



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No. 36] CHANDIGARH, FRIDAY, SEPTEMBER 4, 2026 (BHADRA 13, 1948 SAKA)

PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;
Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: U40109PB2010SGC033814, ਵੈਬ ਸਾਈਟ- www.pstcl.org

ਦਫ: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀ/ਟੀ ਐਸ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿ:, ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ ਫੈਕਸ, 0175-2207774 ਈ ਮੇਲ:

se-trd@pstcl.org

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 26 ਅਗਸਤ, 2026

ਨੰ:161920031263.-ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਸਾਲ 2026-27 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ	ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ (ਅੰਦਾਜਨ ਲੰਬਾਈ)	ਸਾਈਜ ਆਫ ਏ.ਸੀ. ਐਸ.ਆਰ ਕੰਡਕਟਰ (ਨੋਮੀਨਲ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਏਰੀਆ ਇਨ ਐਮਐਮ ²)
1.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੈਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਢੰਡਾਰੀ ਕਲਾਂ ਟੂ ਪਾਵਰ ਗਰਿੱਡ 400ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਲਲਤੋਂ ਕਲਾਂ ਲਾਈਨ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	420

ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 22 (2-ਡੀ-2 ਪੁਰਾਣੀ ਕਿਸਮ) ਦੇ ਡਿਗਣ ਕਾਰਨ, 01 ਨੰ:2-ਡੀ-30 ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਮੌਜੂਦਾ ROW ਵਿੱਚ ਉਸੇ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਕੰਗਨਵਾਲ ਅਤੇ ਜਸਪਾਲ ਬਾਂਗੜ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।			
2.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ ਬੋਥ ਸਰਕਟਸ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਬਾਗਪੁਰਾਣਾ-ਬਾਜਾਖਾਨਾ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਐਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਸਮਾਧ ਭਾਈ (ਅਪਗ੍ਰੇਡੇਸ਼ਨ ਫਰਾਮ 132ਕੇਵੀ)। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਚੰਨੂ ਵਾਲਾ, ਫੁਲੇਵਾਲਾ ਅਤੇ ਸਮਾਧ ਭਾਈ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਮੋਗਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 14.186 ਕਿਮੀ ਹੈ।	420
3.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ ਹਾਈਟ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਆਰ. ਟੀ. ਪੀ. -ਮੋਹਾਲੀ ਲਾਈਨ ਵਿਦ ਇਨ ਪ੍ਰੈਮਿਸਿਸ ਆਫ ਗੁਰਮਤ ਗਿਆਨ ਰੂਹਾਨੀ ਮਿਸ਼ਨ ਚੈਰੀਟੇਬਲ ਟਰਸਟ, ਪਿੰਡ ਸ਼ਾਹਪੁਰ, ਤਹਿ. ਖਰੜ, ਐਸਏਐਸ ਨਗਰ। ਟੀਐਲ ਨੰ:107ਏ (2-ਡੀ-2+3ਮੀ) ਲਾਈਨ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ROW ਵਿੱਚ ਨੂੰ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸ਼ਾਹਪੁਰ, (ਜਿਲ੍ਹਾ ਐਸਏਐਸ ਨਗਰ, ਮੋਹਾਲੀ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420
4.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੈਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਸਪਲਾਈ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਸਿੰ/ਸ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਬਰਨਾਲਾ ਟੂ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਸੰਧੌੜ (ਟੀਐਲ ਨੰ:128ਏ) ਆਈਡੈਂਟੀਫਾਈਡ ਟਵੀਸਟਿਡ ਫਰਾਮ ਦੂਜੀ ਸਟੋਰੀ ਡਿਊਰਿੰਗ ਗਰਾਉਂਡ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ ਡਨ ਬਾਈ ਏਓ/ਟੀਐਲ ਧੂਰੀ (ਭਲਵਾਨ) ਆਨ 20.05.2026. ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:128ਏ ਦੇ ਡਿਗਣ ਕਾਰਨ, 220 ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਬਰਨਾਲਾ ਤੋਂ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਸੰਧੌੜ ਤੱਕ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ 220ਕੇਵੀ ਸਿੰ/ਸ ਲਾਈਨ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ROW ਵਿੱਚ 01 ਨੰ:ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ 128ਏ (2-ਡੀ-30+3ਮੀ) ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸਹੌੜ(ਜਿਲ੍ਹਾ ਬਰਨਾਲਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420
5.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੈਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਸਪਲਾਈ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400ਕੇਵੀ ਪੀਜੀਸੀਆਈਐਲ ਸ/ਸ ਮੋਗਾ ਟੂ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਮਹਿਲ ਕਲਾਂ(ਟੀਐਲ ਨੰ:41) ਡੈਮੋਜ਼ ਆਨ 11.05.2026.		

ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 41 ਦੇ ਡਿਗਣ ਕਾਰਨ, 220ਕੇਵੀ ਮੋਗਾ- ਮਹਿਲ ਕਲਾਂ ਲਾਈਨ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ROW ਵਿੱਚ 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 41 (2-ਡੀ-30+6ਮੀ.) ਅਤੇ ਟੀਐਲ ਨੰ: 41ਏ (2-ਡੀ-2+3ਮੀ.) ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਰਣੀਆਂ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਮੋਗਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀ	420
6. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੈਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਫੋਲਵਿੰਗ ਲਾਈਨਸ: 1) 220ਕੇਵੀ ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ-ਪੱਟੀ ਐਂਡ ਚੌਹਲਾ ਸਾਹਿਬ-ਪੱਟੀ ਡ/ਸਲਾਈਨ		
2) 220ਕੇਵੀ ਗੋਇੰਦਵਾਲ ਸਾਹਿਬ-ਬੋਤੀਆਂਵਾਲਾ 1)220ਕੇਵੀ ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ-ਪੱਟੀ ਐਂਡ ਚੌਹਲਾ ਸਾਹਿਬ-ਪੱਟੀ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ, 03 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:98 (2ਡੀ2), 100 (2-ਡੀ-60), 101 (2-ਡੀ-2+6ਮੀ.) ਅਤੇ 102 (2-ਡੀ-30 +6ਮੀ.) ਮੌਜੂਦਾ ROW ਵਿੱਚ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਪੰਨਗੌਟਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਤਰਨਤਾਰਨ) ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀ	420
2) 220ਕੇਵੀ ਗੋਇੰਦਵਾਲ ਸਾਹਿਬ-ਬੋਤੀਆਂਵਾਲਾ ਲਾਈਨ, 01 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ 124 (2-ਡੀ-30+6ਮੀ.) ਮੌਜੂਦਾ ROW ਵਿੱਚ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਬੂਹ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਤਰਨਤਾਰਨ) ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀ	420
7. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੈਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਸਪਲਾਈ ਆਫ 220 ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਜੀਐਚਟੀਪੀ ਲਹਿਰਾ ਟੂ ਬਰਨਾਲਾ (ਬੀਬੀਐਮਬੀ) ਸਰਕਟ-1 ਐਂਡ 2 ਬਿਟਵਿਨ ਟੀਐਲ ਨੰ: 95-100 ਡੈਮੋਜ਼ ਆਨ 11.06.2026.		
ਮੌਜੂਦਾ 04 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਡਿਗਣ ਕਾਰਨ, 05 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:96(2-ਡੀ-2), 96ਏ(2-ਡੀ-2), 97 (2-ਡੀ-30), 98(2-ਡੀ-2) ਅਤੇ 99(2-ਡੀ-60) ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਜੀਐਚਟੀਪੀ ਲਹਿਰਾ ਤੋਂ ਬਰਨਾਲਾ (ਬੀਬੀਐਮਬੀ) ਸਰਕਟ 1 ਅਤੇ 2 ਤੱਕ ਮੌਜੂਦਾ ROW ਵਿੱਚ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਮਿਹਰਾਜ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀ	420
8. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਸਿੰਗਲ ਲਾਈਨ ਸਕੈਚ ਆਫ ਰੈਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਸਪਲਾਈ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਆਨ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਭਟੇੜੀ (ਟੀਐਲ ਨੰ:33, 34, 35, 36 ਐਂਡ 37) ਡੈਮੋਜ਼ ਆਨ 11.06.2026 ਡਿਊ ਟੂ ਹੈਵੀ ਵਿੰਡ ਸਟੋਮ।		
ਮੌਜੂਦਾ 05 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਡਿਗਣ ਕਾਰਨ, 05 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:33(2-ਡੀ-2), 34(2-ਡੀ-60), 35	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀ	420

