।
ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਚਮਾਰਹੇੜੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ)
ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।

5.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220 ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਨਕੋਦਰ-ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਲਾਈਨ ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਚਿੱਟੀ। ਟਾਵਰ ਨੰ:8 ਦੀ ਕਿਸਮ/ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਬਦਲ ਕੇ ਟੀਐਲ ਨੰ:8 ਅਤੇ ਟੀਐਲ ਨੰ:9 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਚਿੱਟੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 0.011 ਕਿਮੀ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।	420
6.	ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਮਲੋਟ ਤੋਂ ਅਬੋਹਰ ਐਟ ਬਹਾਵਲ ਬੱਸੀ ਲਾਈਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਟੀਐਲ ਨੰ:5 ਦੀ ਕਿਸਮ 2-ਡੀ-30 ਤੋਂ ਬਦਲ ਕੇ 2-ਡੀ-60 ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਕੇਰਾ ਖੇੜਾ ਅਤੇ ਬਹਾਵਲ ਬੱਸੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਅਬੋਹਰ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420
7.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨਸ ਫਾਰ :- 1) 132ਕੇਵੀ ਵਰਪਾਲ-ਨਰਾਇਨਗੜ੍ਹ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਟੀਐਲ ਨੰ: 25-28 ਆਨ ਚੇਨੇਜ਼ 15.150. 2) 220ਕੇਵੀ ਬਾਲਾਚੱਕ-ਨਰਾਇਨਗੜ੍ਹ ਟੀਐਲ ਨੰ: 27-30 ਆਨ ਚੇਨੇਜ਼ 16.160. 1) ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਵਰਪਾਲ-ਨਰਾਇਨਗੜ੍ਹ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ, 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 26 ਅਤੇ 27 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 3 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ. 26, 26ਏ ਅਤੇ 27 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸੰਗਨਾ, ਕਿਰਤਗੜ੍ਹ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ। 2) ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਬਾਲਾਚੱਕ-ਨਰਾਇਨਗੜ੍ਹ ਲਾਈਨ, 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 28 ਅਤੇ 29 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 3 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ. 28, 28ਏ ਅਤੇ 29 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸੰਗਨਾ, ਇੱਬਾ ਕਲਾਂ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 0.032 ਕਿਮੀ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ। ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 0.041 ਕਿਮੀ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ।	220 420
8.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨਸ ਫਾਰ :- 1) 132ਕੇਵੀ ਵਰਪਾਲ-ਮਾਲਮੰਡੀ ਲਾਈਨ ਟੀਐਲ ਨੰ: 7-9 ਆਨ ਚੇਨੇਜ਼ 7.900. 1) ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਵਰਪਾਲ-ਮਾਲਮੰਡੀ ਲਾਈਨ, ਟਾਵਰ ਨੰ:8 ਦੀ ਕਿਸਮ/ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਬਦਲ ਕੇ 2-ਡੀ-60+6ਮੀ. ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	220

ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਵਰਪਾਲ, ਚਾਟੀਵਿੰਡ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।		
9.	ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 132ਕੇਵੀ ਟੈਪਿੰਗ ਕੰਨੈਕਸ਼ਨ ਫਰਾਮ ਐਗਜ਼ਿਸਟਿੰਗ 132ਕੇਵੀ ਸਿੰ/ਸ ਆਸਰੋਂ-ਰਨਬੈਕਸੀ ਲਾਈਨ ਫਾਰ ਐਕਸਟੈਂਸ਼ਨ ਇਨ ਲੋਡ ਆਫ 2000 ਕਿ.ਵਾਟ./2000ਕੇਵੀਏ ਆਫ ਮੈਸ: ਹੈਲਥ ਕੈਪਸ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਟਿਡ, ਪਿੰਡ ਫਤਿਹਪੁਰ ਜਿਲ੍ਹਾ ਐਸਬੀਐਸ ਨਗਰ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਤੋਂਸਾ, ਰੇਲਮਾਜਰਾ, ਨੰਗਲ ਅਤੇ ਫਤਿਹਪੁਰ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਐਸਬੀਐਸ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 2.809 ਕਿਮੀ ਹੈ।
10.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਆਰਐਸਡੀ-ਸਰਨਾ ਐਟ ਸ਼ਾਹਪੁਰ ਕੰਡੀ ਫੇਜ਼ 2 ਐਂਡ ਦ ਇੰਟਰਲਿੰਕ ਸ਼ਾਹਪੁਰ ਕੰਡੀ ਫੇਜ਼1 ਟੂ ਫੇਜ਼2.	
1)	ਸ਼ਾਹਪੁਰ ਕੰਡੀ ਫੇਜ਼2 ਵਿਖੇ 220ਕੇਵੀ ਆਰਐਸਡੀ-ਸਰਨਾ ਦੇ ਲੀਲੋ ਲਈ, ਨਵੇਂ ਸਥਾਨਾਂ ਅਤੇ ਆਰ.ਓ.ਡਬਲਯੂ ਤੇ ਟੀਐਲ ਨੰ:3ਸੀ ਅਤੇ 4ਸੀ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸਚੋਰੀ, ਕਾਮਵਾਲ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਠਾਨਕੋਟ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 1.881 ਕਿਮੀ ਹੈ।
2)	ਸ਼ਾਹਪੁਰ ਕੰਡੀ ਫੇਜ਼1 ਦੇ ਫੇਜ਼2 ਨਾਲ 220ਕੇਵੀ ਇੰਟਰਕਨੈਕਸ਼ਨ ਲਈ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਟੀਐਲ ਨੰ: 1ਬੀ, 2ਬੀ, 3ਬੀ ਅਤੇ 8ਬੀ, 9ਬੀ, 11ਬੀ, 12ਬੀ, 13ਬੀ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਅਤੇ ਆਰ.ਓ.ਡਬਲਯੂ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸਚੋਰੀ, ਕਾਮਵਾਲ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਠਾਨਕੋਟ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 2.88 ਕਿਮੀ ਹੈ।
11	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਸਿੰ/ਸ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਲੁਧਿਆਣਾ ਟੂ ਪੱਖੋਵਾਲ ਫਰਾਮ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਦਿੱਲੀ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਕੱਟੜਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇਅ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ਼ 252+775)। ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਪੱਖੋਵਾਲ ਸਿੰ/ਸ ਲਾਈਨ, 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ 21 ਅਤੇ 22 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 3 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 20ਏ, 21ਏ ਅਤੇ 22ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਜੋਧਾਂ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ

ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਂਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਓਵਰ-ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 11/95/2011-PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੇ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੌਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

(ਇੰਜ: ਏ.ਪੀ. ਸਿੰਘ)

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀਐਸ,

ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;**Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.****PUNJAB STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED****(A Punjab Govt. Undertaking)**

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001)

Corporate Identity Number U40109PB2010SGC033814 www.pstcl.orgO/o CE/TS, PSTCL, Patiala Tel.&Fax No.0175-2207774 E.mail se-trd@pstcl.org**NOTIFICATION**

The 19th December, 2025

No. 161920031261.-It is hereby notified that Punjab State Transmission Corporation Ltd. (PSTCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Transmission Corporation Ltd.

TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2025-26

Sr. No.	Name of Work	Scope of Work, (Approx Length of line).	Size of ACSR conductor (Nominal Aluminium Area in mm ²)
1.	Revised route plan for LILO of 220kv Ganguwal-Jamalpur line at 400kv S/S Dhanansu due to NHAI. Proposed tower TL No.7 & 7A have been proposed at new location. TL No.7 has been changed from 2-D-2 +3m to 2-D-30+6m and the type of tower TL No.8 has been changed from 2-D-2+6m to 2-D-30+6m. The proposed line will pass through villages Jiwanpura, Hawas (Distt. Ludhiana).	The length of line will be 9.038km (Length of line increased by 0.037 km).	420
2.	Regarding route plan for shifting of various lines due to 4 lanning of Greenfield alignment Northern Patiala Bypass Km 0.000 to 27.350 in the state of Punjab :- 1) Raising/shifting of 220kV Phagan Majra-Bhateri line Chainage 18+900. Raising/Shifting of 220kV Phaggan Majra-Bhateri DC line, 02 nos. towers namely exist TL No.12 & 13 have been proposed to be dismantled and 03 nos. new towers TL No. 12, 12A & 13 have been proposed to be erected on new locations.	No change	420

The proposed line will pass through villages Majri Akaliyan (Distt. Patiala).		
3.	Route plan for raising/shifting of 220kv DC line from Ludhiana to Jagraon from proposed Delhi-Amritsar-Katra Expressway (Chainage 259+390).	
	Raising/Shifting of 220kV Ludhiana-Moga line, 04 nos. towers namely exist TL No.19, 20, 21 & 22 have been proposed to be dismantled and 06 nos. new towers TL No. 18A, 19A, 20A, 21A, 21B & 22A have been proposed to be erected on new locations. The proposed line will pass through villages Rurka, Bhanour (Distt. Ludhiana).	Length of line increased by 0.158 km. 420
4.	Regarding route plan for shifting of various lines due to 4 lanning of Greenfield alignment Northern Patiala Bypass Km 0.000 to 27.350 in the state of Punjab :-	
	2) Raising/shifting of 400kV Rajpura- Dhuri line Chainage 27.000.	Length of line decreased by 0.004 km. 520
	Raising/Shifting of 400kV Rajpura- Dhuri line, 02 nos. towers namely exist TL No.46 & 47 have been proposed to be dismantled and 03 nos. new towers TL No. 45A, 46 & 47 have been proposed to be erected on new locations. The proposed line will pass through villages Chamarheri (Distt. Patiala).	
5.	Regarding revised route plan for LILO of 220KV DC Nakodar Kartarpur line at 220KVS/S Chitti. Type/location of the proposed tower TLNo. 8 has been changed and TL No.8 & TLNo.9 have been proposed to be erected on new locations. The proposed line will pass through villages Chitti (Distt. Jalandhar).	
		Length of line decreased by 0.011 km. 420
6.	Revised route plan for LILO of 220KV Malout to Abohar at Bahawal Bassi line.	
	The proposed tower TL No.5 have been changed from 2-D-30 to 2-D-60. The proposed line will pass through villages Kera Khera & Bahawal Bassi (Distt. Abohar).	No change 420
7.	Regarding revised route plans for :-	
	1) 132kv Verpal-Naraingarh DC line TL	