(2-ਡੀ-2), 36(2-ਡੀ-2) ਅਤੇ 37(2-ਡੀ-2) ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ 220ਕੇਵੀ ਫੱਗਣਮਾਜਰਾ ਤੋਂ ਭਟੇੜੀ ਲਾਈਨ ਮੌਜੂਦਾ ROW ਵਿੱਚ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਭਟੇੜੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।

9 ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ :

1) ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 400ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਰਾਜਪੁਰਾ-ਨਕੋਦਰ ਲਾਈਨ ਐਟ ਚੇਨੇਜ਼ 44+250 ਟੂ 44+700 ਆਨ ਕਨੈਕਟਿੰਗ ਐਨਐਚ-44 ਵਿਦ ਐਨਐਚ-205.

2) ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਘੁਲਾਲ-ਸਾਹਨੇਵਾਲ ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਆਰਟੀਪੀ-ਗੰਗੂਵਾਲ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਐਟ ਚੇਨੇਜ਼ 8+650 ਟੂ 8+800 ਆਨ ਕਨੈਕਟਿੰਗ ਐਨਐਚ-44 ਵਿਦ ਐਨਐਚ-205.

1) ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 400ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਰਾਜਪੁਰਾ-ਨਕੋਦਰ ਲਾਈਨ, 1 ਨੰ: ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ 191ਏ ਮੌਜੂਦਾ ROW ਤੇ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਕੂਮ ਕਲਾਂ, ਬਲੀਏਵਾਲ, ਬੁਥਗੜ੍ਹ ਜੱਟਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ੈਰੀਆਂ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ) ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।

ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ
ਨਹੀ 520

2) ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਘੁਲਾਲ-ਸਾਹਨੇਵਾਲ ਐਟ 220 ਕੇਵੀ ਆਰਟੀਪੀ-ਗੰਗੂਵਾਲ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ, 1 ਨੰ: ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ 202 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:202 ਅਤੇ 202ਏ ਮੌਜੂਦਾ ROW ਤੇ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਰਾਈਆਂ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ) ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।

ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ
ਨਹੀ 520

10. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਐਂਡ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਫਾਰ ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਘੁਲਾਲ-ਜਮਾਲਪੁਰ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਆਫਟਰ ਵੈਟਿੰਗ ਫਰਾਮ NHAI ਫਾਰ ਕਨੈਕਟਿੰਗ ਐਨਐਚ-44 ਵਿਦ ਐਨਐਚ-205.

ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਘੁਲਾਲ-ਜਮਾਲਪੁਰ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ, 1 ਨੰ: ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ 326 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 3 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:325ਏ, 326 ਅਤੇ 327 ਮੌਜੂਦਾ ROW ਤੇ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਪੰਗਲੀਆਂ, ਹੀਰਾਂ ਅਤੇ ਚੱਕ ਸਰਵਨ ਨਾਥ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ) ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।

ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ
ਨਹੀ 220

11 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਨਰਾਇਣਗੜ੍ਹ ਨੂੰ ਦੂਜੀ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਪੁਨਰ ਪ੍ਰਬੰਧ ਲਈ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਬਾਰੇ:

1. 220ਕੇਵੀ ਖਾਸਾ ਤੇ ਚੋਗਾਵਾਂ ਤੱਕ 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ।

10.481 km 420

2. ਖਾਸਾ ਤੇ 220ਕੇਵੀ ਖਾਸਾ ਸਿਵਲ ਲਾਈਨਜ਼ ਏਐਸਆਰ

9.721 km 420

ਅਤੇ 220ਕੇਵੀ ਚੋਗਾਵਾਂ ਖਾਸਾ ਸਰਕਟਸ ਨੂੰ ਡਿਸਕਨੈਕਟ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਨਰਾਇਣਗੜ੍ਹ ਵੱਲ ਮੋੜਨਾ।		
3. 1 ਨੰ. 220ਕੇਵੀ ਚੋਗਾਵਾਂ ਨਰਾਇਣਗੜ੍ਹ ਅਤੇ 1 ਨੰ. ਸਰਕਟਸ 220ਕੇਵੀ ਸਿਵਲ ਲਾਈਨਜ਼ ਏਐਸਆਰ ਨਰਾਇਣਗੜ੍ਹ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਵਿਚਕਾਰ।	2.689 km	420
ਉਪਰ ਦੱਸੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਲਾਈਨਾਂ/ਭਾਗ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ/ਸੀਮਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣਗੇ:		
1) ਚੋਗਾਵਾਂ 2) ਕੋਹਾਲੀ 3) ਮੱਦੋਕੇ 4) ਮੱਦੋਕੇ ਬਰਾੜ 5) ਖਿਆਲਾ ਕਲਾਂ 6) ਕੋਲੋਵਾਲ 7) ਬੋਪਾਰਾਏ ਖੁਰਦ 8) ਛਿੱਡਣ 9) ਖਾਸਾ 10) ਭਕਨਾ ਕਲਾ 11) ਚੱਕਮੁਕੰਦ 12) ਮੁੱਲਾ ਬਹਿਰਾਮ 13) ਰਾਮਪੁਰਾ 14) ਘੁਮਾਣਪੁਰਾ 15) ਬੈਣੀ 16) ਬਾਸਰਕੇ		
12 132ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਕਾਂਗੜਾ ਪਠਾਨਕੋਟ ਅਤੇ ਕਾਂਗੜਾ ਮਾਮੂਨ ਲਾਈਨ (ਟੀ.ਐਲ ਨੰ. 397 ਤੋਂ 402)ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਕਰਨ/ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ (NHAI ਦਾ ਸਹਿਯੋਗੀ ਕਾਰਜ)	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	200
ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਜੱਸੂਰ, ਜਿਲ੍ਹਾ ਕਾਂਗੜਾ (ਹਿਮਾਚਲ ਪ੍ਰਦੇਸ਼) ਦੀ ਸੀਮਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।		
13 ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ NHAI :		
1) ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ਮੋਡੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਆਫ 400ਕੇਵੀ ਧਨਾਨਸੂ-ਨਕੋਦਰ ਲਾਈਨ (ਚੇਨੇਜ਼ 1+600) ਪੈਕੇਜ-2 ਲੁਧਿਆਣਾ ਬਾਈਪਾਸ।		
2) ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ਮੋਡੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਆਰਟੀਪੀ-ਘੁਲਾਲ ਡ/ਸ ਆਨ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਡਿਊ ਟੂ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ NHAI 4/6 ਲੇਨ ਗਰੀਨ ਫੀਲਡ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਰੂਪਨਗਰ ਹਾਈਵੇ (NH-205K) (ਚੇਨੇਜ਼ 55+700)		
1) ਰੇਜਿੰਗ ਆਫ 400ਕੇਵੀ ਧਨਾਨਸੂ-ਨਕੋਦਰ ਲਾਈਨ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ, 1 ਨੰ: ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ 8 (ਡੀਏ ਟਾਈਪ) ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:7ਏ ਅਤੇ 8 ਮੌਜੂਦਾ ROW ਤੇ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਭੈਣੀਂ ਸ਼ਾਲੂ, ਬੋਂਕੜ ਅਤੇ ਧਨਾਨਸੂ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ) ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	520
2) ਰੇਜਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਆਰਟੀਪੀ-ਘੁਲਾਲ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ, 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ 147 ਅਤੇ 148 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 4 ਨੰ: ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:146ਏ (2-ਡੀ-30), 147 (2-ਐਮ-60+3ਮੀ), 147ਏ (2-ਐਮ-60+3ਮੀ) ਅਤੇ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 0.010 ਕਿਮੀ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ।	520