No. 25-28 on Chainage 15.150.		
2) 220kv Balachak-Naraingarh line TL		
No. 27-30 on Chainage 16.160.		
1) Raising/Shifting of 132kv Verpal-Naraingarh DC line, 02 nos. towers namely exist TL No.26 & 27 have been proposed to be dismantled and 03 nos. new towers TL No. 26, 26A & 27 have been proposed to be erected on new locations. The proposed line will pass through villages Sangna, Kiratgarh (Distt. Amritsar).	Length of line increased by 0.032 km .	220
2) Raising/Shifting of 220kv Balachak-Naraingarh line, 02 nos. towers namely exist TL No.28 & 29 have been proposed to be dismantled and 03 nos. new towers TL No. 28, 28A & 29 have been proposed to be erected on new locations. The proposed line will pass through villages Sangna, Ibba Kalan (Distt. Amritsar).	Length of line increased by 0.041 km.	420
8. Regarding revised route plans for :-		
1) 132kv Verpal-Mall Mandi line TL No. 7-9 on Chainage 7.900.	No change	220
Raising/Shifting of 132kv Verpal-Mall Mandi line, Tower TL No.8 has been proposed to be dismantled and erected 2-D-60+6m on new location.		
The proposed line will pass through villages Verpal, Chaatiwind (Distt. Amritsar).		
9. Revised route plan for 132kV tapping connection from existing 132kV SC Asron-Ranbaxy line for extension in load of 2000kw/2000kva of M/s Health Caps India Ltd., Village Fatehgarh, Distt. SBS Nagar.	Length of line is 2.809 km.	220
The proposed line will pass through villages Taunsa, Railmajra, Nangal & Fatehpur (Distt. SBS Nagar).		
10. Regarding revised route plan for LILO of 220kv RSD-Sarna at Shahpur Kandi PH2 and the interlink Shahpur Kandi PH1 to PH2.		
1) For the LILO of 220kv RSD-Sarna at Shahpur Kandi PH-II, Prop TL No. 3C & 4C have been proposed on new locations & ROW. The proposed section of line will	The length of line will be 1.881km	520

pass through Villages Sadhauri, Kamwaal (Distt Pathankot).		
2) For the 220kv interconnection of Shahpur Kandi PH-I with PH-II, Prop TL Nos. 1B, 2B, 3B and 8B, 9B, 10B, 11B, 12B, 13B have been proposed on new locations & ROW. The proposed section of line will pass through Villages Sadhauri, Kamwaal (Distt Pathankot).	The length of line will be 2.88km	520
11. Route plan for raising/shifting of 220kv S/C on S/C line from Ludhiana to Pakhowal from proposed Delhi Amritsar Katra Expressway (Crossing Chainage 252+775). For the raising/shifting of 220kv Ludhiana Pakhowal SC on SC line , 02 nos towers namely Exist TL No. 21 & 22 have been proposed to be dismantled and 03 nos. new towers namely Prop TL No. 20A, 21A, & 22A have been proposed to be erected on new locations. The proposed section of line lies in the land/boundary of following Villages Jodhan (Distt Ludhiana).	Length of line will remain the same	420

It is hereby notified that the PSTCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSTCL for the areas indicated above for which the Telegraph Authority possess under Part-III of the Telegraphs Act, 1885 (13 of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 12 to 16, 18 and 19 of the Indian Electricity Act 1910 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSTCL is required to be given.

This notification has been issued with reference to the relevant clauses of Indian Electricity Act 1910 alongwith latest statutory amendments, modifications, upto date over riding enactments if any and the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Deptt. of Power Endst. No. 11/95/2011-PE 3/2344 dated 28.06.2011 wherein powers of Telegraph Authority under part-III of the Indian Telegraph Act, 1885 (13 of 1885) have been decided to be conferred and exercised on PSTCL. Notice is hereby given that any person may raise objections if any/and or make any suggestions against the above scheme/transmission works within two months of issue of this notification. Thereafter no objections and or suggestions will be entertained, and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSTCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TLSC Circle, PSTCL, Patiala. Objections and/or suggestions in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

Benefits of the above Scheme:-

The above works have been planned to augment/add 400KV/220KV/132KV transmission network in the State of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all types of existing/prospective electricity consumers of the State and are urgently required.

Sd/-

ER. A.P. SINGH,

Chief Engineer/TS,

PSTCL, Patiala.

[381-1]