148 (2-ਡੀ-30) ਮੌਜੂਦਾ ROW ਤੇ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਘੜੀ ਬੇਟ ਅਤੇ ਮਾਛੀਵਾੜਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।		
14	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400ਕੇਵੀ ਬਹਿਮਨ ਜੱਸਾ ਸਿੰਘ ਟੂ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਜੀਐਨਡੀਟੀਪੀ ਬਠਿੰਡਾ ਵਿਚ ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਜ਼ ਇਨ ਜੀਐਨਡੀਟੀਪੀ ਪ੍ਰੋਮਿਸਿਸ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸੰਗਤ ਖੁਰਦ, ਮਲਕਾਨਾ, ਜੱਜਲ, ਲਲਿਆਣਾ, ਕਮਾਲੂ, ਬੰਗੀ ਰੁਲਦੂ, ਕੋਟ ਭਕਤੂ, ਮੰਨਵਾਲਾ, ਤੁੱਖੀਆਂਵਾਲੀ, ਸ਼ੇਰਗੜ੍ਹ, ਮਹਿਤਾ, ਗਹਿਰੀ ਬੁੱਟਰ, ਗਰੂਸਰ ਸ਼ੇਨੇਵਾਲਾ, ਜੈ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ, ਨਰੂਆਣਾ, ਮੁਲਤਾਨੀਆ, ਟਿਉਣਾ, ਚੁੱਘੇ ਖੁਰਦ, ਬੀਰ ਬਹਿਮਣ, ਬਹਿਮਣ ਦੀਵਾਨਾ, ਡੂਨੇਵਾਲਾ, ਮੀਆਂ, ਮਾਨਾਵਾਲਾ, ਬਾਹੋ ਸੀਵੀਆਂ ਅਤੇ ਬਠਿੰਡਾ ਸਿਟੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 48.111 ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ।
15	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ ਲੀਲੋ ਆਫ ਬੋਥ ਸਰਕਟ ਆਫ 220 ਕੇਵੀ ਰਾਜਪੁਰਾ-ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ-1 ਲਾਈਨ ਐਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਚੌਰਵਾਲਾ। 1) 220ਕੇਵੀ ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ-ਚੌਰਵਾਲਾ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ, ਟੀਐਲ ਨੰ:40 ਨੂੰ ਮੌਜੂਦਾ (ROW) ਦੇ ਅੰਦਰ ਲਗਾਉਣਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਟੀਐਲ 1 ਤੋਂ 15 ਨੂੰ ਨਵੀਂ (ROW) ਵਿੱਚ ਲਗਾਉਣਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਪੰਡਰਾਲੀ, ਅਟਾਪੁਰ, ਬਡੌਚੀ ਕਲਾਂ ਅਤੇ ਚੌਰਵਾਲਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ। 2) 220ਕੇਵੀ ਰਾਜਪੁਰਾ-ਚੌਰਵਾਲਾ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ, ਟੀਐਲ ਨੰ:54 ਨੂੰ ਮੌਜੂਦਾ (ROW) ਦੇ ਅੰਦਰ ਲਗਾਉਣਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਟੀਐਲ 1 ਤੋਂ 12 ਨੂੰ ਨਵੀਂ (ROW) ਵਿੱਚ ਲਗਾਉਣਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਰੁੜਕੀ, ਬਡੌਚੀ ਕਲਾਂ ਅਤੇ ਚੌਰਵਾਲਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 4.161 ਕਿਮੀ ਹੈ। ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 3.404 ਕਿਮੀ ਹੈ।
16	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਐਂਡ ਕਰਾਸ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਫਾਰ ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਵਰਪਾਲ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਟੀਐਲ ਨੰ:116-118 (NHAI ਕੰਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ) 220ਕੇਵੀ ਵਰਪਾਲ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਦੀ ਉਚਾਈ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ROW ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:116ਏ (2ਡੀ60+6ਮੀ.) ਅਤੇ 117 (2ਡੀ60+6ਮੀ)ਲਗਾਉਣਾ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ 420

ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਮਿਸਰਪੁਰਾ, ਛਾਪੀਆਂਵਾਲੀ
ਅਤੇ ਪ੍ਰਤਾਪਗੜ੍ਹ (ਜਿਲਾ ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਂਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਓਵਰ-ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 11/95/2011- PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੇ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੇਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

(ਇੰਜ: ਏ.ਪੀ. ਸਿੰਘ)

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀਐਸ,
ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।

**Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;
Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.**



PUNJAB STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED

(A Punjab Govt. Undertaking)

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001)

Corporate Identity Number: U40109PB2010SGC033814www.pstcl.org

O/o CE/TS, PSTCL, Patiala

Tel. & Fax No. 0175-2207774

E.mail: se-trd@pstcl.org

NOTIFICATION

The 26th August, 2026

No. 161920031263.-It is hereby notified that Punjab State Transmission Corporation Ltd. (PSTCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Transmission Corporation Ltd.

TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2026-27

Sr. No	Name of Work	Scope of Work, (Approx Length of line).	Size of ACSR conductor (Nominal Aluminium Area in mm ²)
1.	Route plan for Restoration of 220kV DC Dhandari Kalan to Power Grid 400kV S/Stn. Lalton Kalan line. 220kV DC Dhandari Kalan to Power Grid 400kV S/Stn. Lalton Kalan line, 01 nos. existing towers namely TL No. 22 (2-D-2 old type), 1 no. new tower of type 2-D-30 has been proposed to erected on same location in existing ROW. The proposed line will pass through villages Kanganwal & Jaspal Bangar (Distt. Ludhiana).	No change	420
2.	Regarding route plan for LILO of both ckts of 220kV Baghapurana-Bajakhana DC line at proposed 220kV S/Stn. Samadh Bhai (Upgradation from 132kV). The proposed line will pass through villages Channu Wala, Phulewala & Samadh Bhai (Distt. Moga).	Length of line is 14.186 km.	420
3.	Regarding route plan for raising of height of 220kV RTP-Mohali line with the premises of Gurmat Gyan Roohani Mission Charitable Trust, Village Shahpur, Tehsil Kharar, SAS Nagar.		

	01 no. tower namely TL No.107A of type 2D2+3m has been proposed to be erected in existing ROW. The proposed line will pass through villages Shahpur (Distt. SAS Nagar).	No change	420
4.	Route plan for Restoration of supply of 220kV SC line from 220kV S/S Barnala to 220kV S/S Sandhaur (TL No. 128A) identified twisted from 2nd story during ground patrolling done by AO/TL (Bhalwan) on 20.05.2026.		
	Due to collapse of 01 no. of existing towers namely TL No.128A, 1 no. towers namely Prop. TL No. 128A (2D30+ 3m) has been proposed to be erected on new locations in existing ROW of existing 220kV S/C line from 220kV S/S Barnala to 220kV S/S Sandhaur (TL No. 128A). The proposed line will pass through villages Sahour (Distt. Barnala).	No change	420
5.	Route plan for Restoration of supply of 220kV line from 400kV PGCIL S/Stn. Moga to 220kV S/S Mehal Kalan (TL No.41) damaged on 11.05.2026.		
	Due to collapse of 01 no. of existing towers namely TL No. 41, 2 nos. proposed towers namely Prop. TL No. 41 (2D30+6m) & TL No. 41A (2D2+3m) have been proposed to be erected on new locations in existing ROW of existing 220kV Moga-Mehal Kalan. The proposed line will pass through villages Raniya (Distt. Moga).	No change	420
6.	Regarding route plan for restoration of following lines :		
	1) 220kV Sultanpur-Patti & Chohla Sahib-Patti DC line.		
	2) 220kV Goindwal Sahib-Botiawala.		
	1) 220kV Sultanpur-Patti & Chohla Sahib-Patti DC line, 03 no. new towers namely TL No.98 (2D2), 100 (2D60), 101(2D2+6m), 102 (2D30+6m) have been proposed to be erected in existing ROW. The proposed line will pass through village Panngotta (Distt. TarnTaran).	No change	420
	2) 220kV Goindwal Sahib-Botiawala line, 01 no. new tower namely TL No.124 (2D30+6m) has been proposed to be erected in existing ROW. The proposed line will pass through village Booh (Distt. TarnTaran).	No change	420
7.	Regarding Route plan for Restoration of supply of 220kV DC line from GHTP Lehra to Barnala (BBMB) Ckt.1 & 2 between TL No.95-100 damaged on 11.06.2026.		
	Due to collapse of 04 nos. of existing towers, 5 nos. new towers namely Prop.TL No.96(2D2), 96A(2D2),	No change	420

97(2D30), 98 (2D2) & 99 (2D60) have been proposed to be erected on new locations in existing ROW of existing 220kV DC line from GHTP Lehra to Barnala (BBMB) Ckt.1&2. The proposed line will pass through village Mehraj (Distt. Bathinda).		
8. Regarding Single line sketch of restoration of supply of 220kV DC on DC line from 220kV S/S Bhateri (TL No.33, 34, 35, 36 &37) damaged on 11.06.2026 due to heavy wind storm.		
Due to collapse of 05 nos. of existing towers, 5 nos. new towers namely Prop.TL No.33(2D2), 34(2D60), 97(2D30), 35 (2D2), 36(2D2) & 37 (2D2) have been proposed to be erected on new locations in existing ROW of existing 220kV Phagan Majra to Bhateri line . The proposed line will pass through village Bhateri (Distt. Patiala).	No change	420
9. Regarding route plans of :		
1) Raising/Shifting of 400kV DC Rajpura-Nakodar line at Chainage 44+250 to 44+700 on connecting NH-44 with NH-205.		
2) Raising/Shifting of 220kV Ghulal-Sahnewal at 220kV RTP-Ganguwal DC line at Chainage 8+650 to 8+800 on connecting NH-44 with NH-205.		
1) Raising of 400kV DC Rajpura-Nakodar line, 01 no. new tower namely prop. TL No. 191A has been proposed to be erected on new locations in existing ROW. The proposed line will pass through villages Koom Kalan, Ballieywaal, Boothgarh Jattan & Sherian (Distt. Ludhiana).	No change	520
2) Raising of 220kV Ghulal-Sahnewal & RTP-Gaunsgarh DC line, 01 no. new tower namely prop. TL No. 202 has been dismantled and 2 nos. new towers namely TL No. 202 & 202A have been proposed to be erected on new locations in existing ROW. The proposed line will pass through village Raian (Distt. Ludhiana).	No change	520
10. Regarding route plan and profile for raising of 132kV Ghulal-Jamalpur DC line after vetting from NHAI for connecting NH 44 with NH-205.		
132kV Ghulal-Jamalpur DC line, 1 no. towers TL No. 326 has been proposed to be dismantled and 03 nos. new towers TL No. 325A, 326 & 327 have been proposed to be erected on new locations in existing	No change	220

	ROW. The proposed line will pass through villages Panglian, Hiran and Chak Sarwan Nath (Distt. Ludhiana).		
11	Regarding route plan for Re-arrangement to provide 2nd connectivity to 220kv S/Stn Naraingarh:-		
	1. 220kv D/C line from 220kv Khasa to Chogawan.	10.481km	420
	2. Disconnecting 220kv Khasa-Civil Lines ASR and 220kv Chogawan-Khasa ckts from Khasa and diverting them to Naraingarh.	9.721km	420
	3. 1 no. ckt between 220kv Chogawan-Naraingarh and 1 no. ckt between 220kv Civil Lines AASR-Naraingarh DC line.	2.689 km	420
	The proposed lines/sections as mentioned above will pass through the land/boundary of following villages :-		
	1) Chogawan 2) Kohali 3) Madoke 4) Madoke Brar 5) Khiala Kalan 6) Kaulowal 7) Boparai Khurd 8) Chhiddan 9) Khassa 10) Bhakna Kala 11) Chakmukand 12) Mulla Behram 13) Rampura 14) Ghumaanpura 15) Baini 16) Baasarke		
12	Regarding Raising/ shifting of 132 kV Double circuit Kangra- Pathankot and Kangra Mamoon line TL No. 397 to 402 (NHAI contributory work)	No change	200
	The line passes through village Jassur, Dist. Kangra, HP		
13	Regarding route plans of NHAI :		
	1) Proposed route plan for shifting/raising/modification of 400kV Dhanansu-Nakodar line (Chainage 1+600) Package-2 Ludhiana Bypass.		
	2) Proposed route plan for shifting/raising/modification of 220kV RTP-Ghulal DC on DC line due to construction of NHAI 4/6 Lane Greenfield Ludhiana-Rupnagar Highway (NH-205) Chainage 55+700).		
	1) Raising of 400kV Dhanansu-Kurkshetra/Nakodar DC line, 1 no. new tower namely TL No. 8 (DA type) has been proposed to be dismantled and 02 nos. new towers TL No. 7A & 8 have been proposed to be erected on new locations in existing ROW. The proposed line will pass through villages Bhaini Shalu, Baunkar and Dhanansu (Distt. Ludhiana).	No change	520
	2) Raising of 220kV RTP-Ghulal DC line, 2 nos. tower namely TL No. 147 & 148 have been proposed to be dismantled and 04 nos. new towers namely TL No. 146A (2D30), 147 (2M60+3m), 147A (2M60+3m) & 148 (2D30) have	Length of line increase by 0.010 km	520

	been proposed to be erected on new locations in existing ROW. The proposed line will pass through villages Garhi Bet, Machhiwara (Distt. Ludhiana).		
14	Route plan for 220kV DC line from 400kV S/Stn. Behman Jassa Singh to 220kV S/Stn. GNDTP Bathinda with Multi Ckt. Towers in GNDTP Premises. The proposed section of line will pass through villages Sangat Khurd, Malkana, Jajhal, Laliana, Kamalu, Bangi, Ruldoo, Kot Bhaktu, Mannwala, Tukhianwali, Shergarh, Mehta, Gheri Buttar, Garusar Shenewala, Jai Singhwala, Naruana, Multania, Tiauna, Chughe Khurd, Bir Behman, Behman Diwana, Dunnewala, Mian, Mannwala, Baho Sivian & Bathinda City (Distt. Bathinda).	Length of line is 48.111 Km.	420
15	Regarding Route Plan of LILO Of both Circuits of 220KV Rajpura-Gobindgarh-1 line at proposed 220KV S/S Chourwala.		
	1) Proposed 220 kV DC Line Mandi Gobindgarh-Chourwala, new TL No. 40 is proposed to be erected within the existing ROW, whereas TL Nos. 1 to 15 are proposed to be erected in a new Right of Way (ROW). The proposed section of the line passes through the village boundaries of Pandrali, Atapur, Badauchhi Kalan and Chourwala (District Fatehgarh Sahib).	Length of line is 4.161Km.	420(HTLS)
	2) Proposed 220 kV DC Line Rajpura-Chourwala, new TL No. 54 is proposed to be erected within the existing ROW, whereas TL Nos. 1 to 12 are proposed to be erected in a new Right of Way (ROW). The proposed section of the line passes through the village boundaries of Rurki, Badauchhi Kalan and Chourwala (District Fatehgarh Sahib).	Length of line is 3.404 Km.	420(HTLS)
16	Regarding route plan and cross profile for raising of 220kV Verpal-Wadala Granthian DC line T No.116-118 (NHAI Contributory Work).		
	220kV Verpal-Wadala Granthian DC line :		
	A new Tower No. (116A (2D60+6 m) and (117 (2D60+6 m) is proposed to be erected in the existing Right of Way (ROW) for the raising of the subject-cited 220 kV line. The proposed alignment passes through the revenue boundaries of Village Misserpura, Village Chhapianwali, and Village Partap Garh in District Gurdaspur.	No change	420

It is hereby notified that the PSTCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution

of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSTCL for the areas indicated above for which the Telegraph Authority possess under Part-III of the Telegraphs Act, 1885 (13 of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 12 to 16, 18 and 19 of the Indian Electricity Act 1910 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSTCL is required to be given.

This notification has been issued with reference to the relevant clauses of Indian Electricity Act 1910 alongwith latest statutory amendments, modifications, upto date over riding enactments if any and the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Deptt. of Power Endst. No. 11/95/2011-PE 3/2344 dated 28.06.2011 wherein powers of Telegraph Authority under part-III of the Indian Telegraph Act, 1885 (13 of 1885) have been decided to be conferred and exercised on PSTCL. Notice is hereby given that any person may raise objections if any/and or make any suggestions against the above scheme/transmission works within two months of issue of this notification. Thereafter no objections and or suggestions will be entertained, and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSTCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TLSC Circle, PSTCL, Patiala. Objections and/or suggestions in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

Benefits of the above Scheme:-

The above works have been planned to augment/add 400KV/220KV/132KV transmission network in the State of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all types of existing/prospective electricity consumers of the State and are urgently required.

Sd/-
(ER. A.P SINGH)
Chief Engineer/TS,
PSTCL, Patiala.

[275-1]